

24. 造船業及び船用工業の新造・修繕実績の推移

年度		H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
事業者数		3	3	3	3	3	3	3
船舶新造実績	隻数	0	0	0	0	0	0	0
	総トン数	0	0	0	0	0	0	0
船舶修繕実績	隻数	70	68	51	40	40	41	35
	総トン数	4,733	7,215	4,681	3,415	3,230	5,178	3,871

25. 登録船舶(登録在籍船舶数)の推移

(1) 船舶用途別

年度		H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
貨物船	隻数	4	4	4	4	4	4	4
	総トン数	50,588	50,588	50,521	50,792	50,792	50,792	50,792
漁船	隻数	4	4	4	3	2	1	1
	総トン数	597	597	532	374	217	105	105
旅客船	隻数	1	1	1	1	1	1	1
	総トン数	253	253	253	253	253	253	253
曳船・作業船	隻数	4	4	5	4	4	4	4
	総トン数	622	652	946	652	652	652	652
調査船・観測船	隻数	3	4	3	3	3	3	3
	総トン数	383	581	483	483	483	483	483
合計	隻数	16	17	17	15	14	13	13
	総トン数	52,443	52,671	52,735	52,554	52,397	52,285	52,285

(2) 船質別

年度		H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
鋼船	隻数	14	15	15	13	12	11	11
	総トン数	52,138	52,366	52,430	52,249	52,092	51,980	51,980
アルミ船	隻数	2	2	2	2	2	2	2
	総トン数	305	305	305	305	305	305	305
木船	隻数	0	0	0	0	0	0	0
	総トン数	0	0	0	0	0	0	0
合計	隻数	16	17	17	15	14	13	13
	総トン数	52,443	52,671	52,735	52,554	52,397	52,285	52,285

(注) 「アルミ船」とは、「アルミニウム合金船」のことである。