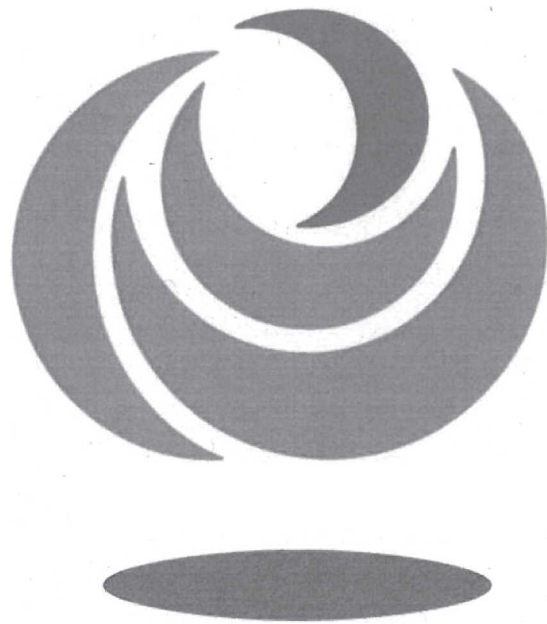


令和 7 年度
整備主任者研修資料
【地方教材】



国土交通省

東北運輸局 山形運輸支局

令和7年度整備主任者法令研修資料

目次

1. 審査事務規程の一部改正について	1
2. OBD 検査について	
(1) 『OBD 点検』と『OBD 検査』の違い	7
(2) OBD 検査用サーバーに接続できない場合の特例措置	8
(3) OBD 検査対象装置一覧（参考）	14
(4) OBD 検査実施台数（参考）	15
(5) OBD 検査対象車型式一覧（参考）	18
(6) OBD 関係ポスター	37
3. 自動車整備事業処分案件等について	
(1) 東北管内及び山形運輸支局の処分状況	41
4. 自動車整備事業規則のアップデートについて	43
5. 大型車の車輪脱落事故防止について	72
6. その他	94

－ 審査事務規程の一部改正について（第 61 次改正）－

独立行政法人自動車技術総合機構は、独立行政法人自動車技術総合機構法（平成 11 年法律第 218 号）第 13 条第 1 項の規定に基づく審査事務の実施に関する規程（審査事務規程）の一部改正を行い、令和 7 年 1 月 6 日から施行します。

主な改正の概要は、次のとおりです。

1. 道路運送車両の保安基準（昭和 26 年運輸省令第 67 号）及び道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）等の一部改正に伴う改正

自動車の後退時に発生する事故を防止するために、乗車定員が 10 人以上かつ車両総重量が 3.5 トンを超える乗用自動車や車両総重量が 3.5 トンを超える貨物自動車について、自動車が後退することを歩行者等に通報する装置として UN R165「車両後退通報装置に係る協定規則」に適合する車両後退通報装置（バックアラーム）の装備が義務付けられることに伴い、審査方法等を規定します。[6-105 の 2、7-105 の 2、9-14]

2. 新規検査等における提出書面関係 [別添 2]

車両後退通報装置の装備義務車の架装内容を把握するために、「車両後退通報装置の取付状態確認書」を新設します。

3. その他、審査方法の明確化、書きぶりの適正化等の所要の改正を行います。

審査事務規程の全文は当機構ホームページに掲載しています。

(<https://www.naltec.go.jp/>)

お問い合わせ先

〒160-0003 東京都新宿区四谷本塩町 4-41 住友生命四谷ビル

独立行政法人自動車技術総合機構 検査部検査課

電話 03-5363-3441（代表）

FAX 03-5363-3347

－ 審査事務規程の一部改正について（第63次改正） －

独立行政法人自動車技術総合機構は、独立行政法人自動車技術総合機構法（平成11年法律第218号）第13条第1項の規定に基づく審査事務の実施に関する規程（審査事務規程）の一部改正を行い、令和7年4月1日（一部は令和7年10月1日）から施行します。

主な改正の概要は、次のとおりです。

1. 新規検査等における書面審査関係〔別添2〕
 - 別添2 新規検査等書面審査要領について、本文＋附則1～4から成り立っていた構成を見直して一本化するとともに、対象となる検査種別と自動車の種類をわかりやすく表現します。
 - 新規検査等届出書及び添付資料の記載方法等について更なる明確化を図ります。
 - 自動車技術総合機構オンライン届出システムの運用開始に向けて、当該システムを活用して提出された届出書等の取扱いを規定します。
2. 並行輸入自動車にかかる事前書面審査関係〔別添3〕
 - 同一構造の二輪自動車であって一定の要件を満たすものについては、複数台数をまとめて地方検査部又は沖縄事務所に届出することを可能とし、その取扱い及び必要な様式を規定します。
 - 並行輸入自動車届出書（第1号様式）及び車両諸元概要表（第2号様式）について、記載項目及び構成を見直して簡素化します。
3. 令和7年4月1日から、残存する自動車検査証の有効期間を失うことなく継続検査が受検可能な期間の起算日が、自動車検査証の有効期間満了日の2か月前になることに伴い、ガス容器等再試験結果証明書の有効期限について、ガス容器等再試験を実施した日の1年2か月後の日に変更します。〔4-25〕〔様式16〕
4. その他、審査方法の明確化、書きぶりの適正化等の所要の改正を行います。

審査事務規程の全文は当機構ホームページに掲載しています。

(<https://www.naltec.go.jp/>)

お問い合わせ先

〒160-0003 東京都新宿区四谷本塩町4-41 住友生命四谷ビル
独立行政法人自動車技術総合機構 検査部検査課
電話 03-5363-3441（代表）
FAX 03-5363-3347

新規検査等届出書を 提出するみなさまへ

新規検査等を受検する際にご提出いただく書面について、以下のとおり変更しますのでお知らせします。

- ◇ 新規検査等の届出に用いる様式を変更します。（過渡期間が終了する令和7年9月30日までに切り替えていただきますようお願いいたします。）
- ◇ 事前書面審査の対象とならない新車の試作車又は組立車を令和7年10月1日以降に受検する場合には、新規検査等の当日に新規検査等届出書（第1号様式（その1））をご提出いただくこととします。

各様式Wordファイルのダウンロードはこちら

<https://www.naltec.go.jp/fkoifn00000011hj.html>



トップページを下方にスクロール



左下のアイコンをクリック

※ 取扱い等の詳細については、当機構Webサイトに掲載している審査事務規程別添2「新規検査等書面審査要領」をご確認ください。

※ ご不明な点についてはお問い合わせください。



独立行政法人
自動車技術総合機構
National Agency for Automobile and Land Transport Technology

並行輸入自動車の届出に係る様式を簡素化します

並行輸入自動車の届出に係る様式を簡素化し、令和7年4月1日から適用しますのでお知らせします。

なお、令和7年9月30日までに届出書等を提出する場合は、従前の様式を用いることができます。

各様式Wordファイルのダウンロードはこちら

<https://www.naltec.go.jp/fkoifn00000011hj.html>



トップページを下方にスクロール



左下のアイコンをクリック

※ それぞれの様式の記載方法等については、当機構のWebサイトに掲載している審査事務規程別添3「並行輸入自動車審査要領」をご確認ください。

※ ご不明な点についてはお問い合わせください。



独立行政法人
自動車技術総合機構
National Agency for Automobile and Land Transport Technology

用途等の変更をする使用過程車等 は事前書面審査が必要です

令和7年10月1日から、新規検査、予備検査又は構造等変更検査を受検する自動車※1のうち、用途・乗車定員・車両総重量・自動車の種別等を変更するもの※2については、新規検査等当日の保安基準への適合性の確認を適正かつ効率的に実施し現車審査時間の短縮が図れるよう、新規検査等に先立って、当該自動車の構造・装置の変更内容などを記載した新規検査等届出書を提出いただき、受理した届出書の事前書面審査が受検日の前日までに終了したものに限り現車審査を実施することになりますので、お知らせします。

※1:対象となる自動車(二輪自動車、側車付二輪自動車及び大型特殊自動車を除く)

- ① 使用の過程にある自動車（一時抹消登録を受けた自動車又は自動車検査証が返納された自動車を含む。）
- ② 自動車予備検査証の交付を受けた自動車

※2:対象となる変更内容

- ① 用途・乗車定員・車両総重量の組み合わせについて、次の区分を移行するもの（アからエに移行する指定自動車等（乗車定員が9人以下の乗用自動車として認証を受けたものに限る。）及び認証を受けたときの区分に移行する指定自動車等を除く。）
 - ア 乗車定員が9人以下の乗用自動車
 - イ 乗車定員が10人以上かつ車両総重量が5トン以下の乗用自動車
 - ウ 乗車定員が10人以上かつ車両総重量が5トンを超える乗用自動車
 - エ 車両総重量が3.5トン以下の貨物自動車
 - オ 車両総重量が3.5トンを超え12トン以下の貨物自動車
 - カ 車両総重量が12トンを超える貨物自動車※「乗用自動車」「貨物自動車」には、派生した特種用途自動車を含む。
- ② 乗車定員について、次の区分を移行するもの（認証を受けたときの区分に移行する指定自動車等を除く。）
 - ア 11人以上
 - イ 10人
- ③ 自動車の種別について、次のいずれかの変更をするもの（認証を受けたときの種別に変更する指定自動車等を除く。）
 - ア 普通から小型に変更（貨物自動車に限る。）
 - イ 軽から普通又は小型に変更
 - ウ 普通又は小型から軽に変更
- ④ 前1軸後1軸の第五輪荷重を有する牽引自動車の後軸重について、10トン以下から10トンを超え11.5トン以下に変更するもの（後軸重10トンを超え11.5トン以下として認証を受けた指定自動車等を除く。）

※ 届出時に必要な添付資料や記載方法などの詳細については、当機構のWebサイトに掲載している審査事務規程別添2「新規検査等書面審査要領」をご参照ください。

－ 審査事務規程の一部改正について（第 64 次改正） －

独立行政法人自動車技術総合機構は、独立行政法人自動車技術総合機構法（平成 11 年法律第 218 号）第 13 条第 1 項の規定に基づく審査事務の実施に関する規程（審査事務規程）の一部改正を行い、令和 7 年 7 月 31 日から施行します。

主な改正の概要は、次のとおりです。

1. 道路運送車両の保安基準（昭和 26 年運輸省令第 67 号）及び道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）等の一部改正に伴う改正
 - クラッチの操作を要しない機構がとられている自動車のうち専ら乗用の用に供する乗車定員 10 人未満の自動車には、当該自動車の直前又は直後にある障害物との衝突を防止し、又は当該障害物との衝突による被害を軽減できるものとして、UN R175 に規定された要件に適合するペダル踏み間違い時加速抑制装置を備えなければならないことを規定します。[6-10 の 2、7-10 の 2、8-10 の 2]
 - 自動車の運転者席に視界内表示投影装置を備える場合には、運転に必要な視野を確保し、かつ、運転操作を妨げないものとして、UN R176 に規定された要件に適合しなければならないことを規定します。[6-41、7-41、8-41]
 - 農耕トラクタの運転者席及びこれと並列の座席には座席ベルトを備えなければならないことを規定します。[6-44、7-44]
 - 大型特殊自動車に備える灯火器、反射器及び後写鏡にあっては、運行時に取付けが必要である旨を運転者が運転者席において容易に識別できるように表示すること等を条件として、脱着式とすることができることを規定します。[6-106 他]
2. その他、審査方法の明確化、書きぶりの適正化等の所要の改正を行います。

審査事務規程の全文は当機構ホームページに掲載しています。

(<https://www.naltec.go.jp/>)

お問い合わせ先

〒160-0003 東京都新宿区四谷本塩町 4-41 住友生命四谷ビル
独立行政法人自動車技術総合機構 検査部検査課
電話 03-5363-3441（代表）
FAX 03-5363-3347

(参考)『OBD点検』と『OBD検査』の違い

OBD点検		OBD検査	OBD確認	
定期点検整備	 制 度	検査（車検）	任意 （実施義務はなし）	
令和3年10月1日	 開始時期	令和6年10月1日 （輸入車は令和7年10月1日）	OBD検査が必要な自動車 に対し、次の目的で実施 ✓ 完成検査時以外での 適否の確認  ✓ 持込検査での省略 	
OBDを搭載する全ての自動車 （年式にかかわらず）	 対象自動車	令和3年10月1日以降の新型車 （輸入車は令和4年10月1日 以降の新型車）		
12カ月ごと	 実施時期	車検時 指定： 完成検査時 持込： 持込検査時		
スキャンツールを接続し、 整備が必要な故障コード があれば整備	 方 法	機構サーバーに接続 して合否判定 （自動判定）		
認定は不要	 スキャンツール	認定を受けた「 検査用スキャンツール 」		

OBD検査

OBD確認



※ わかりやすいように説明を簡略化。
正確には法令を参照のこと



障害時等の「特例措置」

○ OBD検査用サーバーの障害や通信障害等、整備事業者の責任以外でOBD検査が実施できない場合、**特例措置(テルテール確認による合否判定に切り替える)**を実施可能。

対 象

- ① OBD検査用サーバーの障害
- ② 通信障害・電力障害
- ③ OBD検査用サーバーのアップデートなど整備工場の責でないと機構が認めた場合
- ④ アップデート時にエラーが発生した場合

対象外

- 自社の保有する機器の障害
- 『OBD確認』を行う場合
- 検査用スキャンツール または自動車のOBDの不具合によるもの

特例措置の内容

機器による検査に代え、異常を示すテルテールが点灯又は点滅していないことにより適合と判断



特例措置で検査を実施しお客様に返却したクルマは、後日再度入庫いただきスキャンツールでやり直さなければならない？

- ・法令・通達上、その必要はありません。
- ・自主的にその確認を行っていただくこと自体に問題はありません。



通 達

- ①～③「OBD検査用サーバーに接続できない場合の特例措置の実施要領について」(令和6年3月28日付け国自基第221号国自整第270号)
- ④「特定 DTC 照会アプリのアップデート時にエラーが発生した場合の取扱細則について」(令和6年7月30日付け国自整第98号)

パターン1 機構による障害認定

①サーバー障害、②通信・電力障害

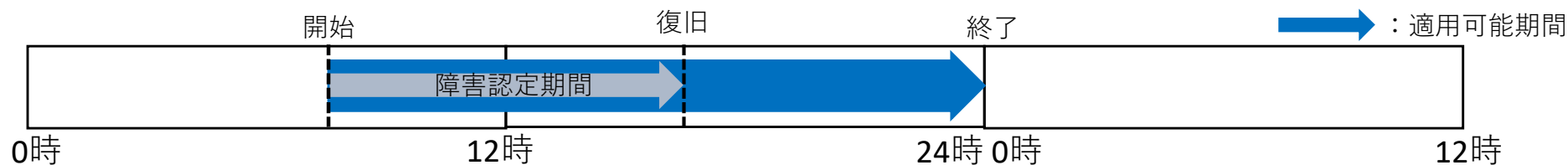
適用の流れ

起動できない

OBD検査ポータルを確認

特例措置を適用可

緊急時はココ



特例措置は障害認定日時から復旧日の24:00まで適用可能

パターン2 整備工場による判断

②通信・電力障害(の場合のみ)

適用の流れ

起動できない

通信会社/電力会社に確認

特例措置を適用可

別紙(様式例)

通信・電力障害発生時の確認記録

作成日: 令和●年●月●日

●●自動車整備工場

☐ 通信・電力障害の発生を認識した日時
(記載例)

・ 令和●年●月●日 ●時●分

☐ 通信・電力障害の確認方法
(記載例)

・ 通信会社(●●株式会社)のホームページより確認
・ 電力会社(●●株式会社)のコールセンターに確認

☐ 通信・電力障害の発生を確認した日時
(記載例)

・ 令和●年●月●日 ●時●分

☐ 通信・電力障害の発生を確認した担当者名
(記載例)

・ 国土 太郎 (自社自動車検査員)
・ 交通 次郎 (自社事務員)

☐ 通信会社・電力会社のホームページの写し(あれば添付)

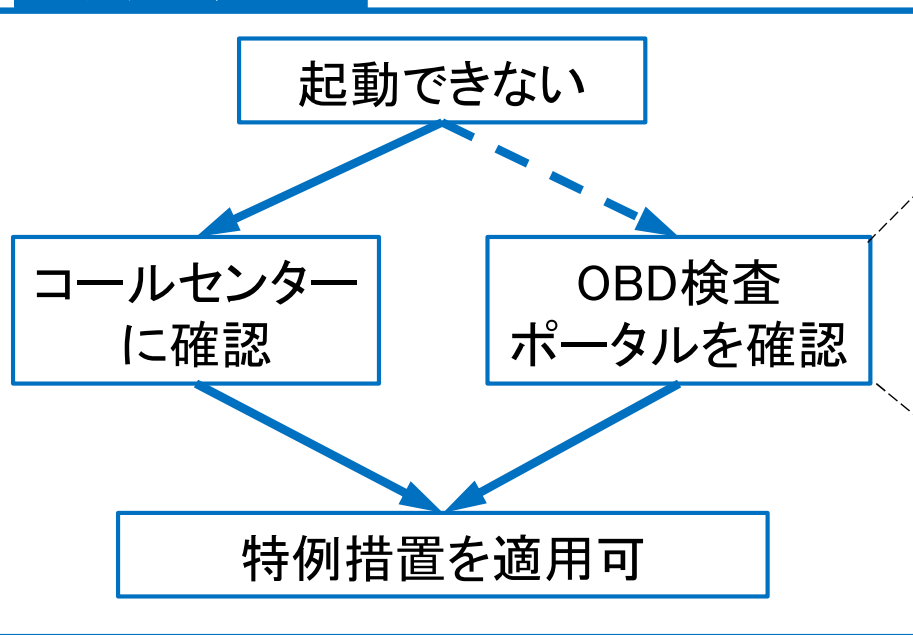
・ 確認記録
・ 適用日時
を2年間保存



パターン3 機構が認めた期間のみ

③OBD検査用サーバーのアップデートなど 整備工場の責でないもの

適用の流れ



お知らせ

2025/06/13 システム情報

OBD検査システムのメンテナンスに伴うシステム停止について（6月28日～29日）

OB検査ポータル

ホーム | OBD検査について | 検査の実施準備 | 検査の実施方法 | 事業場情報等の管理 | 操作マニュアル・学習教材

OBD検査コールセンター | 利用者管理システムログイン | OBD検査ポータルログイン

OBD検査システムのメンテナンスに伴うシステム停止について（6月28日～29日）

2025年6月13日 システム情報

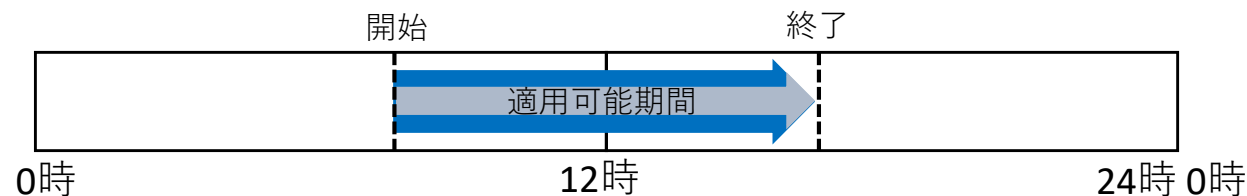
以下の日時において、システムメンテナンス作業のためOBD検査システムを停止いたします。
OBD検査システムが停止している間は、特定DTC照会アプリや各システムのご利用、事業場ID申請ができません。
指定工場においてシステム停止中にOBD検査を実施する場合は、国土交通省通達（※）に基づき特例措置を適用願います。
大変ご不便をおかけしますが、ご理解、ご協力をよろしくお願いいたします。

【システムメンテナンス予定日時】
令和 7年 6月 28日(土) 21:00～6月 29日(日) 6:00
※作業状況により終了時間が前後する場合がございます。
※作業が完了しましたら、OBD検査ポータルでお知らせします。

【特例措置適用日時】
6月 28日(土) 21:00～6月 29日(日) 6:00
※作業終了時刻が早まって上記期間までは適用が可能です。
※作業終了時刻が遅れた場合はOBD検査ポータルにて適用日時の変更をお知らせします。

【OBD検査の特例措置】
機器による検査に代え、異常を示すテールが継続して点灯又は点滅していないことを確認することにより適合と判断することができます。
（特例措置の扱いは「OBD確認」には適用されません。）

適用可能期間はココ



特例措置は機構が認めた期間のみ適用可能

パターン4 特例番号受領

④アップデートエラー時の特例

- 利用者端末の環境により特定DTC照会アプリのアップデート失敗によりOBD検査が実施できない場合についても、特例措置の対象に該当。
- 事象が発生した事業場からOBD検査コールセンターに連絡していただき、コールセンターにより次のとおり対応。
 - ▶ 特例措置が可能であることを説明する
 - ▶ 連絡者から特例措置で検査をする意思が確認されたら「特例番号」を付与する
- 受領した特例番号により、特例措置にて検査を実施し、特例番号を指定整備記録簿に記録。

付与状況（事業場名）を
機構から国土交通省に報告

後軸	左	N	N/kg	N/kg	主×1
計		N	車両重量	N/kg	
手動		N	kg	N/kg	
走行テスト 等の方法と 結果	OBD検査特例適用 確認日：令和●年●月●日 ○時○分 テルテル点灯・点滅なし 特例番号：UD12-241234-123				光 度 副×1

特例番号受領の考え方

解消しない場合に限らない

- ・解消するかしないかわからない段階で受領できる。
- ・受領後、解消したかどうかの連絡をする必要はない。

受領の可否は事業者の意思による

- ・事業場が、解消前にOBD検査を実施する可能性がある等、**受領の意思があれば**、コールセンターは付与する。
- ・受領後に、実際に特例番号によりOBD検査を実施するかどうか、事業場が判断する。
- ・結果、事業者が受領した特例番号を使用しなくても、コールセンターへの連絡は不要。

『OBD確認』は対象外

- ・対象とするのは法令で実施が必須である『**OBD検査**』のみ。
- ・つまり、付与の対象は**指定工場のみ**、認証工場は対象外。

有効期間は当日中

- ・特例番号でOBD検査を実施できるのは受領した当日限り。
（当日中は、1つの特例番号で複数台の実施が可。）
- ・翌日以降も同じ状況が続く場合、再度受領する。

検査後に受領することも可

- ・事業者は、コールセンター対応時間外にこの状況になった場合、先に検査を実施し、翌日に受領することも認められる。

「特例措置」適用時の記録

記録方法

- 指定整備記録簿に次のことを記載。

- ・『OBD検査結果』欄の「良」に○印を記載
- ・『走行テスト等の方法と結果』欄にテルテール点灯状況
(点灯又は点滅していないこと)の確認結果を記載
(※④アップデートエラーの場合は特例番号も併せて記載)

【記載例】：『走行テスト等の方法と結果』欄

OBD検査特例適用

確認日：令和●年●月●日 ○○時○○分

テルテール点灯・点滅なし

(特例番号: UD12-241234-123)

※④アップデート エラーの場合

- ☐ テルテールの点灯状況について写真又は動画で記録。

この際、撮影日時がわかるもの(時計等)を当該写真又は動画内にあわせて記録しておく。

第三号様式（指定整備記録簿）（第十条の二関係）指定整備記録簿○点検及び整備の概要等○検査機器等による検査

制 動 力				前 照 灯		前 照 灯		警 告 器		構造	設置
前 軸	右	N	軸重	左右差	N	取付高さ	cd	照度・デシベル	cd		
軸 前 後	右 <td>N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td></td></td>	N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td></td>	軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td>	左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td>	N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td>	光 軸	下	下	OBD 検査結果	良・否	%
	左 <td>N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td></td></td>	N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td></td>	軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td>	左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td>	N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td>		上	上			
後 軸	右 <td>N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td></td></td>	N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td></td>	軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td>	左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td>	N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td>	光 軸	下	下	OBD 検査結果	良・否	%
	左 <td>N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td></td></td>	N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td></td>	軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td>	左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td>	N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td>		上	上			
軸 前 後	右 <td>N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td></td></td>	N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td></td>	軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td>	左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td>	N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td>	光 軸	下	下	OBD 検査結果	良・否	%
	左 <td>N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td></td></td>	N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td></td>	軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td>	左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td>	N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td>		上	上			
後 軸	右 <td>N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td></td></td>	N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td></td>	軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td>	左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td>	N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td>	光 軸	下	下	OBD 検査結果	良・否	%
	左 <td>N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td></td></td>	N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td></td>	軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td>	左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td>	N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td>		上	上			
計 手 動	右 <td>N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td></td></td>	N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td></td>	軸重 <td>左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td></td>	左右差 <td>N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td> </td>	N <td rowspan="2">光 軸</td> <td>下</td> <td>下</td> <td rowspan="2">OBD 検査結果</td> <td rowspan="2">良・否</td> <td rowspan="2">%</td>	光 軸	下	下	OBD 検査結果	良・否	%
	左 <td>N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td></td></td>	N <td>軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td></td>	軸重 <td>左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td></td>	左右差 <td>N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td> </td>	N <td>上</td> <td>上</td> <td>不良・否</td> <td>不良・否</td>		上	上			
走行テストの方法と結果				主 100		主 100		主 100		主 100	
				副 100		副 100		副 100		副 100	

第三号様式を次のように改める

[illegible]

○	目
①	最
②	最
③	最
①	原
②	走
③	操
④	制
⑤	緩
⑥	燃
⑦	車
⑧	連
⑨	乗
⑩	前
⑪	騒
⑫	ば
⑬	灯
⑭	警
⑮	指
⑯	視
⑰	走

『OBD検査結果』欄

『走行テスト等の方法と結果』欄

軸	軸	左	N	N/kg	N/kg	軸	左・右
	後	右	N	軸重	左右差		N
	後			kg			
	軸	左	N	N/kg	N/kg		
	計		N	車両重量	N/kg		主×100
	手動		N	kg	N/kg		
走行テスト 等の方法と 結果		OBD検査特例適用 確認日：令和●年●月●日 ○時○分 テルテル点灯・点滅なし (特例番号：UD12-241234-123)				光 度	副×100

OBD検査対象装置一覧※¹（令和7年6月17日時点）

	装置名※2	関連する 保安基準※3	OBD検査対象車※4	OBD検査開始時期※4
1	運行補助機能	第11条	令和3年10月以降の新型車	令和6年10月
2	アンチロックブレーキシステム (ABS)	第12条		
3	横滑り防止装置(ESC/EVSC)			
4	自動ブレーキ(AEB/AEBS)			
5	ブレーキアシストシステム (BAS)			
6	排出ガス等発散防止装置	第31条		
7	車両接近通報装置	第43条の7		
8	自動運行装置	第48条		
9	車線逸脱警報装置	第43条の6	令和8年9月以降の新型車	令和11年9月
10	側方衝突警報装置	第43条の9		
11	ペダル踏み間違い時 加速抑制装置(ACPE)	第8条	令和10年9月以降の新型車	令和13年9月

※¹ OBD検査開始時期順

※² 通称名で記載

※³ 「道路運送車両の保安基準」（昭和26年運輸省令第67号）における装置の条項

※⁴ 輸入車に対するOBD検査の適用及び検査開始日は、上記の1年後

OBD検査実施台数

■ 全検査台数

○ 累計台数

R6.10.1 ～ R7.8.31

計	不適合なし	不適合あり	不適合あり率 (%)
314,140	299,912	14,228	4.5

○ 月ごとの台数

R6.10.1 ～ R6.10.31
R6.11.1 ～ R6.11.30
R6.12.1 ～ R6.12.31
R7.1.1 ～ R7.1.31
R7.2.1 ～ R7.2.28
R7.3.1 ～ R7.3.31
R7.4.1 ～ R7.4.30
R7.5.1 ～ R7.5.31
R7.6.1 ～ R7.6.30
R7.7.1 ～ R7.7.31
R7.8.1 ～ R7.8.31

計	不適合なし	不適合あり	不適合あり率 (%)
13,997	13,246	751	5.4
14,356	13,733	623	4.3
14,160	13,537	623	4.4
21,122	20,237	885	4.2
25,838	24,614	1,224	4.7
36,321	34,615	1,706	4.7
29,074	27,608	1,466	5.0
29,197	27,367	1,830	6.3
37,537	35,443	2,094	5.6
45,183	43,495	1,688	3.7
47,355	46,017	1,338	2.8

■ 指定自動車整備工場 での検査台数

○ 累計台数

R6.10.1 ～ R7.8.31

計	不適合なし	不適合あり	不適合あり率 (%)
265,955	254,436	11,519	4.3

○ 月ごとの台数

R6.10.1 ～ R6.10.31
R6.11.1 ～ R6.11.30
R6.12.1 ～ R6.12.31
R7.1.1 ～ R7.1.31
R7.2.1 ～ R7.2.28
R7.3.1 ～ R7.3.31
R7.4.1 ～ R7.4.30
R7.5.1 ～ R7.5.31
R7.6.1 ～ R7.6.30
R7.7.1 ～ R7.7.31
R7.8.1 ～ R7.8.31

計	不適合なし	不適合あり	不適合あり率 (%)
10,787	10,221	566	5.2
11,342	10,860	482	4.2
11,444	10,949	495	4.3
17,405	16,678	727	4.2
21,700	20,679	1,021	4.7
30,894	29,512	1,382	4.5
24,031	22,854	1,177	4.9
24,809	23,342	1,467	5.9
32,791	31,068	1,723	5.3
39,149	37,765	1,384	3.5
41,603	40,508	1,095	2.6

■ (独) 自動車技術総合機構 での検査台数

○ 累計台数

R6.10.1 ～ R7.8.31

計	不適合なし	不適合あり	不適合あり率 (%)
18,730	16,775	1,955	10.4

○ 月ごとの台数

R6.10.1 ～ R6.10.31
R6.11.1 ～ R6.11.30
R6.12.1 ～ R6.12.31
R7.1.1 ～ R7.1.31
R7.2.1 ～ R7.2.28
R7.3.1 ～ R7.3.31
R7.4.1 ～ R7.4.30
R7.5.1 ～ R7.5.31
R7.6.1 ～ R7.6.30
R7.7.1 ～ R7.7.31
R7.8.1 ～ R7.8.31

計	不適合なし	不適合あり	不適合あり率 (%)
418	361	57	13.6
450	389	61	13.6
564	502	62	11.0
807	716	91	11.3
1,237	1,100	137	11.1
2,134	1,893	241	11.3
2,062	1,831	231	11.2
2,198	1,874	324	14.7
2,748	2,405	343	12.5
3,187	2,952	235	7.4
2,925	2,752	173	5.9

■ 軽自動車検査協会 での検査台数

○ 累計台数

R6.10.1 ～ R7.8.31

計	不適合なし	不適合あり	不適合あり率 (%)
29,455	28,701	754	2.6

○ 月ごとの台数

R6.10.1 ～ R6.10.31
R6.11.1 ～ R6.11.30
R6.12.1 ～ R6.12.31
R7.1.1 ～ R7.1.31
R7.2.1 ～ R7.2.28
R7.3.1 ～ R7.3.31
R7.4.1 ～ R7.4.30
R7.5.1 ～ R7.5.31
R7.6.1 ～ R7.6.30
R7.7.1 ～ R7.7.31
R7.8.1 ～ R7.8.31

計	不適合なし	不適合あり	不適合あり率 (%)
2,792	2,664	128	4.6
2,564	2,484	80	3.1
2,152	2,086	66	3.1
2,910	2,843	67	2.3
2,901	2,835	66	2.3
3,293	3,210	83	2.5
2,981	2,923	58	1.9
2,190	2,151	39	1.8
1,998	1,970	28	1.4
2,847	2,778	69	2.4
2,827	2,757	70	2.5

■ 指定自動車整備工場 での都道府県別検査台数 (R6.10.1 ~ R7.8.31)

	計	不適合なし	不適合あり	不適合あり率 (%)
北海道 合計	11,581	11,033	548	4.7
札幌	6,076	5,754	322	5.3
函館	989	954	35	3.5
室蘭	1,196	1,138	58	4.8
帯広	675	641	34	5.0
釧路	707	663	44	6.2
北見	639	628	11	1.7
旭川	1,299	1,255	44	3.4
東北 合計	20,492	19,613	879	4.3
宮城	5,055	4,829	226	4.5
福島	4,542	4,334	208	4.6
岩手	2,817	2,699	118	4.2
青森	2,978	2,847	131	4.4
山形	2,644	2,554	90	3.4
秋田	2,456	2,350	106	4.3
北陸信越 合計	16,673	15,947	726	4.4
新潟	5,194	4,953	241	4.6
長野	5,805	5,587	218	3.8
石川	2,776	2,650	126	4.5
富山	2,898	2,757	141	4.9
関東 合計	75,469	72,699	2,770	3.7
東京	16,458	15,956	502	3.1
神奈川	14,286	13,916	370	2.6
千葉	12,039	11,525	514	4.3
埼玉	13,672	13,069	603	4.4
茨城	6,622	6,395	227	3.4
群馬	5,457	5,181	276	5.1
栃木	4,763	4,564	199	4.2
山梨	2,172	2,093	79	3.6
中部 合計	41,322	39,388	1,934	4.7
愛知	19,884	18,998	886	4.5
静岡	9,352	8,927	425	4.5
岐阜	5,352	5,092	260	4.9
三重	4,558	4,288	270	5.9
福井	2,176	2,083	93	4.3

	計	不適合なし	不適合あり	不適合あり率 (%)
近畿 合計	38,421	36,672	1,749	4.6
大阪	14,900	14,349	551	3.7
京都	4,998	4,687	311	6.2
兵庫	10,148	9,662	486	4.8
滋賀	3,761	3,569	192	5.1
奈良	2,347	2,255	92	3.9
和歌山	2,267	2,150	117	5.2
中国 合計	19,816	18,911	905	4.6
広島	7,244	6,882	362	5.0
鳥取	1,584	1,521	63	4.0
島根	2,105	2,006	99	4.7
岡山	5,083	4,911	172	3.4
山口	3,800	3,591	209	5.5
四国 合計	8,982	8,580	402	4.5
香川	2,489	2,354	135	5.4
徳島	1,845	1,768	77	4.2
愛媛	3,089	2,963	126	4.1
高知	1,559	1,495	64	4.1
九州 合計	29,675	28,368	1,307	4.4
福岡	11,392	10,911	481	4.2
佐賀	1,975	1,914	61	3.1
長崎	2,670	2,537	133	5.0
熊本	4,395	4,161	234	5.3
大分	2,730	2,622	108	4.0
宮崎	2,666	2,539	127	4.8
鹿児島	3,847	3,684	163	4.2
沖縄	3,524	3,225	299	8.5

合計	265,955	254,436	11,519	4.3
----	---------	---------	--------	-----

■（独）自動車技術総合機構 での事務所別検査台数 （R6.10.1 ～ R7.8.31）

	合計	不適合なし	不適合あり	不適合あり率（％）
北海道 合計	779	688	91	11.7
北海道検査部	398	357	41	10.3
函館	64	57	7	10.9
室蘭	69	61	8	11.6
帯広	77	72	5	6.5
釧路	54	43	11	20.4
北見	53	46	7	13.2
旭川	64	52	12	18.8
東北 合計	1,282	1,133	149	11.6
東北検査部	410	361	49	12.0
福島	202	178	24	11.9
いわき	91	82	9	9.9
岩手	131	116	15	11.5
青森	90	79	11	12.2
八戸	66	59	7	10.6
山形	117	106	11	9.4
庄内	48	43	5	10.4
秋田	127	109	18	14.2
北陸信越 合計	1,076	963	113	10.5
北陸信越検査部	212	191	21	9.9
長岡	125	110	15	12.0
長野	164	151	13	7.9
松本	150	131	19	12.7
石川	274	245	29	10.6
富山	151	135	16	10.6
関東 合計	6,367	5,683	684	10.7
関東検査部	218	202	16	7.3
足立	416	376	40	9.6
練馬	282	251	31	11.0
多摩	220	196	24	10.9
八王子	154	136	18	11.7
神奈川	617	542	75	12.2
相模	322	291	31	9.6
川崎	141	131	10	7.1
湘南	314	285	29	9.2
千葉	307	271	36	11.7
習志野	245	220	25	10.2
袖ヶ浦	204	190	14	6.9
野田	309	265	44	14.2
埼玉	266	233	33	12.4
熊谷	242	217	25	10.3
所沢	358	313	45	12.6
春日部	361	324	37	10.2
茨城	215	197	18	8.4
土浦	340	317	23	6.8
群馬	298	259	39	13.1
栃木	226	192	34	15.0
佐野	163	143	20	12.3
山梨	149	132	17	11.4
中部 合計	2,763	2,482	281	10.2
中部検査部	411	367	44	10.7
西三河	385	354	31	8.1
小牧	443	396	47	10.6
豊橋	172	162	10	5.8
静岡	183	165	18	9.8
浜松	219	193	26	11.9
沼津	150	137	13	8.7
岐阜	411	364	47	11.4
飛騨	14	10	4	28.6
三重	143	126	17	11.9
四日市	123	115	8	6.5
福井	109	93	16	14.7

	合計	不適合なし	不適合あり	不適合あり率（％）
近畿 合計	3,313	3,016	297	9.0
近畿検査部	576	519	57	9.9
和泉	471	425	46	9.8
なにわ	387	360	27	7.0
京都	249	231	18	7.2
京都南	209	191	18	8.6
兵庫	413	382	31	7.5
姫路	330	298	32	9.7
滋賀	224	193	31	13.8
奈良	280	260	20	7.1
和歌山	174	157	17	9.8
中国 合計	817	730	87	10.6
中国検査部	186	162	24	12.9
福山	134	121	13	9.7
鳥取	67	59	8	11.9
島根	88	76	12	13.6
岡山	259	233	26	10.0
山口	83	79	4	4.8
四国 合計	377	337	40	10.6
四国検査部	153	132	21	13.7
徳島	83	75	8	9.6
愛媛	83	77	6	7.2
高知	58	53	5	8.6
九州 合計	1,637	1,456	181	11.1
九州検査部	274	242	32	11.7
北九州	175	158	17	9.7
久留米	142	124	18	12.7
筑豊	108	92	16	14.8
佐賀	112	100	12	10.7
長崎	84	76	8	9.5
佐世保	41	30	11	26.8
厳原	9	8	1	11.1
熊本	272	251	21	7.7
大分	204	189	15	7.4
宮崎	89	76	13	14.6
鹿児島	110	95	15	13.6
奄美	17	15	2	11.8
沖縄 合計	319	287	32	10.0
沖縄	300	269	31	10.3
宮古	8	7	1	12.5
八重山	11	11	0	0.0

合計	18,730	16,775	1,955	10.4
----	--------	--------	-------	------

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
1	三菱	5LA-GN0W	アウトランダーPHEV	普通・乗用	令和6年10月1日	
2	スズキ	5AA-HA97S	アルト	軽・乗用	令和6年10月1日	
3	スズキ	3BA-HA37S	アルト	軽・乗用	令和6年10月1日	
4	マツダ	5AA-HB97S	キャロル	軽・乗用	令和6年10月1日	
5	マツダ	3BA-HB37S	キャロル	軽・乗用	令和6年10月1日	
6	レクサス	3BA-VJA310W	LX600	普通・乗用	令和6年10月1日	
7	スズキ	5AA-YEH1S	エスクード	普通・乗用	令和6年10月1日	
8	ダイハツ	5BD-S700V	ハイゼット	軽・貨物	令和6年10月1日	
9	ダイハツ	5BD-S710V	ハイゼット	軽・貨物	令和6年10月1日	
10	ダイハツ	3BD-S700V	ハイゼット/アトレー	軽・貨物	令和6年10月1日	
11	ダイハツ	3BD-S710V	ハイゼット/アトレー	軽・貨物	令和6年10月1日	
12	ダイハツ	3BD-S700W	ハイゼットデッキバン/アトレーデッキバン	軽・貨物	令和6年10月1日	
13	ダイハツ	3BD-S710W	ハイゼットデッキバン/アトレーデッキバン	軽・貨物	令和6年10月1日	
14	スバル	5BD-S700B	サンバー	軽・貨物	令和6年10月1日	
15	スバル	5BD-S710B	サンバー	軽・貨物	令和6年10月1日	
16	スバル	3BD-S700B	サンバー	軽・貨物	令和6年10月1日	
17	スバル	3BD-S710B	サンバー	軽・貨物	令和6年10月1日	
18	トヨタ	5BD-S700M	ピクシス バン	軽・貨物	令和6年10月1日	
19	トヨタ	5BD-S710M	ピクシス バン	軽・貨物	令和6年10月1日	
20	トヨタ	3BD-S700M	ピクシス バン	軽・貨物	令和6年10月1日	
21	トヨタ	3BD-S710M	ピクシス バン	軽・貨物	令和6年10月1日	
22	トヨタ	6BA-MZRA90W	ノア/ウ`ォクシー	普通・乗用	令和6年10月1日	
23	トヨタ	6BA-MZRA92W	ノア/ウ`ォクシー	普通・乗用	令和6年10月1日	
24	トヨタ	6BA-MZRA95W	ノア/ウ`ォクシー	普通・乗用	令和6年10月1日	
25	トヨタ	6BA-MZRA97W	ノア	普通・乗用	令和6年10月1日	
26	トヨタ	6AA-ZWR90W	ノア/ウ`ォクシー	普通・乗用	令和6年10月1日	
27	トヨタ	6AA-ZWR92W	ノア/ウ`ォクシー	普通・乗用	令和6年10月1日	
28	トヨタ	6AA-ZWR95W	ノア/ウ`ォクシー	普通・乗用	令和6年10月1日	
29	三菱	ZAB-FEB8U	ふ`そうeCANTER	普通・貨物	令和6年10月1日	
30	ホンダ	6AA-RP8	ステップワゴン	普通・乗用	令和6年10月1日	
31	ホンダ	5BA-RP6	ステップワゴン	普通・乗用	令和6年10月1日	
32	ホンダ	5BA-RP7	ステップワゴン	普通・乗用	令和6年10月1日	
33	ホンダ	6AA-FL4	シビック	普通・乗用	令和6年10月1日	
34	トヨタ	ZAA-XEAM10	bZ4X	普通・乗用	令和6年10月1日	
35	トヨタ	ZAA-YEAM15	bZ4X	普通・乗用	令和6年10月1日	
36	スバル	ZAA-XEAM10X	ソルテラ	普通・乗用	令和6年10月1日	
37	スバル	ZAA-YEAM15X	ソルテラ	普通・乗用	令和6年10月1日	
38	ニッサン	6AA-T33	エクストレイル	普通・乗用	令和6年10月1日	
39	ニッサン	6AA-SNT33	エクストレイル	普通・乗用	令和6年10月1日	
40	三菱	ZAA-B5AW	eK	軽・乗用	令和6年10月1日	
41	ニッサン	ZAA-B6AW	サクラ	軽・乗用	令和6年10月1日	
42	マツダ	3CA-KH3R3P	CX-60/MAZDA CX-60	普通・乗用	令和6年10月1日	
43	トヨタ	5BA-MXPC12G	シエンタ	小型・乗用	令和6年10月1日	
44	トヨタ	5BA-MXPC10G	シエンタ	小型・乗用	令和6年10月1日	
45	トヨタ	6AA-MXPL10G	シエンタ	小型・乗用	令和6年10月1日	
46	トヨタ	6AA-MXPL12G	シエンタ	小型・乗用	令和6年10月1日	
47	トヨタ	6AA-MXPL15G	シエンタ	小型・乗用	令和6年10月1日	
48	スズキ	6BA-MZRA90C	ランディ	普通・乗用	令和6年10月1日	
49	スズキ	6BA-MZRA95C	ランディ	普通・乗用	令和6年10月1日	
50	スズキ	6AA-ZWR90C	ランディ	普通・乗用	令和6年10月1日	
51	スズキ	6AA-ZWR95C	ランディ	普通・乗用	令和6年10月1日	
52	マツダ	5BA-KH5P	CX-60/MAZDA CX-60	普通・乗用	令和6年10月1日	
53	マツダ	3DA-KH3P	CX-60/MAZDA CX-60	普通・乗用	令和6年10月1日	
54	トヨタ	6AA-AZSH35	クラウン	普通・乗用	令和6年10月1日	
55	トヨタ	6AA-AZSH30	クラウン	普通・乗用	令和6年10月1日	
56	トヨタ	5AA-TZSH35	クラウン	普通・乗用	令和6年10月1日	
57	日野	ZAB-XED100V	DUTRO Z EV	普通・貨物	令和6年10月1日	
58	日野	ZAB-XED100	DUTRO Z EV	普通・貨物	令和6年10月1日	
59	ダイハツ	5BA-LA850S	ムーヴ キャンバス/ムーヴ	軽・乗用	令和6年10月1日	

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
60	ダイハツ	5BA-LA860S	ムーヴ キャンバス/ムーヴ	軽・乗用	令和6年10月1日	
61	ホンダ	6BA-FL5	シビック	普通・乗用	令和6年10月1日	
62	マツダ	4AA-MJ55S	フレア	軽・乗用	令和6年10月1日	
63	UDトラック	2RG-CD5DL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
64	UDトラック	2RG-CD5EL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
65	UDトラック	2RG-CD5FL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
66	UDトラック	2RG-CD5EA	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
67	UDトラック	2RG-CD5FA	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
68	UDトラック	2RG-CD5FE	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
69	UDトラック	2PG-CD5DL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
70	UDトラック	2PG-CD5EL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
71	UDトラック	2PG-CD5FL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
72	UDトラック	2PG-CD5EA	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
73	UDトラック	2PG-CD5FA	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
74	UDトラック	2PG-CD5FE	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
75	UDトラック	2RG-CW5DL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
76	UDトラック	2RG-CW5EL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
77	UDトラック	2RG-CW5FL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
78	UDトラック	2RG-CW5FA	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
79	UDトラック	2PG-CW5DL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
80	UDトラック	2PG-CW5EL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
81	UDトラック	2PG-CW5FL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
82	UDトラック	2PG-CW5FA	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
83	UDトラック	2RG-CX5EL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
84	UDトラック	2RG-CX5EA	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
85	UDトラック	2PG-CX5EL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
86	UDトラック	2PG-CX5EA	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
87	UDトラック	2RG-CG5EL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
88	UDトラック	2RG-CG5FL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
89	UDトラック	2RG-CG5DA	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
90	UDトラック	2RG-CG5EA	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
91	UDトラック	2RG-CG5FA	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
92	UDトラック	2RG-CG5EE	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
93	UDトラック	2RG-CG5FE	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
94	UDトラック	2PG-CG5EL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
95	UDトラック	2PG-CG5FL	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
96	UDトラック	2PG-CG5DA	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
97	UDトラック	2PG-CG5EA	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
98	UDトラック	2PG-CG5FA	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
99	UDトラック	2PG-CG5EE	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
100	UDトラック	2PG-CG5FE	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
101	UDトラック	2RG-GK5DAB	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
102	UDトラック	2RG-GK5DAD	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
103	UDトラック	2RG-GK5DAE	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
104	UDトラック	2RG-GK5DAK	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
105	UDトラック	2PG-GK5DAB	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
106	UDトラック	2PG-GK5DAD	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
107	UDトラック	2PG-GK5DAE	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
108	UDトラック	2PG-GK5DAK	—	普通・貨物	令和6年10月1日	
109	ホンダ	5BA-RZ3	ZR-V	普通・乗用	令和6年10月1日	
110	ホンダ	5BA-RZ5	ZR-V	普通・乗用	令和6年10月1日	
111	ホンダ	6AA-RZ4	ZR-V	普通・乗用	令和6年10月1日	
112	ホンダ	6AA-RZ6	ZR-V	普通・乗用	令和6年10月1日	
113	トヨタ	6AA-ZWE219H	カローラ スポーツ	普通・乗用	令和6年10月1日	
114	トヨタ	6BA-MZEA12H	カローラ スポーツ	普通・乗用	令和6年10月1日	
115	ニッサン	5BA-C28	セレナ	小型・乗用	令和6年10月1日	
116	ニッサン	5BA-FC28	セレナ	普通・乗用	令和6年10月1日	
117	ニッサン	5BA-NC28	セレナ	小型・乗用	令和6年10月1日	
118	ニッサン	5BA-FNC28	セレナ	普通・乗用	令和6年10月1日	

・ ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・ OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
119	トヨタ	5BA-MZEA17	カローラ	普通・乗用	令和6年10月1日	
120	トヨタ	5BA-MZEA17W	カローラ ツーリング	普通・乗用	令和6年10月1日	
121	トヨタ	6AA-ZWE219	カローラ	普通・乗用	令和6年10月1日	
122	トヨタ	6AA-ZWE219W	カローラ ツーリング	普通・乗用	令和6年10月1日	
123	トヨタ	6AA-ZWE215	カローラ	普通・乗用	令和6年10月1日	
124	トヨタ	6AA-ZWE215W	カローラ ツーリング	普通・乗用	令和6年10月1日	
125	UDトラックス	2PG-CD4EA	ー	普通・貨物	令和6年10月1日	
126	UDトラックス	2PG-CD4FA	ー	普通・貨物	令和6年10月1日	
127	UDトラックス	2PG-CW4DL	ー	普通・貨物	令和6年10月1日	
128	UDトラックス	2PG-CG4FA	ー	普通・貨物	令和6年10月1日	
129	UDトラックス	2PG-CV4EA	ー	普通・貨物	令和6年10月1日	
130	トヨタ	6LA-AXUP85	ハリアー	普通・乗用	令和6年10月1日	
131	レクサス	6AA-AALH15	RX350h	普通・乗用	令和6年10月1日	
132	レクサス	6AA-AALH10	RX350h	普通・乗用	令和6年10月1日	
133	レクサス	6LA-AALH16	RX450h+	普通・乗用	令和6年10月1日	
134	レクサス	5BA-TALA15	RX350	普通・乗用	令和6年10月1日	
135	レクサス	5BA-TALA10	RX350	普通・乗用	令和6年10月1日	
136	レクサス	5AA-TALH17	RX500h	普通・乗用	令和6年10月1日	
137	マツダ	5LA-KH5S3P	CX-60/MAZDA CX-60	普通・乗用	令和6年10月1日	
138	いすゞ	2PG-CVR77D	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
139	いすゞ	2PG-CXM77DT	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
140	いすゞ	2RG-CXM77D	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
141	いすゞ	2PG-CXM77D	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
142	いすゞ	2PG-CYM77DM	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
143	いすゞ	2PG-CYM77DZ	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
144	いすゞ	2PG-CYM77D	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
145	いすゞ	2PG-CYL77DM	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
146	いすゞ	2PG-CYL77DZ	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
147	いすゞ	2PG-CYL77D	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
148	いすゞ	2PG-CYL77DA	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
149	いすゞ	2RG-CXZ77DT	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
150	いすゞ	2PG-CXZ77DT	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
151	いすゞ	2PG-CYZ77DM	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
152	いすゞ	2PG-CYZ77D	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
153	いすゞ	2PG-CYZ77DJ	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
154	いすゞ	2PG-CYY77D	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
155	いすゞ	2RG-CXY77DJ	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
156	いすゞ	2PG-CXY77DJ	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
157	いすゞ	2PG-CYY77DJ	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
158	いすゞ	2PG-CYY77DY	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
159	いすゞ	2PG-CYG77DM	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
160	いすゞ	2PG-CYE77DM	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
161	いすゞ	2RG-CXG77D	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
162	いすゞ	2PG-CXG77D	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
163	いすゞ	2RG-CXE77D	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
164	いすゞ	2PG-CXE77D	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
165	いすゞ	2PG-CYH77D	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
166	いすゞ	2PG-CYJ77DL	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
167	いすゞ	2PG-CYJ77DZ	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
168	いすゞ	2PG-CYJ77D	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
169	いすゞ	2PG-CYJ77DA	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
170	いすゞ	2KG-CYZ77DMQ	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
171	いすゞ	2DG-CYZ77DMQ	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
172	いすゞ	2KG-CYZ77DV	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
173	いすゞ	2DG-CYZ77DV	ギガ	普通・貨物	令和6年10月1日	
174	スズキ	5AA-MA47S	ソリオ	小型・乗用	令和6年10月14日	
175	ニッサン	6AA-GC28	セレナ	小型・乗用	令和6年11月11日	
176	ニッサン	6AA-GFC28	セレナ	普通・乗用	令和6年11月11日	
177	スバル	5AA-GUD	クロストレック/インプレッサ	普通・乗用	令和6年11月22日	

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
178	スバル	5AA-GUE	クロストレック/インプレッサ	普通・乗用	令和6年11月22日	
179	トヨタ	6AA-ZVW60	プリウス	普通・乗用	令和6年11月24日	
180	トヨタ	6AA-ZVW65	プリウス	普通・乗用	令和6年11月24日	
181	トヨタ	6AA-MXWH60	プリウス	普通・乗用	令和6年11月24日	
182	トヨタ	6AA-MXWH65	プリウス	普通・乗用	令和6年11月24日	
183	トヨタ	4BA-GZEA14H	GRカローラ	普通・乗用	令和6年11月30日	
184	いすゞ	2TG-NJR88AF	エルフ	小型・貨物	令和7年1月11日	
185	いすゞ	2RG-NJR88AF	エルフ	小型・貨物	令和7年1月11日	
186	いすゞ	2TG-NKR88AF	エルフ	小型・貨物	令和7年1月11日	
187	いすゞ	2RG-NKR88AF	エルフ	小型・貨物	令和7年1月11日	
188	いすゞ	2TG-NKR88C	エルフ	普通・貨物	令和7年1月11日	
189	いすゞ	2RG-NKR88C	エルフ	普通・貨物	令和7年1月11日	
190	いすゞ	2PG-NKR88C	エルフ	普通・貨物	令和7年1月11日	
191	いすゞ	2TG-NKR88AC	エルフ	普通・貨物	令和7年1月11日	
192	いすゞ	2RG-NKR88AC	エルフ	普通・貨物	令和7年1月11日	
193	ニッサン	2TG-AJR88AF	アトラス	小型・貨物	令和7年1月11日	
194	ニッサン	2RG-AJR88AF	アトラス	小型・貨物	令和7年1月11日	
195	ニッサン	2TG-AKR88AF	アトラス	小型・貨物	令和7年1月11日	
196	ニッサン	2RG-AKR88AF	アトラス	小型・貨物	令和7年1月11日	
197	ニッサン	2TG-AKR88C	アトラス	普通・貨物	令和7年1月11日	
198	ニッサン	2RG-AKR88C	アトラス	普通・貨物	令和7年1月11日	
199	ニッサン	2PG-AKR88C	アトラス	普通・貨物	令和7年1月11日	
200	ニッサン	2TG-AKR88AC	アトラス	普通・貨物	令和7年1月11日	
201	ニッサン	2RG-AKR88AC	アトラス	普通・貨物	令和7年1月11日	
202	マツダ	2TG-LJR88AF	タイタン	小型・貨物	令和7年1月11日	
203	マツダ	2RG-LJR88AF	タイタン	小型・貨物	令和7年1月11日	
204	マツダ	2TG-LKR88AF	タイタン	小型・貨物	令和7年1月11日	
205	マツダ	2RG-LKR88AF	タイタン	小型・貨物	令和7年1月11日	
206	マツダ	2TG-LKR88C	タイタン	普通・貨物	令和7年1月11日	
207	マツダ	2RG-LKR88C	タイタン	普通・貨物	令和7年1月11日	
208	マツダ	2PG-LKR88C	タイタン	普通・貨物	令和7年1月11日	
209	マツダ	2TG-LKR88AC	タイタン	普通・貨物	令和7年1月11日	
210	マツダ	2RG-LKR88AC	タイタン	普通・貨物	令和7年1月11日	
211	UDトラック	2TG-BJR88AF	カゼット	小型・貨物	令和7年1月11日	
212	UDトラック	2RG-BJR88AF	カゼット	小型・貨物	令和7年1月11日	
213	UDトラック	2TG-BKR88AF	カゼット	小型・貨物	令和7年1月11日	
214	UDトラック	2RG-BKR88AF	カゼット	小型・貨物	令和7年1月11日	
215	UDトラック	2TG-BKR88C	カゼット	普通・貨物	令和7年1月11日	
216	UDトラック	2RG-BKR88C	カゼット	普通・貨物	令和7年1月11日	
217	UDトラック	2PG-BKR88C	カゼット	普通・貨物	令和7年1月11日	
218	UDトラック	2TG-BKR88AC	カゼット	普通・貨物	令和7年1月11日	
219	UDトラック	2RG-BKR88AC	カゼット	普通・貨物	令和7年1月11日	
220	いすゞ	2RG-NJR88AT	エルフ	小型・貨物	令和7年1月11日	
221	いすゞ	2RG-NKR88AT	エルフ	小型・貨物	令和7年1月11日	
222	ニッサン	2RG-AJR88AT	アトラス	小型・貨物	令和7年1月11日	
223	ニッサン	2RG-AKR88AT	アトラス	小型・貨物	令和7年1月11日	
224	UDトラック	2RG-BJR88AT	カゼット	小型・貨物	令和7年1月11日	
225	UDトラック	2RG-BKR88AT	カゼット	小型・貨物	令和7年1月11日	
226	マツダ	2RG-LJR88AT	タイタン	小型・貨物	令和7年1月11日	
227	マツダ	2RG-LKR88AT	タイタン	小型・貨物	令和7年1月11日	
228	いすゞ	2TG-NJR88AM	エルフ	普通・貨物	令和7年1月11日	
229	いすゞ	2RG-NJR88AM	エルフ	普通・貨物	令和7年1月11日	
230	いすゞ	2TG-NKR88M	エルフ	普通・貨物	令和7年1月11日	
231	いすゞ	2RG-NKR88M	エルフ	普通・貨物	令和7年1月11日	
232	いすゞ	2PG-NKR88M	エルフ	普通・貨物	令和7年1月11日	
233	いすゞ	2TG-NKR88AM	エルフ	普通・貨物	令和7年1月11日	
234	いすゞ	2RG-NKR88AM	エルフ	普通・貨物	令和7年1月11日	
235	いすゞ	2RG-NKR88YM	エルフ	普通・貨物	令和7年1月11日	
236	いすゞ	2PG-NKR88YM	エルフ	普通・貨物	令和7年1月11日	

・ ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・ OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
237	ニッサン	2TG-AJR88AM	アトラス	普通・貨物	令和7年1月11日	
238	ニッサン	2RG-AJR88AM	アトラス	普通・貨物	令和7年1月11日	
239	ニッサン	2TG-AKR88M	アトラス	普通・貨物	令和7年1月11日	
240	ニッサン	2RG-AKR88M	アトラス	普通・貨物	令和7年1月11日	
241	ニッサン	2PG-AKR88M	アトラス	普通・貨物	令和7年1月11日	
242	ニッサン	2TG-AKR88AM	アトラス	普通・貨物	令和7年1月11日	
243	ニッサン	2RG-AKR88AM	アトラス	普通・貨物	令和7年1月11日	
244	ニッサン	2RG-AKR88YM	アトラス	普通・貨物	令和7年1月11日	
245	ニッサン	2PG-AKR88YM	アトラス	普通・貨物	令和7年1月11日	
246	マツダ	2TG-LJR88AM	タイタン	普通・貨物	令和7年1月11日	
247	マツダ	2RG-LJR88AM	タイタン	普通・貨物	令和7年1月11日	
248	マツダ	2TG-LKR88M	タイタン	普通・貨物	令和7年1月11日	
249	マツダ	2RG-LKR88M	タイタン	普通・貨物	令和7年1月11日	
250	マツダ	2PG-LKR88M	タイタン	普通・貨物	令和7年1月11日	
251	マツダ	2TG-LKR88AM	タイタン	普通・貨物	令和7年1月11日	
252	マツダ	2RG-LKR88AM	タイタン	普通・貨物	令和7年1月11日	
253	マツダ	2RG-LKR88YM	タイタン	普通・貨物	令和7年1月11日	
254	マツダ	2PG-LKR88YM	タイタン	普通・貨物	令和7年1月11日	
255	UDトラックス	2TG-BJR88AM	カゼット	普通・貨物	令和7年1月11日	
256	UDトラックス	2RG-BJR88AM	カゼット	普通・貨物	令和7年1月11日	
257	UDトラックス	2TG-BKR88M	カゼット	普通・貨物	令和7年1月11日	
258	UDトラックス	2RG-BKR88M	カゼット	普通・貨物	令和7年1月11日	
259	UDトラックス	2PG-BKR88M	カゼット	普通・貨物	令和7年1月11日	
260	UDトラックス	2TG-BKR88AM	カゼット	普通・貨物	令和7年1月11日	
261	UDトラックス	2RG-BKR88AM	カゼット	普通・貨物	令和7年1月11日	
262	UDトラックス	2RG-BKR88YM	カゼット	普通・貨物	令和7年1月11日	
263	UDトラックス	2PG-BKR88YM	カゼット	普通・貨物	令和7年1月11日	
264	レクサス	ZAA-XEBM15	RZ450e	普通・乗用	令和7年2月1日	
265	三菱	ZAB-FEAVK	ふそうeCANTER	普通・貨物	令和7年2月8日	
266	三菱	ZAB-FEBVK	ふそうeCANTER	普通・貨物	令和7年2月8日	
267	三菱	ZAB-FEB8K	ふそうeCANTER	普通・貨物	令和7年2月8日	
268	三菱	ZAB-FEC9K	ふそうeCANTER	普通・貨物	令和7年2月8日	
269	三菱	ZAB-FED9K	ふそうeCANTER	普通・貨物	令和7年2月8日	
270	UDトラックス	2PG-GK6DAB	ー	普通・貨物	令和7年2月15日	
271	UDトラックス	2PG-GK6DAD	ー	普通・貨物	令和7年2月15日	
272	いすゞ	2RG-EK5DAB	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
273	いすゞ	2RG-EK5DAD	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
274	いすゞ	2RG-EK5DAE	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
275	いすゞ	2RG-EK5DAK	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
276	いすゞ	2PG-EK5DAB	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
277	いすゞ	2PG-EK5DAD	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
278	いすゞ	2PG-EK5DAE	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
279	いすゞ	2PG-EK5DAK	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
280	いすゞ	2PG-EK6DAB	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
281	いすゞ	2PG-EK6DAD	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
282	UDトラックス	2DG-CW5ELPP	ー	普通・貨物	令和7年2月15日	
283	UDトラックス	2DG-CW5FLVP	ー	普通・貨物	令和7年2月15日	
284	UDトラックス	2DG-CW5FAWP	ー	普通・貨物	令和7年2月15日	
285	いすゞ	2DG-SW5ELPP	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
286	いすゞ	2DG-SW5FLVP	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
287	いすゞ	2DG-SW5FAWP	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
288	UDトラックス	2PG-GW6DAH	ー	普通・貨物	令和7年2月15日	
289	UDトラックス	2KG-GW6DAH	ー	普通・貨物	令和7年2月15日	
290	UDトラックス	2DG-GW6EAH	ー	普通・貨物	令和7年2月15日	
291	UDトラックス	2DG-GW6ELH	ー	普通・貨物	令和7年2月15日	
292	いすゞ	2PG-EW6DAH	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
293	いすゞ	2KG-EW6DAH	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
294	いすゞ	2DG-EW6EAH	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
295	いすゞ	2DG-EW6ELH	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	

・ ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・ OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
296	UDトラックス	2DG-CG5FAYP	ー	普通・貨物	令和7年2月15日	
297	いすゞ	2DG-SG5FAYP	ギガ	普通・貨物	令和7年2月15日	
298	トヨタ	6LA-MXWH61	プリウス	普通・乗用	令和7年2月15日	
299	いすゞ	2TG-NLR88AC	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
300	いすゞ	2RG-NLR88AC	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
301	いすゞ	2TG-NMR88C	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
302	いすゞ	2RG-NMR88C	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
303	いすゞ	2PG-NMR88C	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
304	いすゞ	2TG-NMR88AC	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
305	いすゞ	2RG-NMR88AC	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
306	いすゞ	2TG-NNR88AC	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
307	いすゞ	2RG-NNR88AC	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
308	いすゞ	2TG-NPR88AC	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
309	いすゞ	2RG-NPR88AC	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
310	いすゞ	2PG-NPR88AC	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
311	ニッサン	2TG-ALR88AC	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
312	ニッサン	2RG-ALR88AC	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
313	ニッサン	2TG-AMR88C	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
314	ニッサン	2RG-AMR88C	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
315	ニッサン	2PG-AMR88C	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
316	ニッサン	2TG-AMR88AC	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
317	ニッサン	2RG-AMR88AC	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
318	ニッサン	2TG-ANR88AC	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
319	ニッサン	2RG-ANR88AC	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
320	ニッサン	2TG-APR88AC	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
321	ニッサン	2RG-APR88AC	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
322	ニッサン	2PG-APR88AC	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
323	マツダ	2TG-LLR88AC	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
324	マツダ	2RG-LLR88AC	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
325	マツダ	2TG-LMR88C	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
326	マツダ	2RG-LMR88C	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
327	マツダ	2PG-LMR88C	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
328	マツダ	2TG-LMR88AC	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
329	マツダ	2RG-LMR88AC	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
330	マツダ	2TG-LNR88AC	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
331	マツダ	2RG-LNR88AC	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
332	マツダ	2TG-LPR88AC	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
333	マツダ	2RG-LPR88AC	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
334	マツダ	2PG-LPR88AC	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
335	UDトラックス	2TG-BLR88AC	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
336	UDトラックス	2RG-BLR88AC	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
337	UDトラックス	2TG-BMR88C	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
338	UDトラックス	2RG-BMR88C	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
339	UDトラックス	2PG-BMR88C	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
340	UDトラックス	2TG-BMR88AC	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
341	UDトラックス	2RG-BMR88AC	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
342	UDトラックス	2TG-BNR88AC	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
343	UDトラックス	2RG-BNR88AC	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
344	UDトラックス	2TG-BPR88AC	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
345	UDトラックス	2RG-BPR88AC	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
346	UDトラックス	2PG-BPR88AC	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
347	いすゞ	ZAB-NJR48AF	エルフ	小型・貨物	令和7年3月1日	
348	いすゞ	2RG-NLR88M	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
349	いすゞ	2TG-NLR88AM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
350	いすゞ	2RG-NLR88AM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
351	いすゞ	2TG-NMR88M	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
352	いすゞ	2RG-NMR88M	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
353	いすゞ	2PG-NMR88M	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
354	いすゞ	2TG-NMR88AM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	

・ ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・ OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
355	いすゞ	2RG-NMR88AM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
356	いすゞ	2TG-NNR88AM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
357	いすゞ	2RG-NNR88AM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
358	いすゞ	2RG-NPR88M	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
359	いすゞ	2PG-NPR88M	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
360	いすゞ	2TG-NPR88AM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
361	いすゞ	2RG-NPR88AM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
362	いすゞ	2PG-NPR88AM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
363	いすゞ	2RG-NPR88YM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
364	いすゞ	2PG-NPR88YM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
365	いすゞ	2RG-NPR88YAM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
366	いすゞ	2PG-NPR88YAM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
367	ニッサン	2RG-ALR88M	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
368	ニッサン	2TG-ALR88AM	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
369	ニッサン	2RG-ALR88AM	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
370	ニッサン	2TG-AMR88M	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
371	ニッサン	2RG-AMR88M	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
372	ニッサン	2PG-AMR88M	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
373	ニッサン	2TG-AMR88AM	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
374	ニッサン	2RG-AMR88AM	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
375	ニッサン	2TG-ANR88AM	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
376	ニッサン	2RG-ANR88AM	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
377	ニッサン	2RG-APR88M	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
378	ニッサン	2PG-APR88M	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
379	ニッサン	2TG-APR88AM	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
380	ニッサン	2RG-APR88AM	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
381	ニッサン	2PG-APR88AM	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
382	ニッサン	2RG-APR88YM	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
383	ニッサン	2PG-APR88YM	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
384	ニッサン	2RG-APR88YAM	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
385	ニッサン	2PG-APR88YAM	アトラス	普通・貨物	令和7年3月1日	
386	マツダ	2RG-LLR88M	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
387	マツダ	2TG-LLR88AM	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
388	マツダ	2RG-LLR88AM	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
389	マツダ	2TG-LMR88M	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
390	マツダ	2RG-LMR88M	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
391	マツダ	2PG-LMR88M	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
392	マツダ	2TG-LMR88AM	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
393	マツダ	2RG-LMR88AM	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
394	マツダ	2TG-LNR88AM	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
395	マツダ	2RG-LNR88AM	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
396	マツダ	2RG-LPR88M	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
397	マツダ	2PG-LPR88M	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
398	マツダ	2TG-LPR88AM	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
399	マツダ	2RG-LPR88AM	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
400	マツダ	2PG-LPR88AM	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
401	マツダ	2RG-LPR88YM	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
402	マツダ	2PG-LPR88YM	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
403	マツダ	2RG-LPR88YAM	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
404	マツダ	2PG-LPR88YAM	タイタン	普通・貨物	令和7年3月1日	
405	UDトラック	2RG-BLR88M	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
406	UDトラック	2TG-BLR88AM	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
407	UDトラック	2RG-BLR88AM	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
408	UDトラック	2TG-BMR88M	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
409	UDトラック	2RG-BMR88M	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
410	UDトラック	2PG-BMR88M	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
411	UDトラック	2TG-BMR88AM	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
412	UDトラック	2RG-BMR88AM	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
413	UDトラック	2TG-BNR88AM	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
414	UDトラック	2RG-BNR88AM	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
415	UDトラック	2RG-BPR88M	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
416	UDトラック	2PG-BPR88M	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
417	UDトラック	2TG-BPR88AM	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
418	UDトラック	2RG-BPR88AM	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
419	UDトラック	2PG-BPR88AM	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
420	UDトラック	2RG-BPR88YM	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
421	UDトラック	2PG-BPR88YM	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
422	UDトラック	2RG-BPR88YAM	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
423	UDトラック	2PG-BPR88YAM	カゼット	普通・貨物	令和7年3月1日	
424	いすゞ	ZAB-NJR48AM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
425	いすゞ	ZAB-NLR48AM	エルフ	普通・貨物	令和7年3月1日	
426	スバル	3BA-GU6	インプレッサ	普通・乗用	令和7年3月8日	
427	スバル	3BA-GU7	インプレッサ	普通・乗用	令和7年3月8日	
428	日野	2DG-FS1AGE	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
429	日野	2DG-FS1AJE	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
430	日野	2DG-FS1AHE	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
431	日野	2DG-FS1AHC	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
432	日野	2DG-FS1AHB	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
433	日野	2DG-FQ1AJC	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
434	日野	2DG-FQ1AJB	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
435	日野	2DG-FR1AGE	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
436	日野	2DG-FR1AJE	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
437	日野	2DG-FR1AJC	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
438	日野	2DG-FR1AHE	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
439	日野	2DG-FR1AHC	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
440	日野	2DG-FR1AHB	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
441	日野	2DG-FW1AJC	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
442	日野	2DG-FW1AJB	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
443	日野	2DG-FW1AHC	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
444	日野	2DG-FW1AHB	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
445	日野	2DG-FN1AGE	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
446	日野	2DG-FN1AGC	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
447	日野	2DG-FN1AJE	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
448	日野	2DG-FN1AJC	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
449	日野	2DG-FH1AGE	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
450	日野	2KG-FH1AGE	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
451	日野	2KG-FH1AGC	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
452	日野	2DG-SH1ADGC	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
453	日野	2DG-SH1AGGC	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
454	日野	2DG-SH1AHGC	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
455	日野	2DG-SH1ALGC	／	普通・貨物	令和7年3月24日	
456	マツダ	3DA-BP8R	MAZDA3	普通・乗用	令和7年4月5日	
457	マツダ	5AA-BPEK3R	MAZDA3	普通・乗用	令和7年4月5日	
458	マツダ	6BA-BP5R	MAZDA3	普通・乗用	令和7年4月5日	
459	マツダ	5AA-BPFJ3R	MAZDA3	普通・乗用	令和7年4月5日	
460	トヨタ	3BA-AGH40W	アルファード/ウ`エルファイア	普通・乗用	令和7年4月19日	
461	トヨタ	3BA-AGH45W	アルファード/ウ`エルファイア	普通・乗用	令和7年4月19日	
462	トヨタ	5BA-TAHA40W	ウ`エルファイア	普通・乗用	令和7年4月19日	
463	トヨタ	5BA-TAHA45W	ウ`エルファイア	普通・乗用	令和7年4月19日	
464	トヨタ	6AA-AAHH40W	アルファード/ウ`エルファイア	普通・乗用	令和7年4月19日	
465	トヨタ	6AA-AAHH45W	アルファード/ウ`エルファイア	普通・乗用	令和7年4月19日	
466	いすゞ	ZAB-NPR48AM	エルフ	普通・貨物	令和7年5月17日	
467	ホンダ	6BA-JF5	N-BOX/N-BOX CUSTOM/N-BOX JOY	軽・乗用	令和7年7月19日	
468	ホンダ	6BA-JF6	N-BOX/N-BOX CUSTOM/N-BOX JOY	軽・乗用	令和7年7月19日	
469	いすゞ	2RG-FRR90S3	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
470	いすゞ	2PG-FRR90S3	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
471	いすゞ	2KG-FRR90S3	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
472	いすゞ	2RG-FRR90S4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	

・ ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・ OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
473	いすゞ	2PG-FRR90S4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
474	いすゞ	2RG-FRR90T4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
475	いすゞ	2PG-FRR90T4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
476	いすゞ	2RG-FRR90U4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
477	いすゞ	2PG-FRR90U4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
478	いすゞ	2RG-FRR90V4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
479	いすゞ	2PG-FRR90V4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
480	いすゞ	2RG-FSR90S4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
481	いすゞ	2PG-FSR90S4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
482	いすゞ	2RG-FSR90T4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
483	いすゞ	2PG-FSR90T4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
484	いすゞ	2RG-FSR90U4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
485	いすゞ	2PG-FSR90U4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
486	いすゞ	2RG-FSR90V4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
487	いすゞ	2PG-FSR90V4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
488	いすゞ	2RG-FRS90S4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
489	いすゞ	2PG-FRS90S4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
490	いすゞ	2RG-FRS90J4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
491	いすゞ	2PG-FRS90J4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
492	いすゞ	2RG-FSS90S4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
493	いすゞ	2PG-FSS90S4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
494	いすゞ	2RG-FSS90J4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
495	いすゞ	2PG-FSS90J4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
496	UDトラック	2RG-BRR90S3	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
497	UDトラック	2PG-BRR90S3	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
498	UDトラック	2KG-BRR90S3	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
499	UDトラック	2RG-BRR90S4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
500	UDトラック	2PG-BRR90S4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
501	UDトラック	2RG-BRR90T4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
502	UDトラック	2PG-BRR90T4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
503	UDトラック	2RG-BRR90U4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
504	UDトラック	2PG-BRR90U4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
505	UDトラック	2RG-BRR90V4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
506	UDトラック	2PG-BRR90V4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
507	UDトラック	2RG-BSR90S4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
508	UDトラック	2PG-BSR90S4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
509	UDトラック	2RG-BSR90T4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
510	UDトラック	2PG-BSR90T4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
511	UDトラック	2RG-BSR90U4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
512	UDトラック	2PG-BSR90U4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
513	UDトラック	2RG-BSR90V4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
514	UDトラック	2PG-BSR90V4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
515	UDトラック	2RG-BRS90S4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
516	UDトラック	2PG-BRS90S4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
517	UDトラック	2RG-BRS90J4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
518	UDトラック	2PG-BRS90J4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
519	UDトラック	2RG-BSS90S4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
520	UDトラック	2PG-BSS90S4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
521	UDトラック	2RG-BSS90J4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
522	UDトラック	2PG-BSS90J4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
523	いすゞ	2RG-FTR90U4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
524	いすゞ	2PG-FTR90U4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
525	いすゞ	2RG-FTR90V4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
526	いすゞ	2PG-FTR90V4	フォワード	普通・貨物	令和7年7月19日	
527	UDトラック	2RG-BTR90U4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
528	UDトラック	2PG-BTR90U4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
529	UDトラック	2RG-BTR90V4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
530	UDトラック	2PG-BTR90V4	コンドル	普通・貨物	令和7年7月19日	
531	トヨタ	6AA-AZSH36W	クラウン	普通・乗用	令和7年8月2日	

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
532	トヨタ	6LA-GRG75	センチュリー	普通・乗用	令和7年8月23日	
533	マツダ	5AA-DMEJ3R	MAZDA CX-30	普通・乗用	令和7年8月23日	
534	マツダ	3DA-DM8R	MAZDA CX-30	普通・乗用	令和7年8月23日	
535	いすゞ	2PG-CYY77DU	ギガ	普通・貨物	令和7年8月23日	
536	いすゞ	2KG-CYY77DUV	ギガ	普通・貨物	令和7年8月23日	
537	いすゞ	2DG-CYY77DUV	ギガ	普通・貨物	令和7年8月23日	
538	いすゞ	2RG-CVR77DF	ギガ	普通・貨物	令和7年8月23日	
539	いすゞ	2PG-CVR77DF	ギガ	普通・貨物	令和7年8月23日	
540	いすゞ	2KG-CYJ77DW	ギガ	普通・貨物	令和7年8月23日	
541	いすゞ	2DG-CYJ77DW	ギガ	普通・貨物	令和7年8月23日	
542	いすゞ	2KG-CYJ77DAW	ギガ	普通・貨物	令和7年8月23日	
543	いすゞ	2DG-CYJ77DAW	ギガ	普通・貨物	令和7年8月23日	
544	BMW	ZAA-52EJ89	BMW i7 xDrive60	普通・乗用	令和7年10月1日	
545	BMW	3AA-22EH30	BMW 740i	普通・乗用	令和7年10月1日	
546	BMW	3AA-32EM44	BMW X7 M60i xDrive	普通・乗用	令和7年10月1日	
547	BMW	3BA-52EE20	BMW X1 xDrive20i	普通・乗用	令和7年10月1日	
548	BMW	ZAA-62EF67	BMW iX1 xDrive30	普通・乗用	令和7年10月1日	
549	BMW	3BA-12GB30	BMW M3 ツーリング	普通・乗用	令和7年10月1日	
550	BMW	ZAA-42AW44	BMW i4 eDrive35	普通・乗用	令和7年10月1日	
551	BMW	3CA-22EJ30	BMW 740d xDrive	普通・乗用	令和7年10月1日	
552	BMW	3CA-22EN30	BMW X7 xDrive40d	普通・乗用	令和7年10月1日	
553	BMW	3BA-12DM30	BMW M2	普通・乗用	令和7年10月1日	
554	メルセデス・ベンツ	3CA-254605C	GLC220d 4MATIC	普通・乗用	令和7年10月1日	○
555	メルセデス・ベンツ	3CA-254605	GLC220d 4MATIC	普通・乗用	令和7年10月1日	○
556	プジョー	3BA-P54HN05	408	普通・乗用	令和7年10月1日	
557	プジョー	3LA-P545G06H	408 HYBRID	普通・乗用	令和7年10月1日	
558	メルセデス・ベンツ	4AA-177051M	メルセデスAMG A35 4MATIC	普通・乗用	令和7年10月1日	
559	メルセデス・ベンツ	4AA-177151M	メルセデスAMG A35 4M セダン	普通・乗用	令和7年10月1日	
560	メルセデス・ベンツ	ZAA-296624	EQS 450 4MATIC	普通・乗用	令和7年10月1日	○
561	メルセデス・ベンツ	ZAA-296644	EQS 580 4MATIC	普通・乗用	令和7年10月1日	○
562	BMW	ZAA-22CF89S	BMW iX xDrive50	普通・乗用	令和7年10月1日	
563	ボルボ	2PG-4S2TDA1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
564	ボルボ	2PG-4S2TEA1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
565	ボルボ	2PG-4S2TGA1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
566	ボルボ	2PG-5S2TDA1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
567	ボルボ	2PG-5S2TEA1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
568	ボルボ	2PG-5S2TGA1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
569	ボルボ	2KG-4S2TDA1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
570	ボルボ	2KG-4S2TEA1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
571	ボルボ	2KG-4S2TGA1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
572	ボルボ	2KG-5S2TDA1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
573	ボルボ	2KG-5S2TEA1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
574	ボルボ	2KG-5S2TGA1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
575	ボルボ	2DG-5S4TBA1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
576	ボルボ	2DG-5S4TCA1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
577	ボルボ	2DG-5S4TBL1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
578	ボルボ	2DG-5S4TCL1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
579	ボルボ	2KG-4S3RKF9	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
580	ボルボ	2KG-4S3RKF1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
581	ボルボ	2KG-4S3RTF1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
582	ボルボ	2KG-5S3RTF1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
583	ボルボ	2KG-4S4RKF1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
584	ボルボ	2KG-4S4RTF1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
585	ボルボ	2KG-4S4RKL1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
586	ボルボ	2KG-4S4RTL1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
587	ボルボ	2KG-5S4RKF1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
588	ボルボ	2KG-5S4RTF1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
589	ボルボ	2KG-5S4RKL1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	
590	ボルボ	2KG-5S4RTL1	FH	普通・貨物	令和7年10月1日	

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
591	BMW	3CA-42EG20	BMW X1 xDrive20d	普通・乗用	令和7年10月1日	
592	メルセデス・ベンツ	5LA-206054C	C350e	普通・乗用	令和7年10月1日	○
593	スズキ	3BA-JC74W	ジムニー	小型・乗用	令和7年10月1日	
594	BMW	3LA-22CS44	BMW XM/BMW XM Label	普通・乗用	令和7年10月1日	
595	メルセデス・ベンツ	ZAA-294612	EQE 350 4MATIC	普通・乗用	令和7年10月1日	○
596	アルファロメオ	3LA-AV113	トナーレ	普通・乗用	令和7年10月1日	
597	BYD	ZAA-SC2EXSQ	ATTO3	普通・乗用	令和7年10月1日	
598	BMW	3AA-12ET44	BMW X5M Competition/BMW X6M Competition	普通・乗用	令和7年10月1日	
599	BMW	3AA-32EU44S	BMW X5 M60i xDrive	普通・乗用	令和7年10月1日	
600	BMW	3AA-32EU44A	BMW X5 M60i xDrive	普通・乗用	令和7年10月1日	
601	BMW	3LA-42EU30	BMW X5 xDrive 50e	普通・乗用	令和7年10月1日	
602	BMW	3AA-42EX44	BMW X6 M60i xDrive	普通・乗用	令和7年10月1日	
603	メルセデス・ベンツ	5AA-167161	メルセデスAMG GLE53 4M+	普通・乗用	令和7年10月1日	
604	メルセデス・ベンツ	5AA-167361	メルセデスAMG GLE53 4M+ C	普通・乗用	令和7年10月1日	
605	ホンダ	6AA-RC5	ODYSSEY	普通・乗用	令和7年10月1日	
606	ポルシェ	3LA-E3RL	Cayenne e-hybrid	普通・乗用	令和7年10月1日	
607	ポルシェ	3LA-E3RLA	Cayenne e-hybrid	普通・乗用	令和7年10月1日	
608	アバルト	ZAA-FA1AB	500e	小型・乗用	令和7年10月1日	
609	メルセデス・ベンツ	4LA-223182	メルセデスAMG S63 E P	普通・乗用	令和7年10月1日	○
610	メルセデス・ベンツ	4AA-118351M	メルセデスAMG CLA35 4M	普通・乗用	令和7年10月1日	
611	メルセデス・ベンツ	4AA-118651M	メルセデスAMG CLA35 4M SB	普通・乗用	令和7年10月1日	
612	ホンダ	6AA-CY2	ACCORD	普通・乗用	令和7年10月1日	
613	メルセデス・ベンツ	4LA-206080C	メルセデスAMG C63SE P	普通・乗用	令和7年10月1日	○
614	メルセデス・ベンツ	4LA-206280C	メルセデスAMG C63SE P SW	普通・乗用	令和7年10月1日	○
615	BMW	ZAA-42EJ49	BMW i7 eDrive50	普通・乗用	令和7年10月1日	
616	メルセデス・ベンツ	ZAA-294653	メルセデスAMG EQE53 4M+	普通・乗用	令和7年10月1日	○
617	BMW	ZAA-82EH93	BMW i7 M70 xDrive	普通・乗用	令和7年10月1日	
618	メルセデス・ベンツ	3CA-214004C	E220d	普通・乗用	令和7年10月1日	○
619	メルセデス・ベンツ	3CA-223023	S450d 4MATIC	普通・乗用	令和7年10月1日	○
620	メルセデス・ベンツ	3CA-167133	GLE450d 4MATIC	普通・乗用	令和7年10月1日	
621	メルセデス・ベンツ	3CA-167333	GLE 450d 4MATIC クーペ	普通・乗用	令和7年10月1日	
622	メルセデス・ベンツ	3CA-167933	GLS450d 4MATIC	普通・乗用	令和7年10月1日	
623	BMW	ZAA-32FK45	BMW i5 eDrive40	普通・乗用	令和7年10月1日	
624	BMW	ZAA-42FK89	BMW i5 M60 xDrive	普通・乗用	令和7年10月1日	
625	BMW	3AA-12FJ20	BMW 523i	普通・乗用	令和7年10月1日	
626	トヨタ	6AA-ZVG13	カローラクロス	普通・乗用	令和7年10月4日	
627	トヨタ	6AA-ZVG16	カローラクロス	普通・乗用	令和7年10月4日	
628	トヨタ	4BA-MXGA10	カローラクロス	普通・乗用	令和7年10月4日	
629	BMW	3CA-12EV30A	BMW X5 xDrive35d/BMW X5 xDrive40d	普通・乗用	令和7年10月4日	
630	BMW	3CA-12EV30S	BMW X5 xDrive35d	普通・乗用	令和7年10月4日	
631	BMW	3CA-12EY30S	BMW X6 xDrive35d	普通・乗用	令和7年10月4日	
632	スズキ	5AA-MK94S	スペーシア	軽・乗用	令和7年10月6日	
633	スズキ	4AA-MK54S	スペーシア	軽・乗用	令和7年10月6日	
634	マツダ	5AA-MM94S	フレア ワゴン	軽・乗用	令和7年10月6日	
635	マツダ	4AA-MM54S	フレア ワゴン	軽・乗用	令和7年10月6日	
636	トヨタ	3DA-GDJ76W	ランドクルーザー	普通・乗用	令和7年10月6日	
637	レクサス	6AA-AAWH10W	LM350h	普通・乗用	令和7年10月11日	
638	レクサス	6AA-AAWH15W	LM350h	普通・乗用	令和7年10月11日	
639	レクサス	5AA-TAWH15W	LM500h	普通・乗用	令和7年10月11日	
640	メルセデス・ベンツ	5LA-254656	GLC350e 4MATIC	普通・乗用	令和7年10月18日	○
641	メルセデス・ベンツ	5AA-177084	A180	普通・乗用	令和7年10月18日	
642	メルセデス・ベンツ	5AA-177184	A180 セダン	普通・乗用	令和7年10月18日	
643	メルセデス・ベンツ	5AA-247084	B180	普通・乗用	令和7年10月18日	
644	メルセデス・ベンツ	5AA-118384M	CLA180	普通・乗用	令和7年10月18日	
645	プジョー	ZAA-P24ZK02	E-2008	普通・乗用	令和7年10月18日	
646	DS	ZAA-D34ZK02	DS 3 E-TENSE	普通・乗用	令和7年10月18日	
647	三菱	2PG-FU80GX	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
648	三菱	2PG-FU84GX	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
649	三菱	2PG-FU84HX	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
650	三菱	2PG-FU84VX	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
651	三菱	2PG-FU80GY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
652	三菱	2PG-FU80HY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
653	三菱	2PG-FU80VY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
654	三菱	2PG-FU84GY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
655	三菱	2PG-FU84HY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
656	三菱	2PG-FU84VY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
657	三菱	2PG-FU84GZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
658	三菱	2PG-FU84HZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
659	三菱	2PG-FU84VZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
660	三菱	2PG-FU85GZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
661	三菱	2PG-FU85HZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
662	三菱	2PG-FU85VZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
663	三菱	2KG-FV80GX	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
664	三菱	2PG-FV80GX	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
665	三菱	2PG-FV80HX	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
666	三菱	2PG-FV80VX	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
667	三菱	2PG-FV80GY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
668	三菱	2PG-FV80HY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
669	三菱	2PG-FV80VY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
670	三菱	2PG-FV80GZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
671	三菱	2PG-FV80HZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
672	三菱	2PG-FV80VZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
673	三菱	2PG-FV84GZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
674	三菱	2PG-FV84HZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
675	三菱	2PG-FV84VZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
676	三菱	2PG-FY80GY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
677	三菱	2PG-FY80HY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
678	三菱	2PG-FY80VY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
679	三菱	2PG-FY84GX	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
680	三菱	2PG-FY84GY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
681	三菱	2PG-FY84HY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
682	三菱	2PG-FY84VY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
683	三菱	2PG-FS84GX	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
684	三菱	2PG-FS84GY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
685	三菱	2PG-FS84HY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
686	三菱	2PG-FS84VY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
687	三菱	2PG-FS85GY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
688	三菱	2PG-FS85HY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
689	三菱	2PG-FS85VY	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
690	三菱	2PG-FS80HZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
691	三菱	2PG-FS80VZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
692	三菱	2PG-FS84GZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
693	三菱	2PG-FS84HZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
694	三菱	2PG-FS84VZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
695	三菱	2PG-FS85GZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
696	三菱	2PG-FS85HZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
697	三菱	2PG-FS85VZ	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
698	三菱	2PG-FP84GGR	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
699	三菱	2PG-FP84HDR	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
700	三菱	2RG-FP84VDR	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
701	三菱	2PG-FP84HER	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
702	三菱	2RG-FP84VER	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
703	三菱	2PG-FP84HGR	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
704	三菱	2RG-FP84VGR	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
705	三菱	2KG-FV80HJR	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
706	三菱	2KG-FV80VJR	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
707	三菱	2KG-FV84HJR	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
708	三菱	2KG-FV84VJR	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
709	三菱	2PG-FV84HJR	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
710	三菱	2RG-FV84VJR	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
711	三菱	2KG-FV80HYP	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
712	三菱	2KG-FV80VYP	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
713	三菱	2KG-FV80HYP	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
714	三菱	2KG-FV80VZP	ふそう	普通・貨物	令和7年10月20日	○
715	トヨタ	ZBA-KZSM30	クラウン	普通・乗用	令和7年10月25日	
716	トヨタ	6AA-AZSH32	クラウン	普通・乗用	令和7年10月25日	
717	メルセデス・ベンツ	4BA-290689N	メルセデスAMG GT63S 4M+	普通・乗用	令和7年10月25日	
718	プジョー	ZAA-P21ZK02	E-208	普通・乗用	令和7年10月25日	
719	レクサス	ZAA-XEBM10	RZ300e	普通・乗用	令和7年11月1日	
720	レクサス	6AA-MAYH10	LBX	普通・乗用	令和7年11月1日	
721	レクサス	6AA-MAYH15	LBX	普通・乗用	令和7年11月1日	
722	スズキ	5AA-ZCEDS	スイフト	小型・乗用	令和7年11月2日	
723	スズキ	5AA-ZDEDS	スイフト	小型・乗用	令和7年11月2日	
724	スズキ	5BA-ZCDDDS	スイフト	小型・乗用	令和7年11月2日	
725	スズキ	5BA-ZDDDS	スイフト	小型・乗用	令和7年11月2日	
726	メルセデス・ベンツ	4AA-167985	GLS580 4MATIC	普通・乗用	令和7年11月8日	
727	三菱	ZAB-U69V	MINICAB—MiEV	軽・貨物	令和7年11月10日	
728	ニッサン	ZAB-U79V	クリッパー	軽・貨物	令和7年11月10日	
729	マツダ	5BA-ND5RE	MAZDA ROADSTER	普通・乗用	令和7年11月15日	
730	マツダ	5BA-NDERE	MAZDA ROADSTER	普通・乗用	令和7年11月15日	
731	メルセデス・ベンツ	3CA-254305C	GLC220d 4MATIC クーペ	普通・乗用	令和7年11月15日	○
732	メルセデス・ベンツ	3CA-254305	GLC220d 4MATIC クーペ	普通・乗用	令和7年11月15日	○
733	ホンダ	5BA-DG5	WR-V	普通・乗用	令和7年11月22日	
734	トヨタ	6AA-MXPH14	ヤリス	小型・乗用	令和7年11月29日	
735	トヨタ	6AA-MXPH17	ヤリス	小型・乗用	令和7年11月29日	
736	トヨタ	6LA-AZSH37W	クラウン	普通・乗用	令和7年12月6日	
737	いすゞ	ZAB-NHR48AF	エルフミオ	小型・貨物	令和7年12月13日	
738	レクサス	6AA-MZAH11	UX300h	普通・乗用	令和7年12月13日	
739	レクサス	6AA-MZAH16	UX300h	普通・乗用	令和7年12月13日	
740	三菱	3DF-LC2T	トライトン	普通・貨物	令和7年11月29日	
741	メルセデス・ベンツ	5LA-214054	E350e	普通・乗用	令和7年11月29日	○
742	メルセデス・ベンツ	5LA-214054C	E350e	普通・乗用	令和7年11月29日	○
743	ボルボ	ZAA-2E400R	ボルボ EX30	普通・乗用	令和7年11月29日	○
744	メルセデス・ベンツ	4AA-247751M	メルセデスAMG GLA35 4M	普通・乗用	令和7年12月6日	
745	メルセデス・ベンツ	4AA-247651M	メルセデスAMG GLB35 4M	普通・乗用	令和7年12月6日	
746	メルセデス・ベンツ	4AA-254687C	メルセデスAMG GLC43 4M	普通・乗用	令和7年12月13日	○
747	メルセデス・ベンツ	4AA-214050C	E200	普通・乗用	令和7年12月13日	○
748	メルセデス・ベンツ	ZAA-295121C	EQE 350+	普通・乗用	令和7年12月20日	○
749	ポルシェ	3LA-E3RNA	Cayenne S e-hybrid	普通・乗用	令和8年1月17日	
750	ポルシェ	3LA-E3RRA	Cayenne Turbo	普通・乗用	令和8年1月17日	
751	BMW	3CA-22FL20	BMW 523d xDrive	普通・乗用	令和7年12月27日	
752	メルセデス・ベンツ	4AA-214250C	E200ステーションワゴン	普通・乗用	令和8年1月17日	○
753	メルセデス・ベンツ	3CA-214204C	E220dステーションワゴン	普通・乗用	令和8年1月17日	○
754	いすゞ	2DG-FVZ26U4	フォワード	普通・貨物	令和8年1月31日	
755	いすゞ	2KG-FVR26U4	フォワード	普通・貨物	令和8年1月31日	
756	いすゞ	2PG-FVR26U4	フォワード	普通・貨物	令和8年1月31日	
757	UDトラックス	2DG-BVZ26U4	コンドル	普通・貨物	令和8年1月31日	
758	UDトラックス	2KG-BVR26U4	コンドル	普通・貨物	令和8年1月31日	
759	UDトラックス	2PG-BVR26U4	コンドル	普通・貨物	令和8年1月31日	
760	BMW	3BA-12EF20	BMW X1 M35i xDrive	普通・乗用	令和8年2月7日	
761	BMW	3BA-42GM20	BMW X2 xDrive20i	普通・乗用	令和8年1月31日	
762	MINI	3BA-22GA20	MINI カントリーマン S ALL4	普通・乗用	令和8年2月21日	
763	MINI	3DA-62GA20	MINI カントリーマン D	普通・乗用	令和8年2月21日	
764	メルセデス・ベンツ	4LA-254680C	メルセデスAMG GLC63S E P	普通・乗用	令和8年1月24日	○
765	いすゞ	ZAC-LV828L1	エルガEV	乗合	令和8年2月28日	
766	日野	ZAC-KV828L1	ブルーリボンZ EV	乗合	令和8年2月28日	
767	ホンダ	5BA-RV4	VEZEL	普通・乗用	令和8年3月13日	
768	メルセデス・ベンツ	4AA-236350C	CLE200クーペ	普通・乗用	令和8年3月6日	○

・ ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・ OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
769	メルセデス・ベンツ	4AA-247784M	GLA180	普通・乗用	令和8年2月28日	
770	メルセデス・ベンツ	4AA-254387C	メルセデスAMG GLC43 4Mクーペ	普通・乗用	令和8年3月19日	○
771	メルセデス・ベンツ	4LA-254380C	メルセデスAMG GLC63SEPクーペ	普通・乗用	令和8年3月19日	○
772	メルセデス・ベンツ	5AA-214046C	E300	普通・乗用	令和8年3月6日	○
773	メルセデス・ベンツ	5AA-214046	E300	普通・乗用	令和8年3月6日	○
774	メルセデス・ベンツ	5AA-214246C	E300 ステーションワゴン	普通・乗用	令和8年3月6日	○
775	メルセデス・ベンツ	5AA-214246	E300 ステーションワゴン	普通・乗用	令和8年3月6日	○
776	メルセデス・ベンツ	5LA-254356	GLC350e 4MATIC クーペ	普通・乗用	令和8年3月19日	○
777	トヨタ	3BA-TRJ250W	ランドクルーザー	普通・乗用	令和8年4月10日	
778	トヨタ	3DA-GDJ250W	ランドクルーザー	普通・乗用	令和8年4月10日	
779	ホンダ	5BA-GT1	フリード	小型・乗用	令和8年4月17日	
780	ホンダ	5BA-GT2	フリード	普通・乗用	令和8年4月17日	
781	ホンダ	5BA-GT3	フリード	小型・乗用	令和8年4月17日	
782	ホンダ	5BA-GT4	フリード	普通・乗用	令和8年4月17日	
783	ホンダ	6AA-GT5	フリード	小型・乗用	令和8年4月17日	
784	ホンダ	6AA-GT6	フリード	普通・乗用	令和8年4月17日	
785	ホンダ	6AA-GT7	フリード	小型・乗用	令和8年4月17日	
786	ホンダ	6AA-GT8	フリード	普通・乗用	令和8年4月17日	
787	マツダ	3CA-KL3R3P	MAZDA CX-80	普通・乗用	令和8年3月27日	
788	マツダ	3DA-KL3P	MAZDA CX-80	普通・乗用	令和8年3月27日	
789	マツダ	5LA-KL5S3P	MAZDA CX-80	普通・乗用	令和8年3月27日	
790	レクサス	3BA-VJA252W	GX550	普通・乗用	令和8年4月10日	
791	BMW	ZAA-72EG33	BMW iX1 eDrive20	普通・乗用	令和8年3月29日	
792	MINI	3BA-12GA15	MINI カントリーマン C	普通・乗用	令和8年4月3日	
793	メルセデス・ベンツ	4AA-247684M	GLB180	普通・乗用	令和8年4月17日	
794	メルセデス・ベンツ	5AA-223063N	S500 4MATIC	普通・乗用	令和8年3月27日	○
795	メルセデス・ベンツ	5AA-223163N	S500 4MATIC	普通・乗用	令和8年3月27日	○
796	メルセデス・ベンツ	ZAA-243702C	EQA 250 +	普通・乗用	令和8年4月10日	
797	日野	2KG-FN1AGC	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
798	日野	2KG-FN1AGE	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
799	日野	2KG-FR1AGE	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
800	日野	2KG-FR1AHB	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
801	日野	2KG-FR1AHC	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
802	日野	2KG-FR1AHE	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
803	日野	2KG-FR1AJE	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
804	日野	2KG-FS1AGE	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
805	日野	2KG-FS1AHB	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
806	日野	2KG-FS1AHC	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
807	日野	2KG-FS1AHE	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
808	日野	2KG-FS1AJE	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
809	日野	2KG-FW1AHB	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
810	日野	2KG-FW1AHC	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
811	日野	2KG-SH1AGGC	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
812	日野	2KG-SH1AHGC	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
813	日野	2PG-FH1AGC	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
814	日野	2PG-FH1AGE	／	普通・貨物	令和8年5月22日	
815	ホンダ	ZAB-JJ3	N-VAN	軽・貨物	令和8年4月24日	
816	ポルシェ	ZAA-J1SM11	Taycan	普通・乗用	令和8年5月22日	
817	ポルシェ	ZAA-J1SM12	Taycan	普通・乗用	令和8年5月22日	
818	ポルシェ	ZAA-J1SM22	Taycan 4	普通・乗用	令和8年5月22日	
819	ポルシェ	ZAA-J1SN	Taycan 4S	普通・乗用	令和8年5月22日	
820	ポルシェ	ZAA-J1SO	Taycan Turbo	普通・乗用	令和8年5月22日	
821	ポルシェ	ZAA-J1SP	Taycan Turbo S	普通・乗用	令和8年5月22日	
822	メルセデス・ベンツ	3CA-214004	E220d	普通・乗用	令和8年5月8日	○
823	メルセデス・ベンツ	3CA-214204	E220dステーションワゴン	普通・乗用	令和8年5月8日	○
824	メルセデス・ベンツ	4AA-214050	E200	普通・乗用	令和8年5月8日	○
825	メルセデス・ベンツ	4AA-214250	E200ステーションワゴン	普通・乗用	令和8年5月8日	○
826	メルセデス・ベンツ	4AA-236450C	CLE200カブリオレ	普通・乗用	令和8年5月15日	○
827	メルセデス・ベンツ	ZAA-243602C	EQB250+	普通・乗用	令和8年5月15日	

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
828	ルノー	3DA-KFKK9K	カンゲー	普通・乗用	令和8年5月15日	
829	いすゞ	2SG-NJR88AM	エルフ	普通・貨物	令和8年6月5日	
830	いすゞ	2SG-NKR88AM	エルフ	普通・貨物	令和8年6月5日	
831	いすゞ	2SG-NLR88AM	エルフ	普通・貨物	令和8年6月5日	
832	いすゞ	2SG-NMR88AM	エルフ	普通・貨物	令和8年6月5日	
833	いすゞ	2SG-NMR88M	エルフ	普通・貨物	令和8年6月5日	
834	いすゞ	2SG-NPR88AM	エルフ	普通・貨物	令和8年6月5日	
835	いすゞ	3DF-NHR87AF	エルフミオ	小型・貨物	令和8年6月5日	
836	ニッサン	3DF-AHR87AF	アトラス	小型・貨物	令和8年6月5日	
837	ホンダ	5BA-FL1	シビック	普通・乗用	令和8年5月29日	
838	マツダ	3DF-LHR87AF	タイタン	小型・貨物	令和8年6月5日	
839	レクサス	4BA-GAYA16	LBX	普通・乗用	令和8年5月29日	
840	スズキ	4AA-WDB3S	フロンクス	普通・乗用	令和8年5月31日	
841	スズキ	4AA-WEB3S	フロンクス	普通・乗用	令和8年5月31日	
842	BMW	3BA-82GM20	BMW X2 M35i xDrive	普通・乗用	令和8年5月29日	
843	BMW	3CA-22GW20	BMW 523d xDriveツーリング	普通・乗用	令和8年5月29日	
844	BMW	ZAA-12HH45	BMW i5 eDrive40ツーリング	普通・乗用	令和8年5月29日	
845	BMW	ZAA-32HH89	BMW i5M60xDriveツーリング	普通・乗用	令和8年5月29日	
846	BMW	ZAA-72GM67	BMW iX2 xDrive30	普通・乗用	令和8年6月12日	
847	ボルボ	ZAA-2E400A	ボルボ EX30/ボルボ EX30クロスカントリー	普通・乗用	令和8年5月29日	○
848	MINI	3BA-12GD15	MINI Cooper C	普通・乗用	令和8年6月12日	
849	MINI	3BA-22GD20	MINI Cooper S	普通・乗用	令和8年6月12日	
850	MINI	ZAA-12GC32	MINI Cooper E	普通・乗用	令和8年5月29日	
851	MINI	ZAA-22GC32	MINI Cooper SE	普通・乗用	令和8年5月29日	
852	MINI	ZAA-42GA33	MINI カントリーマン E	普通・乗用	令和8年6月12日	
853	MINI	ZAA-52GA67	MINI カントリーマン SE ALL4	普通・乗用	令和8年6月12日	
854	メルセデス・ベンツ	4AA-236362C	メルセデスAMG CLE53 4M+ C	普通・乗用	令和8年6月19日	○
855	メルセデス・ベンツ	4LA-232482C	メルセデスAMG SL63 S E P	普通・乗用	令和8年6月5日	○
856	BMW	3CA-42EG20T	BMW X1 xDrive20d	普通・乗用	令和8年7月17日	
857	メルセデス・ベンツ	4AA-465250C	メルセデスAMG G63	普通・乗用	令和8年7月17日	
858	メルセデス・ベンツ	ZAA-296955	メルセデス・マイバツハ EQS680	普通・乗用	令和8年7月3日	○
859	ニッサン	6AA-SFNC28	セレナ	普通・乗用	令和8年8月23日	
860	ニッサン	6AA-SNC28	セレナ	小型・乗用	令和8年8月23日	
861	フィアット	ZAA-FH1FI	600e	普通・乗用	令和8年7月24日	
862	フォルクスワーゲン	3AA-CT15	ティグアン 1.5 TSI	普通・乗用	令和8年8月7日	
863	プジョー	5AA-P51HN09	308	普通・乗用	令和8年8月21日	
864	メルセデス・ベンツ	ZAA-465600C	G580	普通・乗用	令和8年8月21日	
865	ジープ	ZAA-FH1JE	アベンジャー	普通・乗用	令和8年7月24日	
866	シトロエン	ZAA-C41ZK02	e-C4	普通・乗用	令和8年8月28日	
867	MINI	3BA-42GD15	MINI Cooper 5 Door C	普通・乗用	令和8年8月28日	
868	MINI	3BA-52GD20	MINI Cooper 5 Door S	普通・乗用	令和8年8月28日	
869	BMW	ZAA-52GM33	BMW iX2 eDrive20	普通・乗用	令和8年9月11日	
870	BMW	3BA-12GM15	BMW X2 sDrive18i	普通・乗用	令和8年9月11日	
871	フォルクスワーゲン	3AA-CJ15V	パサート 1.5 TSI	普通・乗用	令和8年9月11日	
872	フォルクスワーゲン	3LA-CJ15V	パサート GTE	普通・乗用	令和8年9月11日	
873	スバル	5AA-GUF	クロストレック	普通・乗用	令和8年9月11日	
874	マツダ	5AA-DREJ3R	MAZDA MX-30	普通・乗用	令和8年9月11日	
875	マツダ	3LA-DR8V3R	MAZDA MX-30	普通・乗用	令和8年9月11日	
876	マツダ	ZAA-DRH3R	MAZDA MX-30	普通・乗用	令和8年9月11日	
877	BMW	3AA-32GP20	BMW X3 20 xDrive	普通・乗用	令和8年9月18日	
878	BMW	3AA-72GP30	BMW X3 M50 xDrive	普通・乗用	令和8年9月18日	
879	BMW	3CA-12GR20	BMW X3 20d xDrive	普通・乗用	令和8年9月18日	
880	ポルシェ	3LA-G3SB	Panamera 4 e-hybrid	普通・乗用	令和8年9月18日	
881	ポルシェ	3LA-G3SC	Panamera 4S e-hybrid	普通・乗用	令和8年9月18日	
882	ポルシェ	3LA-G3SE	Panamera Turbo	普通・乗用	令和8年9月18日	
883	ポルシェ	3LA-G3SF	Panamera Turbo S	普通・乗用	令和8年9月18日	
884	メルセデス・ベンツ	3CA-465310C	G450d	普通・乗用	令和8年9月18日	
885	メルセデス・ベンツ	3CA-214214	E220d 4MATIC AT	普通・乗用	令和8年9月18日	○
886	メルセデス・ベンツ	3DA-447811CP	V220d	普通・乗用	令和8年9月25日	

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
887	メルセデス・ベンツ	3DA-447813P	V220d	普通・乗用	令和8年9月25日	
888	メルセデス・ベンツ	3DA-447815P	V220d	普通・乗用	令和8年9月25日	
889	MINI	ZAA-32GC32	MINI Aceman E	普通・乗用	令和8年9月25日	
890	MINI	ZAA-82GC32	MINI Aceman SE	普通・乗用	令和8年9月25日	
891	トヨタ	6LA-AAHP45W	アルファード/ヴェルファイア	普通・乗用	令和8年9月25日	
892	ポルシェ	ZAA-J1SR	Taycan Turbo GT	普通・乗用	令和8年10月2日	
893	フォルクスワーゲン	3DA-CJ20V	パサート 2.0 TDI	普通・乗用	令和8年10月9日	
894	フォルクスワーゲン	3DA-CT20	ティグアン 2.0 TDI	普通・乗用	令和8年10月9日	
895	BMW	3LA-82FK44	BMW M5	普通・乗用	令和8年10月16日	
896	BMW	3AA-82GE15	BMW 120/BMW 220 Gran Coupe	普通・乗用	令和8年10月16日	
897	BMW	3BA-22GE20	BMW M135 xDrive/BMW M235 xDrive GC	普通・乗用	令和8年10月16日	
898	いすゞ	ZAC-LV828Q1	エルガEV	乗合	令和8年10月16日	
899	日野	ZAC-KV828Q1	ブルーリボンZ EV	乗合	令和8年10月16日	
900	メルセデス・ベンツ	4AA-232450CN	メルセデスAMG SL43	普通・乗用	令和8年10月23日	○
901	DS	3AA-D34HN09	DS 3	普通・乗用	令和8年10月30日	
902	メルセデス・ベンツ	4AA-236462C	メルセデスAMG CLE53 4M+CA	普通・乗用	令和8年10月9日	○
903	メルセデス・ベンツ	4AA-206087CN	メルセデスAMG C43 4MATIC	普通・乗用	令和8年11月6日	○
904	メルセデス・ベンツ	4AA-206287CN	メルセデスAMG C43 4M SW	普通・乗用	令和8年11月6日	○
905	BYD	ZAA-EKXYA	SEAL	普通・乗用	令和8年11月6日	
906	BYD	ZAA-EKXYC	SEAL	普通・乗用	令和8年11月6日	
907	アウディ	ZAA-GF01A	アウディ Q6 e-tron エアサス	普通・乗用	令和8年11月13日	
908	アウディ	ZAA-GF01S	アウディ Q6 e-tron	普通・乗用	令和8年11月13日	
909	アウディ	ZAA-GF11A	アウディ Q6 e-tron qエアサス	普通・乗用	令和8年11月13日	
910	アウディ	ZAA-GF11S	アウディ Q6 e-tron q	普通・乗用	令和8年11月13日	
911	アウディ	ZAA-GFSA	アウディ SQ6 e-tron エアサス	普通・乗用	令和8年11月13日	
912	アウディ	ZAA-GFSS	アウディ SQ6 e-tron	普通・乗用	令和8年11月13日	
913	メルセデス・ベンツ	4AA-192342C	メルセデスAMG GT43クーペ	普通・乗用	令和8年11月13日	○
914	フィアット	3AA-FH1FIM	600	普通・乗用	令和8年11月20日	
915	メルセデス・ベンツ	4LA-214063C	メルセデスAMG E53 HB 4M+	普通・乗用	令和8年11月22日	○
916	メルセデス・ベンツ	4LA-214263C	メルセデスAMG E53 HB4M+SW	普通・乗用	令和8年11月22日	○
917	ポルシェ	ZAA-H2SA22	Macan 4	普通・乗用	令和8年11月27日	
918	ポルシェ	ZAA-H2SA22A	Macan 4	普通・乗用	令和8年11月27日	
919	ポルシェ	ZAA-H2SCA	Macan Turbo	普通・乗用	令和8年11月27日	
920	プジョー	5AA-P64HN09	3008	普通・乗用	令和8年11月27日	
921	プジョー	5AA-P74HN09	5008	普通・乗用	令和8年11月27日	
922	プジョー	ZAA-P64ZK03	E-3008	普通・乗用	令和8年11月27日	
923	アウディ	3BA-FU20	アウディ A5	普通・乗用	令和8年11月27日	
924	アウディ	3AA-FUS	アウディ S5	普通・乗用	令和8年11月27日	
925	いすゞ	ZAB-NKR48AM	エルフ	普通・貨物	令和8年11月27日	
926	いすゞ	ZAB-NMR48AM	エルフ	普通・貨物	令和8年11月27日	
927	スズキ	5AA-MAD7S	ソリオ	小型・乗用	令和8年12月6日	
928	三菱	5AA-MBD7S	デリカD:2	小型・乗用	令和8年12月6日	
929	ポルシェ	ZAA-H2SA12	Macan	普通・乗用	令和8年12月11日	
930	ポルシェ	ZAA-H2SA12A	Macan	普通・乗用	令和8年12月11日	
931	ポルシェ	ZAA-H2SB	Macan 4S	普通・乗用	令和8年12月11日	
932	ポルシェ	ZAA-H2SBA	Macan 4S	普通・乗用	令和8年12月11日	
933	メルセデス・ベンツ	ZAA-243613C	EQB 350 4MATIC	普通・乗用	令和8年12月11日	
934	UDトラックス	2PG-BXM77DT	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
935	UDトラックス	2RG-BXM77D	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
936	UDトラックス	2PG-BXM77D	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
937	UDトラックス	2PG-BYM77DM	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
938	UDトラックス	2PG-BYM77DZ	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
939	UDトラックス	2PG-BYM77D	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
940	UDトラックス	2PG-BYL77DM	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
941	UDトラックス	2PG-BYL77DZ	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
942	UDトラックス	2PG-BYL77D	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
943	UDトラックス	2PG-BYL77DA	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
944	UDトラックス	2RG-BXZ77DT	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
945	UDトラックス	2PG-BXZ77DT	—	普通・貨物	令和8年12月18日	

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
946	UDトラック	2PG-BYZ77DM	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
947	UDトラック	2PG-BYZ77D	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
948	UDトラック	2PG-BYZ77DJ	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
949	UDトラック	2PG-BYY77D	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
950	UDトラック	2RG-BXY77DJ	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
951	UDトラック	2PG-BXY77DJ	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
952	UDトラック	2PG-BYY77DJ	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
953	UDトラック	2PG-BYY77DY	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
954	UDトラック	2PG-BYY77DU	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
955	UDトラック	2PG-BYH77D	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
956	UDトラック	2PG-BYJ77DL	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
957	UDトラック	2PG-BYJ77DZ	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
958	UDトラック	2PG-BYJ77D	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
959	UDトラック	2PG-BYJ77DA	—	普通・貨物	令和8年12月18日	
960	スバル	3BA-SL5	フォレスター	普通・乗用	令和8年12月25日	
961	スバル	5AA-SLG	フォレスター	普通・乗用	令和8年12月25日	
962	シトロエン	3AA-C41HN09	C4	普通・乗用	令和9年1月15日	
963	BMW	3AA-12GV20	BMW 523i ツーリング	普通・乗用	令和9年1月15日	
964	ポルシェ	ZAA-J1SM21	Taycan 4	普通・乗用	令和9年1月29日	
965	ポルシェ	ZAA-J1SQ	Taycan GTS	普通・乗用	令和9年1月29日	
966	ジープ	3AA-BV15	レネゲード	普通・乗用	令和9年1月29日	
967	MINI	3BA-12GX20	MINI クーパー コンバーチブル C	普通・乗用	令和9年1月29日	
968	MINI	3BA-22GX20	MINI クーパー コンバーチブル S	普通・乗用	令和9年1月29日	
969	MINI	3BA-32GD20	MINI JCW	普通・乗用	令和9年1月29日	
970	MINI	3BA-32GX20	MINI JCW コンバーチブル	普通・乗用	令和9年1月29日	
971	トヨタ	6AA-AZSH38W	クラウン	普通・乗用	令和9年1月29日	
972	トヨタ	6LA-AZSH39W	クラウン	普通・乗用	令和9年1月29日	
973	メルセデス・ベンツ	4LA-192382C	メルセデスAMG GT63 SE P C	普通・乗用	令和9年2月5日	○
974	アウディ	ZAA-GH01A	アウディ A6 e-tron エアサス	普通・乗用	令和9年2月5日	
975	アウディ	ZAA-GH01S	アウディ A6 e-tron	普通・乗用	令和9年2月5日	
976	アウディ	ZAA-GHSA	アウディ S6 e-tron エアサス	普通・乗用	令和9年2月5日	
977	MINI	ZAA-12HF32	MINI JCW E	普通・乗用	令和9年2月12日	
978	MINI	ZAA-22HF32	MINI JCW Aceman E	普通・乗用	令和9年2月12日	
979	ルノー	3AA-HJBH5HH	キャプチャー	普通・乗用	令和9年2月12日	
980	BMW	3CA-22GF20	BMW 120d/BMW 220dグランクーペ	普通・乗用	令和9年2月19日	
981	アウディ	3AA-GU20A	アウディ Q5 TFSIq エアサス	普通・乗用	令和9年3月5日	
982	アウディ	3AA-GU20S	アウディ Q5 TFSIq	普通・乗用	令和9年3月5日	
983	アウディ	3AA-GUSA	アウディ SQ5 エアサス	普通・乗用	令和9年3月5日	
984	アウディ	3AA-GUSS	アウディ SQ5	普通・乗用	令和9年3月5日	
985	BMW	3LA-82GV44	BMW M5 ツーリング	普通・乗用	令和9年3月5日	
986	フォルクスワーゲン	ZAA-EB01	ID. Buzz	普通・乗用	令和9年3月12日	
987	フォルクスワーゲン	ZAA-EB01L	ID. Buzz LWB	普通・乗用	令和9年3月12日	
988	BMW	3AA-12FM20	BMW 525Li	普通・乗用	令和9年3月19日	
989	プジョー	5AA-P54HN09	408	普通・乗用	令和9年3月19日	
990	ヒョンデ	ZAA-B1511	INSTER	小型・乗用	令和9年3月26日	○
991	ヒョンデ	ZAA-B1521	INSTER	小型・乗用	令和9年3月26日	○
992	メルセデス・ベンツ	4BA-192378C	メルセデスAMG GT63 4M+クーペ	普通・乗用	令和9年4月2日	○
993	アルファロメオ	ZAA-FH1AR	ジュニア エレトリカ	普通・乗用	令和9年4月23日	
994	アルファロメオ	3AA-FH1ARM	ジュニア イブリダ	普通・乗用	令和9年4月23日	
995	スバル	5BA-LA850F	ステラ	軽・乗用	令和9年4月23日	
996	スバル	5BA-LA860F	ステラ	軽・乗用	令和9年4月23日	
997	ヒョンデ	ZAA-HA861	KONA	普通・乗用	令和9年5月14日	○
998	ヒョンデ	ZAA-HA871	KONA	普通・乗用	令和9年5月14日	○
999	BYD	ZAA-UKXYAS	SEALION 7	普通・乗用	令和9年5月14日	
1000	BYD	ZAA-UKXYTS	SEALION 7	普通・乗用	令和9年5月14日	
1001	いすゞ	2WG-NJS88AM	エルフ	普通・貨物	令和9年5月21日	
1002	いすゞ	2WG-NKS88AM	エルフ	普通・貨物	令和9年5月21日	
1003	いすゞ	2WG-NLS88AM	エルフ	普通・貨物	令和9年5月21日	
1004	いすゞ	2WG-NMS88AM	エルフ	普通・貨物	令和9年5月21日	

・ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
1005	いすゞ	2WG-NNS88AM	エルフ	普通・貨物	令和9年5月21日	
1006	いすゞ	2WG-NPS88AM	エルフ	普通・貨物	令和9年5月21日	
1007	UDトラック	2WG-BJS88AM	カゼット	普通・貨物	令和9年5月21日	
1008	UDトラック	2WG-BKS88AM	カゼット	普通・貨物	令和9年5月21日	
1009	UDトラック	2WG-BLS88AM	カゼット	普通・貨物	令和9年5月21日	
1010	UDトラック	2WG-BMS88AM	カゼット	普通・貨物	令和9年5月21日	
1011	UDトラック	2WG-BNS88AM	カゼット	普通・貨物	令和9年5月21日	
1012	UDトラック	2WG-BPS88AM	カゼット	普通・貨物	令和9年5月21日	
1013	ニッサン	2WG-AJS88AM	アトラス	普通・貨物	令和9年5月21日	
1014	ニッサン	2WG-AKS88AM	アトラス	普通・貨物	令和9年5月21日	
1015	ニッサン	2WG-ALS88AM	アトラス	普通・貨物	令和9年5月21日	
1016	ニッサン	2WG-AMS88AM	アトラス	普通・貨物	令和9年5月21日	
1017	ニッサン	2WG-ANS88AM	アトラス	普通・貨物	令和9年5月21日	
1018	ニッサン	2WG-APS88AM	アトラス	普通・貨物	令和9年5月21日	
1019	マツダ	2WG-LJS88AM	タイタン	普通・貨物	令和9年5月21日	
1020	マツダ	2WG-LKS88AM	タイタン	普通・貨物	令和9年5月21日	
1021	マツダ	2WG-LLS88AM	タイタン	普通・貨物	令和9年5月21日	
1022	マツダ	2WG-LMS88AM	タイタン	普通・貨物	令和9年5月21日	
1023	マツダ	2WG-LNS88AM	タイタン	普通・貨物	令和9年5月21日	
1024	マツダ	2WG-LPS88AM	タイタン	普通・貨物	令和9年5月21日	
1025	プジョー	5AA-P24HN09	2008	普通・乗用	令和9年5月28日	
1026	ポルシェ	3LA-G3TB	Panamera 4 e-hybrid	普通・乗用	令和9年5月30日	
1027	ポルシェ	3LA-G3TC	Panamera 4S e-hybrid	普通・乗用	令和9年5月30日	
1028	ポルシェ	3LA-G3TE	Panamera Turbo	普通・乗用	令和9年5月30日	
1029	ポルシェ	3LA-G3TF	Panamera Turbo S	普通・乗用	令和9年5月30日	
1030	アウディ	3CA-FU20	アウディ A5 TDIq	普通・乗用	令和9年6月4日	
1031	アウディ	3CA-GU20	アウディ Q5 TDIq	普通・乗用	令和9年6月4日	
1032	メルセデス・ベンツ	4BA-192388C	メルセデスAMG GT63PR 4M+C	普通・乗用	令和9年6月4日	○
1033	BMW	ZAA-72FM45	BMW i5 eDrive35L	普通・乗用	令和9年6月13日	
1034	ポルシェ	3LA-E3TL	Cayenne e-hybrid	普通・乗用	令和9年6月13日	
1035	ポルシェ	3LA-E3TN	Cayenne S e-hybrid	普通・乗用	令和9年6月13日	
1036	ポルシェ	3LA-E3TR	Cayenne Turbo	普通・乗用	令和9年6月13日	
1037	トヨタ	2WG-XZU603D	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	小型・貨物	令和9年6月20日	
1038	トヨタ	2WG-XZU656	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1039	トヨタ	2WG-XZU686	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1040	トヨタ	2WG-XZU696	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1041	トヨタ	2WG-XZU703	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1042	トヨタ	2WG-XZU723	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1043	トヨタ	2WG-XZU606	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	小型・貨物	令和9年6月20日	
1044	トヨタ	2WG-XZU676	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	小型・貨物	令和9年6月20日	
1045	トヨタ	2WG-XZU606B	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1046	トヨタ	2WG-XZU676B	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1047	トヨタ	2WG-XZU656B	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1048	トヨタ	2WG-XZU686B	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1049	トヨタ	2WG-XZU696B	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1050	トヨタ	2WG-XZU703B	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1051	トヨタ	2WG-XZU723B	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1052	トヨタ	2WG-XZU603C	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	小型・貨物	令和9年6月20日	
1053	トヨタ	2WG-XZU676C	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	小型・貨物	令和9年6月20日	
1054	トヨタ	2WG-XZU606A	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1055	トヨタ	2WG-XZU713	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300/トヨタ ダイナ400	普通・貨物	令和9年6月20日	
1056	トヨタ	2WG-XZU713B	トヨタ ダイナ200/トヨタ ダイナ300/トヨタ ダイナ400	普通・貨物	令和9年6月20日	
1057	トヨタ	2WG-XZU646	トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1058	トヨタ	2WG-XZU733	トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1059	トヨタ	2WG-XZU606H	トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1060	トヨタ	2WG-XZU646B	トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1061	トヨタ	2WG-XZU733B	トヨタ ダイナ300	普通・貨物	令和9年6月20日	
1062	トヨタ	2WG-XZU701B	トヨタ ダイナ300/トヨタ ダイナ400	普通・貨物	令和9年6月20日	
1063	トヨタ	2WG-XZU711B	トヨタ ダイナ300/トヨタ ダイナ400	普通・貨物	令和9年6月20日	

・ ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。

・ OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

OBD検査対象車型式一覧

	車名	型式	通称名	種別等	OBD検査開始日	ISO13400
1064	トヨタ	2WG-XZU721B	トヨタ ダイナ300/トヨタ ダイナ400	普通・貨物	令和9年6月20日	
1065	トヨタ	2WG-XZU731B	トヨタ ダイナ300/トヨタ ダイナ400	普通・貨物	令和9年6月20日	
1066	トヨタ	2WG-XZU711	トヨタ ダイナ400	普通・貨物	令和9年6月20日	
1067	トヨタ	2WG-XZU721	トヨタ ダイナ400	普通・貨物	令和9年6月20日	
1068	トヨタ	2WG-XZU731	トヨタ ダイナ400	普通・貨物	令和9年6月20日	
1069	日野	2WG-XZU603T	日野デュトロ	小型・貨物	令和9年6月20日	
1070	日野	2WG-XZU646M	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1071	日野	2WG-XZU656M	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1072	日野	2WG-XZU686M	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1073	日野	2WG-XZU696M	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1074	日野	2WG-XZU703M	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1075	日野	2WG-XZU711M	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1076	日野	2WG-XZU713M	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1077	日野	2WG-XZU721M	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1078	日野	2WG-XZU723M	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1079	日野	2WG-XZU731M	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1080	日野	2WG-XZU733M	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1081	日野	2WG-XZU606M	日野デュトロ	小型・貨物	令和9年6月20日	
1082	日野	2WG-XZU676M	日野デュトロ	小型・貨物	令和9年6月20日	
1083	日野	2WG-XZU606N	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1084	日野	2WG-XZU676N	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1085	日野	2WG-XZU606E	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1086	日野	2WG-XZU646N	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1087	日野	2WG-XZU656N	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1088	日野	2WG-XZU686N	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1089	日野	2WG-XZU696N	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1090	日野	2WG-XZU701N	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1091	日野	2WG-XZU703N	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1092	日野	2WG-XZU711N	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1093	日野	2WG-XZU713N	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1094	日野	2WG-XZU721N	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1095	日野	2WG-XZU723N	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1096	日野	2WG-XZU733N	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1097	日野	2WG-XZU731N	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1098	日野	2WG-XZU603P	日野デュトロ	小型・貨物	令和9年6月20日	
1099	日野	2WG-XZU676P	日野デュトロ	小型・貨物	令和9年6月20日	
1100	日野	2WG-XZU606X	日野デュトロ	普通・貨物	令和9年6月20日	
1101	プジョー	5AA-P21HN09	208	普通・乗用	令和9年7月23日	

- ・ ISO13400欄に「○」が記載された車両のOBD検査では、通信プロトコルISO13400（DoIP方式）に対応した検査用スキャンツールを使用する必要があります。
- ・ OBD検査開始日が到来していても初度登録年月又は初度検査年月から10か月経過していない場合にはOBD検査の実施は不要です。

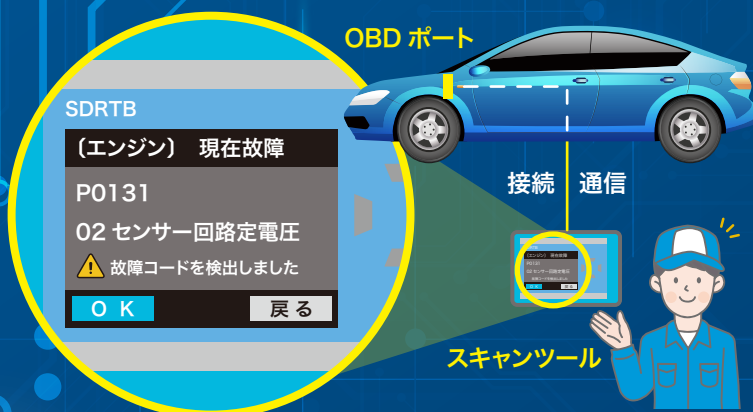
くるまのコンピュータ 点検していますか？



これらの装置は、令和 3 年 10 月から、
1 年毎の「OBD 点検」が義務付けられています。※

※大型特殊自動車、被牽引自動車及び二輪自動車は対象外

OBD 点検の概要



「スキャンツール」を OBD ポートに接続し、「OBD」が記録している、各種装置の故障の有無や作動状況（故障コード）を読み出します。これにより、装置が正常に作動しているかを確認することを、「OBD 点検」と呼んでいます。

「車載式故障診断装置 (OBD)」とは…

車両に搭載されたコンピュータにより制御される各種装置の状態を監視するとともに、故障の有無を自己診断し記録する装置。

「スキャンツール」とは…

OBD に記録される各種装置の故障の有無・作動状況を読み出し、安全に走行できる状態であることを確認する機器。



エンジンや ABS※等、従来から搭載されている装置も、ほとんどが電子的に制御・管理されるようになっていますが、装置の不具合により下記のような事故が起きています

※ABS(アンチロックブレーキシステム)は、急ブレーキの際にタイヤが完全に止まり滑って制御が効かない状態(ロック状態)になるのを防ぐため、ブレーキにかかる油圧(効き具合に直結)をコンピュータで制御するシステムのこと

事故の概要

走行中急ブレーキをかけたところ、一度は **ABS が作動したがすぐに機能が停止し**、十分に減速ができず、ハンドル操作も効きづらくなったため、**側壁及び道路標識に衝突した**



調査の結果

スキャンツールをつないだところ、ブレーキオイルの油圧低下の**故障コードが検出された**。油圧低下により ABS が作動を停止してタイヤがロック状態となり、ブレーキ性能を十分に発揮できなかったことで事故につながったと推定される



このような不具合は、**OBD 点検**により事前に検知し、整備することが可能です。地方運輸局の認証を受けた整備工場で**スキャンツール**を使用した

OBD 点検を受けましょう!

※診断の対象となる識別表示を目視により点検する方法でも可能

認証を受けていることを示す看板



〇〇運輸局長認証
普通小型自動車特定整備事業



〇〇運輸局長認証
普通小型自動車特定整備事業

ご不明点があれば、最寄りの運輸支局へお問い合わせください。



国土交通省

協力：自動車点検整備推進協議会

犯罪です

認証工場以外の者がOBD検査システムのID
及びパスワードを使用した場合、不正アク
セス行為の禁止等に関する法律に基づき、
3年以下の懲役又は100万円以下の罰金に
処される可能性があります。

これを幫助・教唆した者も、30万円以下の
罰金に処される可能性があります。

犯罪です

認証工場以外の者がOBD検査利用システムのIDを使用した場合、不正アクセス行為の禁止等に関する法律に基づき、3年以下の懲役又は100万円以下の罰金に処される可能性があります。

これを幫助・教唆した者も、30万円以下の罰金に処される可能性があります。

※ IDを他者に使用させた場合、
その認証工場のIDは剥奪されます。



令和6年度 指定整備事業者の処分状況一覧表

(令和7年3月末現在)

支 局	処分年月	処 分 内 容	違 反 の 概 要
山形 1	令和6年9月	保安基準適合証の交付停止 25日	【指定整備事業関係】 ・法令の規定を遵守する体制でない。 ・点検整備の一部を実施せず適合証を交付した。 ・指定整備記録簿の虚偽記載。
宮城 2	令和6年9月	保安基準適合証の交付停止 40日間 検査員の解任 1名	【指定整備事業関係】 ・法令の規定を遵守する体制でない。 ・不正改造状態で適合証を交付した。(1台) ・指定整備記録簿の虚偽記載。 【自動車検査員関係】 ・検査員が不正改造状態であるにもかかわらず適合証に証明した。

令和6年度 特定整備事業者の処分状況一覧表

(令和7年3月末現在)

支 局	処分年月日	処 分 内 容	違 反 の 概 要
宮 城 1	令和6年9月	自動車特定整備事業の停止 10日間	・ 不正改造状態での車検手続き
宮 城 2	令和6年9月	自動車特定整備事業の取消	・ ペーパー車検、不正改造状態での車検手続



令和7年7月8日

物流・自動車局

自動車整備課

これからも自動車を安心・安全に使用できる社会に向けて ～時代に合わせた整備事業規制のアップデート～

自動車整備を取り巻く環境の変化を踏まえ、これからも日本全国どこでも自動車の整備を受け続けることができるよう、自動車整備の事業規制について必要な見直しを行います。

近年、進化し続ける自動運転等の先進安全技術に対応するため、自動車整備分野においても技術の高度化が進む一方、点検・整備を行う人材の減少が課題となっています。

国土交通省では、こうした環境の変化を踏まえ、事業者から広く困りごとを収集するとともに、課題の解決に向けて、対応策について関係者と検討を進めてまいりました。

これらを踏まえ、今般、以下の見直しを目的とした法令改正を行うとともに、今後も課題の解決に向け、必要な見直しを進めてまいります。

【見直し内容】（※それぞれの概要は別紙をご覧ください。）

1. 認証工場の機器要件の見直し
2. 指定工場（大型）の最低工員数の緩和
3. 自動運転車の検査員要件の強化
4. 自動車整備士資格の実務経験年数の短縮
5. 「電子」点検整備記録簿の解禁
6. オンライン研修・講習の解禁
7. スキャンツール等による点検可能範囲の拡大

【お問合せ先】 物流・自動車局 自動車整備課 久保、馬場
代表 03-5253-8111（内線 42412、42424） 直通 03-5253-8599

(概要) 自動車整備事業規制のアップデートについて

各アップデートの概要、今後のスケジュールについては次のとおり。

(1) 見直し概要

1. 認証工場の機器要件の見直し

「道路運送車両法施行規則」(昭和 26 年運輸省令第 74 号)に定める自動車特定整備事業場が備えるべき作業機械等について、次のとおり改正を行う。

- ① トーイン・ゲージ、キャンバ・キャスト・ゲージ及びターニング・ラジラス・ゲージを削除する。
- ② 比重計を比重計又はバッテリー・テストに変更する。
- ③ エンジン・タコテストをエンジン・タコテスト又は整備用スキャンツールに変更する。
- ④ タイミング・ライトをタイミング・ライト又は整備用スキャンツールに変更する。
- ⑤ 原動機、動力伝達装置、操縦装置、制動装置及び緩衝装置の分解整備をする事業場について、整備用スキャンツールを追加する(大型特殊自動車又は二輪の小型自動車を対象とする事業場を除く。)。
- ⑥ ホイール・プーラ、ベアリング・レース・プーラ及びグリースガン又はシャシ・ブルブリケータについて、普通自動車(大型)、普通自動車(中型)又は大型特殊自動車を対象とする事業場に限り備えることとする。

2. 指定工場(大型)の最低工員数の緩和

「自動車整備事業の取扱い及び指導要領について(依命通達)」に定める指定自動車整備事業の指定に係る設備等の基準について、対象自動車の種類に大型車を含むものであって、省力化機器を保有するなど一定の要件を満たす場合には、工員数を「5人以上」から「4人以上」に緩和する。

3. 自動運転車の検査員要件の強化

「指定自動車整備事業規則」(昭和 37 年運輸省令第 49 号)に定める自動車検査員の要件について、自動運行装置を備える自動車が「道路運送車両の保安基準」(昭和 26 年運輸省令第 67 号)に適合する旨の証明を行う自動車検査員となるためには、現行の要件を満たし、かつ一級の自動車整備士の技能検定に合格している必要があることとする。

4. 自動車整備士資格の実務経験年数の短縮

「自動車整備士技能検定規則」(昭和 26 年運輸省令第 71 号)に定める技能検定の受験資格について、次のとおり改正を行う。

- ① 二級自動車整備士の受験資格に係る実務経験期間を 3 分の 1 短縮する。
- ② 三級自動車整備士の受験資格に係る実務経験期間を 2 分の 1 短縮する。
- ③ 自動車タイヤ整備士等(特殊自動車整備士)の受験資格に係る実務経験期間を 3 分の 1 短縮する。

5. 「電子」点検整備記録簿の解禁

「国土交通省の所管する法令に係る民間事業者等が行う書面の保存等における情報通信の技術の利用に関する法律施行規則」（平成 17 年国土交通省令第 26 号）を改正し、点検整備記録簿の備付け及び作成並びに特定整備記録簿の写しの交付について、これらを書面に代えて電磁的記録で行うことを認めることとする。

6. オンライン研修・講習の解禁

各研修等の実施方法について、以下のとおり改正する。また、新たに「道路運送車両法の関係省令に基づく自動車整備に関する研修等をオンラインにより実施する上での留意事項について」を発出し、オンラインにより研修等を実施する上での留意事項を定める。

- ① 「自動車整備事業の取扱い及び指導要領について（依命通達）」に定める整備主任者研修及び自動車検査員研修について、オンラインによる研修の実施を可能とする。
- ② 「「自動車整備士養成施設の指定等の基準について（依命通達）」等の改正について」に定める学科に関する科目の教育について、オンラインによる実施を可能とする。
- ③ 「電子制御装置整備の整備主任者等に係る運輸支局長等が行う講習について（依命通達）」に定める電子制御装置整備の整備主任者等資格取得講習について、オンラインによる実施を可能とする。

7. スキャンツール等による点検可能範囲の拡大

「自動車の点検及び整備に関する手引」（平成 19 年国土交通省告示第 317 号）に定める点検及び整備の実施の方法のうち以下の 5 つの点検項目について、目視等により直接確認する従来の点検方法に加え、スキャンツールを活用した確認方法等も認めることとする。

点検箇所	点検項目
ブレーキ・ペダル	踏みしろ、ブレーキのきき（日常点検）
	踏み込んだときの床板とのすき間（定期点検）
倍力装置（ブレーキ・ブースタ）	機能（定期点検）
一酸化炭素等発散防止装置	二次空気供給装置の機能（定期点検）
	排気ガス再循環装置の機能（定期点検）

（2）今後のスケジュール

公布・施行 令和 7 年 7 月 8 日

※ 3. の施行にあつては令和 11 年 4 月 1 日

7. の施行にあつては令和 7 年 10 月 8 日

○国土交通省告示第五百十五号

道路運送車両法（昭和二十六年法律第百八十五号）第五十七条の規定に基づき、自動車の点検及び整備に関する手引の一部を改正する告示を次のように定める。

令和七年七月八日 国土交通大臣 中野 洋昌

自動車の点検及び整備に関する手引の一部を改正する告示

自動車の点検及び整備に関する手引（平成十九年国土交通省告示第三百十七号）の一部を次のように改正する。

次の表により、改正前欄に掲げる規定の破線で囲んだ部分をこれに順次対応する改正後欄に掲げる規定の破線で囲んだ部分のように改める。

改 正 後				改 正 前			
2 日常点検の実施の方法 (略) 日常点検の実施方法				2 日常点検の実施の方法 (略) 日常点検の実施方法			
点検箇所		点検項目	点検の実施の方法	点検箇所		点検項目	点検の実施の方法
(略)		(略)	(略)	(略)		(略)	(略)
運 転 席 で の 点 検	ブレーキ・ペダル	踏みしろ、ブレーキのきき	○ エンジンをかけた状態でブレーキ・ペダルをいっぱい踏み込んだとき、床板とのすき間（踏み残りしろ）や踏みごたえが適当であるかを点検します。 (床板とのすき間が少なくなっているときや、踏みごたえがやわらかく感じるときは、ブレーキ液の液漏れ、空気の混入によるブレーキのきき不良のおそれがあります。) ○ トラック、バスなどのエア・ブレーキが装着されている自動車にあっては、踏みしろの点検は不要です。 なお、「車の周りからの点検」の欄を参照してください。 ○ ブレーキ・ペダルの操作量の異常を検知するセンサが装着されている自動車にあっては、スキャンツールによる車載式故障診断装置の診断の結果を読み取ること又は制動装置に係る識別表示が異常を示す点灯をしていないかを目視により確認することにより点検することができます。	運 転 席 で の 点 検	ブレーキ・ペダル	踏みしろ、ブレーキのきき	○ エンジンをかけた状態でブレーキ・ペダルをいっぱい踏み込んだとき、床板とのすき間（踏み残りしろ）や踏みごたえが適当であるかを点検します。 (床板とのすき間が少なくなっているときや、踏みごたえがやわらかく感じるときは、ブレーキ液の液漏れ、空気の混入によるブレーキのきき不良のおそれがあります。) ○ トラック、バスなどのエア・ブレーキが装着されている自動車にあっては、踏みしろの点検は不要です。 なお、「車の周りからの点検」の欄を参照してください。
	(略)	(略)	(略)		(略)	(略)	(略)
(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)	(略)

車 の 周 り か ら の 点 検	(略)	(略)	(略)
	タイヤ	(略)	(略)
		□取付けの状態	○ ディスク・ホイールの取付状態について、目視により次の点検を行います。 ・ ホイール・ナットの脱落、ホイール・ボルトの折損等の異常はないか。 ・ ホイール・ボルト付近にさび汁が出た痕はないか。 ・ ホイール・ナットから突出しているホイール・ボルトの長さに不揃いはないか。 ○ ディスク・ホイールの取付状態について、ホイール・ボルトの折損、ホイール・ナットの緩み等がないかを点検ハンマなどを使用して点検します。なお、ISO方式のホイール・ナットの緩みの点検にあつては、ホイール・ナット及びホイール・ボルトへのマーキングを施しマーキングのずれを目視により確認する方法又はホイール・ナットの回転を指示するインジケータを装着しインジケータ相互の指示のずれやインジケータ連結部の変形を目視により確認する方法に代えることができます。
		(略)	(略)
	(略)	(略)	(略)

（注）1～4 （略）

3 定期点検の実施の方法
（略）

車 の 周 り か ら の 点 検	(略)	(略)	(略)
	タイヤ	(略)	(略)
		□取付けの状態	○ ディスク・ホイールの取付状態について、目視により次の点検を行います。 ・ ホイール・ナットの脱落、ホイール・ボルトの折損等の異常はないか。 ・ ホイール・ボルト付近にさび汁が出た痕はないか。 ・ ホイール・ナットから突出しているホイール・ボルトの長さに不揃いはないか。 ○ ディスク・ホイールの取付状態について、ホイール・ボルトの折損、ホイール・ナットの緩み等がないかを点検ハンマなどを使用して点検します。なお、ISO方式のホイール・ナットの緩みの点検にあつては、ホイール・ナット及びホイール・ボルトへのマーキングを施しマーキングのずれを目視により確認する方法又はホイール・ナットの回転を指示するインジケータを装着しインジケータ相互の指示のずれやインジケータ連結部の変形を目視により確認する方法に代えることができます。ただし、ホイール・ナット及びホイール・ボルト一体で覆うインジケータにあつては、目視によりディスク・ホイールの取付状態を点検する際に、インジケータを取り外して点検しなければならないことに注意してください。
		(略)	(略)
	(略)	(略)	(略)

（注）1～4 （略）

3 定期点検の実施の方法
（略）

(1) 四輪自動車など

点検箇所		点検項目	点 検 時 期 (年又は月ごと)					点 検 の 実 施 方 法
			自家用乗用など	自家用貨物など	大型特殊	事業用など	被牽引自動車	
(略)	(略)	(略)	(略)					(略)
制動装置 (ブレーキ)	ブレーキ・ペダル	遊び、踏み込んだときの床板とのすき間	1 年	6 月	12月	3 月		(遊びの点検) ○ エンジン停止状態でブレーキ・ペダルを数回踏み、ブースター内を大気圧にしてから、ブレーキ・ペダルを手で抵抗を感じるまで押し、遊びの量が規定の範囲にあるかをスケールなどにより点検します。 (踏み込んだ時の床板とのすき間の点検) ○ エンジンをかけた状態でブレーキ・ペダルを強く踏み込んで、ペダルと床板とのすき間が規定の範囲にあるかをスケールなどにより点検します。また、踏みごたえから、エアの混入がないかを点検します。 ○ ブレーキ・ペダルの操作量の異常を検知するセンサが装着されている自動車にあっては、「その他」の「車載式故障診断装置の診断の結果」の欄に示された方法により点検することができます。
		(略)	(略)					(略)
	(略)	(略)	(略)	(略)				

(1) 四輪自動車など

点検箇所		点検項目	点 検 時 期 (年又は月ごと)					点 検 の 実 施 方 法
			自家用乗用など	自家用貨物など	大型特殊	事業用など	被牽引自動車	
(略)	(略)	(略)	(略)					(略)
制動装置 (ブレーキ)	ブレーキ・ペダル	遊び、踏み込んだときの床板とのすき間	1 年	6 月	12月	3 月		○ エンジン停止状態でブレーキ・ペダルを数回踏み、ブースター内を大気圧にしてから、ブレーキ・ペダルを手で抵抗を感じるまで押し、遊びの量が規定の範囲にあるかをスケールなどにより点検します。 ○ エンジンをかけた状態でブレーキ・ペダルを強く踏み込んで、ペダルと床板とのすき間が規定の範囲にあるかをスケールなどにより点検します。また、踏みごたえから、エアの混入がないかを点検します。
		(略)	(略)					(略)
	(略)	(略)	(略)	(略)				

倍 力 装 置 （ ブ レ ー キ ・ ブ ー ス タ ）	（略）		（略）				（略）	
	機能		12月	12月	12月		< 真空又は空気倍力式 > ○ エンジン停止状態で、ブレーキ・ペダルを数回踏むなどして真空圧又は空気圧を大気圧にしてから、次にブレーキ・ペダルを強く踏み込んだままエンジンを始動し、真空圧又は空気圧が規定値に達したとき、ブレーキ・ペダルと床板とのすき間が減少するかを点検します。 ○ エンジンを停止させ、真空圧又は空気圧が大気圧になるまでブレーキ・ペダルを普通に踏み込んだとき、1回目より2回目、3回目と踏み込むにしたがってブレーキ・ペダルと床板とのすき間が増大するかを点検します。 ○ 必要がある場合には次の点検を行います。 - 油圧計などのテストを使用して、油圧の低下及び発生油圧などが規定の範囲にあるかを点検します。 - 真空計又は圧力計などのテストを使用して、圧力の低下などが規定の範囲にあるかを点検します。 - 真空計又は圧力計などのテストを使用して、チェック・バルブ及びリレー・バルブの機能を点検します。又は、分解して、チェック・バルブ、リレー・バルブ、ダイヤフラム、ピストン・カップなどのゴム部品に損傷、劣化がないかを確認することにより機能を点検します。	

倍 力 装 置 （ ブ レ ー キ ・ ブ ー ス タ ）	（略）		（略）				（略）	
	機能		12月	12月	12月		< 真空又は空気倍力式 > ○ エンジン停止状態で、ブレーキ・ペダルを数回踏むなどして真空圧又は空気圧を大気圧にしてから、次にブレーキ・ペダルを強く踏み込んだままエンジンを始動し、真空圧又は空気圧が規定値に達したとき、ブレーキ・ペダルと床板とのすき間が減少するかを点検します。 ○ エンジンを停止させ、真空圧又は空気圧が大気圧になるまでブレーキ・ペダルを普通に踏み込んだとき、1回目より2回目、3回目と踏み込むにしたがってブレーキ・ペダルと床板とのすき間が増大するかを点検します。 ○ 必要がある場合には次の点検を行います。 - 油圧計などのテストを使用して、油圧の低下及び発生油圧などが規定の範囲にあるかを点検します。 - 真空計又は圧力計などのテストを使用して、圧力の低下などが規定の範囲にあるかを点検します。 - 真空計又は圧力計などのテストを使用して、チェック・バルブ及びリレー・バルブの機能を点検します。又は、分解して、チェック・バルブ、リレー・バルブ、ダイヤフラム、ピストン・カップなどのゴム部品に損傷、劣化がないかを確認することにより機能を点検します。	

							＜空気油圧複合式＞ ○ エア・タンク内圧力が規定値の状態、ブレーキ・ペダルを踏み込んだときに規定の制動力が出るか、また、ブレーキ・ペダルから足を離したときにブレーキの引きずりが無いかをブレーキ・テストなどを使用して点検します。 ○ 必要がある場合には次の点検を行います。 ・ 油圧計などのテストを使用して、油圧の低下及び発生油圧などが規定の範囲にあるかを点検します。 ・ 圧力計などのテストを使用して、圧力の低下などが規定の範囲にあるかを点検します。 ・ 圧力計などのテストを使用して、チェック・バルブ及びリレー・バルブの機能を点検します。又は、分解して、チェック・バルブ、リレー・バルブ、ダイヤフラム、ピストン・カップなどのゴム部品に損傷、劣化がないかを確認することにより機能を点検します。 ＜電動倍力式＞ 「その他」の「車載式故障診断装置の診断の結果」の欄に示された方法により点検します。
	(略)	(略)	(略)				(略)
(略)	(略)	(略)	(略)				(略)

								＜空気油圧複合式＞ ○ エア・タンク内圧力が規定値の状態、ブレーキ・ペダルを踏み込んだときに規定の制動力が出るか、また、ブレーキ・ペダルから足を離れたときにブレーキの引きずりがいないかをブレーキ・テストなどを使用して点検します。 ○ 必要がある場合には次の点検を行います。 ・ 油圧計などのテストを使用して、油圧の低下及び発生油圧などが規定の範囲にあるかを点検します。 ・ 圧力計などのテストを使用して、圧力の低下などが規定の範囲にあるかを点検します。 ・ 圧力計などのテストを使用して、チェック・バルブ及びリレー・バルブの機能を点検します。又は、分解して、チェック・バルブ、リレー・バルブ、ダイヤフラム、ピストン・カップなどのゴム部品に損傷、劣化がないかを確認することにより機能を点検します。
	(略)	(略)	(略)					(略)
(略)	(略)	(略)	(略)					(略)

ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

(略)	(略)	(略)					(略)
(略)	(略)	(略)					(略)
一酸化炭素等発散防止装置	二次空気供給装置の機能	2年	12月	12月	12月		○ 二次空気供給装置用フィルタの詰まり及び損傷を点検します。また、アイドリング状態で、二次空気供給装置のエア・ホースをエア・クリーナ側で外し、ホースからの空気の吸い込みを点検します。 (ただし、規定の方法により点検を行うこととされている場合には、その方法により点検します。)
	排気ガス再循環装置の機能	2年	12月	12月	12月		○ エンジン暖機状態で、EGRコントロール・バルブのダイヤフラム部に手を当て、エンジン回転数を変化させたときのダイヤフラムの作動状態を確認します。 (ただし、規定の方法により点検を行うこととされている場合には、その方法により点検します。)
(略)		(略)					(略)

ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

(略)	(略)	(略)					(略)
(略)	(略)	(略)					(略)
一酸化炭素等発散防止装置	二次空気供給装置の機能	2年	12月	12月	12月		○ 二次空気供給装置用フィルタの詰まり及び損傷を点検します。また、アイドリング状態で、二次空気供給装置のエア・ホースをエア・クリーナ側で外し、ホースからの空気の吸い込みを点検します。 (ただし、規定の方法により点検を行うこととされている場合には、その方法により点検します。)
	排気ガス再循環装置の機能	2年	12月	12月	12月		○ エンジン暖機状態で、EGRコントロール・バルブのダイヤフラム部に手を当て、エンジン回転数を変化させたときのダイヤフラムの作動状態を確認します。 (ただし、規定の方法により点検を行うこととされている場合には、その方法により点検します。)
(略)		(略)					(略)

(略)	(略)	(略)					(略)
高圧ガスを燃料とする燃料装置等	導管、継手部のガス漏れ及び損傷	1年	6月	6月	3月		(略)
	ガス容器取付部の緩み及び損傷	2年	12月	12月	12月		(略)
	(略)	(略)					(略)
(略)	(略)	(略)					(略)

(2) 二輪自動車

点検箇所		点検項目	点検時期 (年又は月ごと)		点検の実施方法
			自家用乗用など	自家用貨物など	
(略)	(略)	(略)	(略)		(略)
ばい煙、悪臭のあるガス、	(略)	(略)	(略)		(略)
	一酸化炭素等発散防止装置	二次空気供給装置の機能	2年	1年	○ 二次空気供給装置用フィルタの詰まり及び損傷を点検します。また、アイドリング状態で、二次空気供給装置のエア・ホースをエア・クリーナ側で外し、ホースからの空気の吸い込みを点検します。 (ただし、規定の方法により点検を行うこととされている場合には、その方法により点検します。)

(略)	(略)	(略)					(略)
高圧ガスを燃料とする燃料装置等	導管、継手部のガス漏れ及び損傷	1年	6月		3月		(略)
	ガス容器取付部の緩み及び損傷	2年	12月		12月		(略)
	(略)	(略)					(略)
(略)	(略)	(略)					(略)

(2) 二輪自動車

点検箇所		点検項目	点検時期 (年又は月ごと)		点検の実施方法
			自家用乗用など	自家用貨物など	
(略)	(略)	(略)	(略)		(略)
ばい煙、悪臭のあるガス、	(略)	(略)	(略)		(略)
	一酸化炭素等発散防止装置	二次空気供給装置の機能	2年	1年	○ 二次空気供給装置用フィルタの詰まり及び損傷を点検します。また、アイドリング状態で、二次空気供給装置のエア・ホースをエア・クリーナ側で外し、ホースからの空気の吸い込みを点検します。 (ただし、規定の方法により点検を行うこととされている場合には、その方法により点検します。)

有害なガス等の発散防止装置				○ J－OBDⅡが装着されている自動車にあっては、「四輪自動車など」の表中「その他」の「車載式故障診断装置の診断の結果」の欄に示された方法により点検することができます。
	(略)	(略)	(略)	(略)
	(略)	(略)	(略)	(略)

有害なガス等の発散防止装置				
	(略)	(略)	(略)	(略)
	(略)	(略)	(略)	(略)

附 則
この告示は、令和七年十月八日から施行する。

○国土交通省令第八十二号

道路運送車両法（昭和二十六年法律第百八十五号）第五十五条第五項、第八十条第一項第一号、第九十四条の四第一項、第九十四条の五第一項及び第九十四条の五の二第一項並びに民間事業者等が行う書面の保存等における情報通信の技術の利用に関する法律（平成十六年法律第百四十九号）第三条第一項、第四条第一項及び第六条第一項の規定に基づき、自動車整備士技能検定規則等の一部を改正する省令を次のように定める。

令和七年七月八日

国土交通大臣 中野 洋昌

自動車整備士技能検定規則等の一部を改正する省令
(自動車整備士技能検定規則の一部改正)
第一条 自動車整備士技能検定規則(昭和二十六年運輸省令第七十一号)の一部を次のように改正する。
次の表により、改正前欄に掲げる規定の傍線を付した部分をこれに対応する改正後欄に掲げる規定の傍線を付した部分のように改める。

改正後

(二級の受験資格)

第十八条 二級ガソリン自動車整備士、二級ジーゼル自動車整備士又は二級二輪自動車整備士の技能検定を受けようとする者は、当該技能検定に係る学科試験の日の前日(全部免除者にあつては、当該技能検定の申請の日の前日)において次の各号のいずれかに該当する者でなければならない。

一 三級の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し二年以上の実務の経験を有する者

一の二 二 次に掲げる者であつて、三級の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年四月以上の実務の経験を有するもの

イ・ロ (略)

一の三 自動車整備科を免許職種とする職業訓練指導員試験合格者であつて、当該試験又は検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年四月以上の実務の経験を有するもの

二 次に掲げる者であつて、三級の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

イ・ロ (略)

三 二級自動車シャシ整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し八月以上の実務の経験を有する者

四 職業能力開発校において自動車整備科を訓練科とする職業訓練の課程を修了し、訓練期間が一年以上で訓練時間が二千八百時間以上の職業訓練を受けた者であつて、三級の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し八月以上の実務の経験を有するもの

四の二 次に掲げる者であつて、二級自動車シャシ整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し四月以上の実務経験を有するもの

イ・ロ (略)

四の三・八 (略)

二 二級自動車シャシ整備士の技能検定を受けようとする者は、当該技能検定に係る学科試験の日の前日(全部免除者にあつては、当該技能検定の申請の日の前日)において次の各号のいずれかに該当する者でなければならない。

一 三級の技能検定又は自動車タイヤ整備士若しくは自動車車体整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年四月以上の実務の経験を有する者

二 前項第一号の二イ、ロ又はホからリまでのいずれかに掲げる者であつて、三級の技能検定又は自動車タイヤ整備士若しくは自動車車体整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

二の二 自動車整備科を免許職種とする職業訓練指導員試験合格者であつて、当該試験又は検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

三 前項第二号イ若しくはロ又は第四号の二ロに掲げる者であつて、三級の技能検定又は自動車タイヤ整備士若しくは自動車車体整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し八月以上の実務の経験を有するもの

四・五 (略)

改正前

(二級の受験資格)

第十八条 二級ガソリン自動車整備士、二級ジーゼル自動車整備士又は二級二輪自動車整備士の技能検定を受けようとする者は、当該技能検定に係る学科試験の日の前日(全部免除者にあつては、当該技能検定の申請の日の前日)において次の各号のいずれかに該当する者でなければならない。

一 三級の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し三年以上の実務の経験を有する者

一の二 二 次に掲げる者であつて、三級の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し二年以上の実務の経験を有するもの

イ・ロ (略)

一の三 自動車整備科を免許職種とする職業訓練指導員試験合格者であつて、当該試験又は検定に合格した日から自動車の整備作業に関し二年以上の実務の経験を有するもの

二 次に掲げる者であつて、三級の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

イ・ロ (略)

三 二級自動車シャシ整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有する者

四 職業能力開発校において自動車整備科を訓練科とする職業訓練の課程を修了し、訓練期間が一年以上で訓練時間が二千八百時間以上の職業訓練を受けた者であつて、三級の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

四の二 次に掲げる者であつて、二級自動車シャシ整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し六月以上の実務経験を有するもの

イ・ロ (略)

四の三・八 (略)

二 二級自動車シャシ整備士の技能検定を受けようとする者は、当該技能検定に係る学科試験の日の前日(全部免除者にあつては、当該技能検定の申請の日の前日)において次の各号のいずれかに該当する者でなければならない。

一 三級の技能検定又は自動車タイヤ整備士若しくは自動車車体整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し二年以上の実務の経験を有する者

二 前項第一号の二イ、ロ又はホからリまでのいずれかに掲げる者であつて、三級の技能検定又は自動車タイヤ整備士若しくは自動車車体整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

二の二 自動車整備科を免許職種とする職業訓練指導員試験合格者であつて、当該試験又は検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

三 前項第二号イ若しくはロ又は第四号の二ロに掲げる者であつて、三級の技能検定又は自動車タイヤ整備士若しくは自動車車体整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

四・五 (略)

四六(略)

改正後

別表第五（第五十七条関係）										
対象とする整備の種類	分解整備						電子制御装置 整備			
	対象とする 装置の種類	原動 機	動力 伝達 装置	走行 装置	操縦 装置	制動 装置			緩衝 連結 装置	連結 装置
作業機械等										
（略）										

四六(略)

改正前

点検 計器 及び 点検 装置	(1) サーキット・テスタ	○	○	○	○	○	○													1 普通自動車 特定整備事業 で対象とする 自動車カタ ピラを有する 大型特殊自動車 であるもの にあつては、 第9号及び第 13号に掲げる ものを、カタ ピラを有しな い大型特殊自 動車であるも のにあつては 第13号に掲げ るものを除く。
	(2) <u>比重計又はバッテリ・テスタ</u>	○																		2 小型自動車 特定整備事業 で対象とする 自動車二輪 の小型自動車 であるもの にあつては、第 10号及び第13 号に掲げるもの を除く。
	(3) <u>コンプレッション・ゲージ</u>	○																		
	(4) ハンディ・バキューム・ポンプ	○	○			○	○													
	(5) <u>エンジン・タコメータ又は整備用スキャンツール</u>	○	○			○														
	(6) <u>タイミング・ライト又は整備用スキャンツール</u>	○																		
	(7) シックネス・ゲージ	○	○	○	○	○		○												
	(8) <u>ダイヤル・ゲージ</u>	○	○	○	○	○	○													
	(9) <u>タイヤ・ゲージ</u>					○														
	(10) <u>検車装置</u>	○	○	○	○	○	○													
	(11) <u>一酸化炭素測定器</u>	○																		
	(12) <u>炭化水素測定器</u>	○																		
	(13) <u>整備用スキャンツール</u>	○	○			○	○	○		○	○									
点検 計器 及び 点検 装置	(1) サーキット・テスタ	○	○	○	○	○	○													1 普通自動車 特定整備事業 で対象とする 自動車カタ ピラを有する 大型特殊自動車 であるもの にあつては、 第9号から第 12号までに掲 げるものを除く。
	(2) <u>比重計</u>	○																		
	(3) <u>コンプレッション・ゲージ</u>	○																		
	(4) ハンディ・バキューム・ポンプ	○	○			○	○													
	(5) <u>エンジン・タコメータ</u>	○	○			○														
	(6) <u>タイミング・ライト</u>	○																		
	(7) シックネス・ゲージ	○	○	○	○	○		○												
	(8) <u>ダイヤル・ゲージ</u>	○	○	○	○	○	○													
	(9) トーイン・ゲージ					○	○		○											
	(10) キャンパ・キャスタ・ゲージ					○	○		○											
	(11) ターニング・ラジラス・ゲージ					○	○		○											
	(12) <u>タイヤ・ゲージ</u>					○			○											
	(13) <u>検車装置</u>	○	○	○	○	○	○													
	(14) <u>一酸化炭素測定器</u>	○																		
	(15) <u>炭化水素測定器</u>	○																		
	(16) <u>整備用スキャンツール</u>																○	○		

											3 ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする原動機の点検を行わない事業場にあつては、第6号、第11号及び第12号に掲げるものを、内燃機関の点検を行わない事業場にあつては、第3号、第6号、第11号及び第12号に掲げるものを除く。	
工具	(1) ホイール・プーラ (2) ベアリング・レース・プーラ (3) グリース・ガン又はシャシ・ルブリケーター (4) 部品洗浄槽			○		○					1 普通自動車 特定整備事業で対象とする自動車 が車両総重量が8トン未満のもの、最大積載量が2トン以下であるもの及び乗車定員が10人以下であるもの（大型特殊自動車を除く。）にあつては、第1号から第3号までに掲げるものを除く。 2 小型自動車 特定整備事業又は軽自動車 特定整備事業にあつては、第1号から第3号までに掲げるものを除く。	
備考 (略)												

												3 ガソリン又は液化石油ガスを燃料とする原動機の点検を行わない事業場にあつては、第6号、第14号及び第15号に掲げるものを、内燃機関の点検を行わない事業場にあつては、第3号、第6号、第14号及び第15号に掲げるものを除く。	
工具	(1) ホイール・プーラ (2) ベアリング・レース・プーラ (3) グリース・ガン又はシャシ・ルブリケーター (4) 部品洗浄槽			○		○						小型自動車 特定整備事業で対象とする自動車 が二輪の小型自動車であるものにあつては、第1号及び第2号に掲げるものを除く。	
備考 (略)													

(指定自動車整備事業規則の一部改正)

第三条 指定自動車整備事業規則（昭和三十七年運輸省令第百四十九号）の一部を次のように改正する。
次の表により、改正前欄に掲げる規定の傍線を付した部分をこれに順次対応する改正後欄に掲げる規定の傍線を付した部分のように改め、改正後欄に対応して掲げるその標記部分に二重傍線を付した規定で改正前欄にこれに対応するものを掲げていないものは、これを加える。

改 正 後

改 正 前

(自動車検査員の要件)

第四条 法第九十四条の四第一項の自動車検査員は、次の各号のいずれかに該当する者でなければならない。

- 一 道路運送車両法施行規則第六十二条の二の二第二項第七号の整備主任者（同号イ又はハに掲げる事業場の整備主任者に限り、自動車整備士技能検定規則（昭和二十六年運輸省令第七十一号。以下「検定規則」という。）の規定による二級自動車シヤシ整備士の技能検定のみ合格した者を除く。）として一年以上（検定規則の規定による一級の自動車整備士の技能検定に合格した者にあつては、六月以上）の実務の経験を有し、適切に業務を行つていた者であつて、自動車の検査に必要な知識及び技能について地方運輸局長が行う教習を修了したもの
- 二 前項の規定によるほか、自動運行装置を備える自動車について法第九十四条の五第一項又は法第九十四条の五の二第二項の証明を行う自動車検査員にあつては、検定規則の規定による一級の自動車整備士の技能検定に合格した者でなければならない。

- 一 道路運送車両法施行規則第六十二条の二の二第二項第七号の整備主任者（同号イ又はハに掲げる事業場の整備主任者に限り、二級自動車シヤシ整備士の技能検定のみ合格した者を除く。）として一年以上（一級の自動車整備士の技能検定に合格した者にあつては、六月以上の実務の経験を有し、適切に業務を行つていた者であつて、自動車の検査に必要な知識及び技能について地方運輸局長が行う教習を修了したもの
- 二 (新設)

(略)

(略)

(自動車検査員の証明)

(自動車検査員の証明)

第七条 (略)

第七条 (略)

2 自動車検査員は、自動車が当該自動車に係る自動車検査証に記録された車台番号並びに道路運送車両法施行規則第三十五条の三第一項各号（第二号、第三号、第十五号、第十九号から第二十一号まで及び第二十八号を除く。）並びに第三十五条の四第一項第五号及び第七号に掲げる事項について事実と相違があると認めるときは、法第九十四条の五第一項の証明（一時抹消登録を受けた自動車又は法第六十九条第四項の規定による自動車検査証返納証明書の交付を受けた検査対象軽自動車若しくは二輪の小型自動車に係るものを除く。）をしてはならない。

2 自動車検査員は、自動車が当該自動車に係る自動車検査証に記録された車台番号並びに道路運送車両法施行規則第三十五条の三第一項各号（第三号、第十五号、第十九号から第二十一号まで及び第二十八号を除く。）並びに第三十五条の四第一項第五号及び第七号に掲げる事項について事実と相違があると認めるときは、法第九十四条の五第一項の証明（一時抹消登録を受けた自動車又は法第六十九条第四項の規定による自動車検査証返納証明書の交付を受けた検査対象軽自動車若しくは二輪の小型自動車に係るものを除く。）をしてはならない。

(国土交通省の所管する法令に係る民間事業者等が行う書面の保存等における情報通信の技術の利用に関する法律施行規則の一部改正)

第四条 国土交通省の所管する法令に係る民間事業者等が行う書面の保存等における情報通信の技術の利用に関する法律施行規則（平成十七年国土交通省令第二十六号）の一部を次のように改正する。
次の表により、改正前欄に掲げる規定の傍線を付し又は破線で囲んだ部分をこれに対応する改正後欄に掲げる規定の傍線を付し又は破線で囲んだ部分のように改める。

改 正 後

改 正 前

別表第一（第三条及び第四条関係）

別表第一（第三条及び第四条関係）

(略)	(略)
道路運送車両法（昭和二十六年法律第百八十五号）	第四十九条第一項及び第三項、第九十一条第一項及び第三項、第九十四条の六第一項及び第二項、第九十六条の十第一項並びに第九十六条の十四（第九十六条の十九において準用する場合を含む。）
(略)	(略)

(略)	(略)
道路運送車両法（昭和二十六年法律第百八十五号）	第九十一条第一項及び第三項、第九十四条の六第一項及び第二項、第九十六条の十第一項並びに第九十六条の十四（第九十六条の十九において準用する場合を含む。）
(略)	(略)

別表第二（第五条及び第六条関係）

（略）	（略）
道路運送車両法	第四十九条第一項及び第二項、第九十一条第一項及び第三項、第九十四条の六第一項及び第二項、第九十六条の十第一項並びに第九十六条の十四（第九十六条の十九において準用する場合を含む。）
（略）	（略）

別表第四（第十条及び第十一条関係）

（略）	（略）
港湾法	第五十六条の二の十第二項
道路運送車両法	第九十一条第二項
気象業務法	第三十二条の十第二項
（略）	（略）

別表第二（第五条及び第六条関係）

（略）	（略）
道路運送車両法	第九十一条第一項及び第三項、第九十四条の六第一項及び第二項、第九十六条の十第一項並びに第九十六条の十四（第九十六条の十九において準用する場合を含む。）
（略）	（略）

別表第四（第十条及び第十一条関係）

（略）	（略）
港湾法	第五十六条の二の十第二項
気象業務法	第三十二条の十第二項
（略）	（略）

附則

（施行期日）

第一条 この省令は、公布の日から施行する。ただし、第三条中指定自動車整備事業規則第四条の改正規定（第一項第一号の改正規定を除く。）は、令和十一年四月一日から施行する。

第二条 この省令の施行の際現に道路運送車両法（以下「法」という。）の規定による認証を受けて自動車特定整備事業を営んでいる者及び法の規定により自動車特定整備事業の認証の申請をしている者に係る法第八十条第一項第一号の規定による基準については、第二条の規定による改正後の道路運送車両法施行規則別表第五（点検計器及び点検装置の欄第十三号に係る部分に限る。）の規定にかかわらず、この省令の施行後最初に事業場の位置を変更するまでの間は、なお従前の例による。

第三条 附則第一条ただし書に規定する規定の施行の日の際現に自動運行装置を備える自動車（以下この条において「自動運転車」という。）を対象とする法第九十四条の二第一項の指定自動車整備事業を行っている同項に規定する指定自動車整備事業者は、附則第一条ただし書に規定する規定の施行の日から起算して四年を経過する日までの間は、第三条の規定による改正後の指定自動車整備事業規則第四条第二項に該当しない者を自動運転車について法第九十四条の五の二第一項の証明を行う法第九十四条の四第一項の自動車検査員に選任することができる。

第四条 自動車整備士技能検定規則等の一部を改正する省令の一部改正（指定自動車整備事業規則の一部改正に関する経過措置）

第二条のうち、自動整備士技能検定規則第十八条から第十九条の二までの改正規定を次のように改める。

改正後

（二級の受験資格）

第十八条 二級自動車整備士（総合）の技能検定を受けようとする者は、当該技能検定に係る学科試験の日の前日（全部免除者にあつては、当該技能検定の申請の日の前日）において次の各号のいずれかに該当する者でなければならない。

- 一 三級自動車整備士（総合）の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し二年以上の実務の経験を有する者

改正前

（二級の受験資格）

第十八条 二級ガソリン自動車整備士、二級ジーゼル自動車整備士又は二級二輪自動車整備士の技能検定を受けようとする者は、当該技能検定に係る学科試験の日の前日（全部免除者にあつては、当該技能検定の申請の日の前日）において次の各号のいずれかに該当する者でなければならない。

- 一 三級の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し二年以上の実務の経験を有する者

一の二 次に掲げる者であつて、三級自動車整備士（総合）の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

イゝへ（略）

ト 一種養成施設の三級自動車整備士（総合）の課程を修了した者

チ 自動車の整備技術の教育を行う機関であつて国土交通大臣の定めるものにおいて三級自動車整備士（総合）の課程を修めて卒業した者

リ 国土交通大臣が、三級自動車整備士（総合）の受験資格を有する者の自動車の整備作業に関する技能と同等以上の技能を有すると認めた者

一の三 自動車タイヤ整備士等の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有する者

一の四（略）

二 次に掲げる者であつて、三級自動車整備士（総合）の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

イ・ロ（略）

（削る）

三 職業能力開発校において自動車整備科を訓練科とする職業訓練の課程を修了し、訓練期間が一年以上で訓練時間が二千八百時間以上の職業訓練を受けた者であつて、三級自動車整備士（総合）の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し八月以上の実務の経験を有するもの

四 二級自動車整備士（二輪）の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し八月以上の実務の経験を有する者

（削る）

（削る）

五（略）

六 一種養成施設の二級自動車整備士（総合）の課程を修了した者

七 自動車に関する学科を有する大学であつて国土交通大臣が定めるものにおいて当該学科の二級自動車整備士（総合）の課程を修めて卒業した者（当該課程を修めて専門職大学の前期課程を修了した者を含む。）

八（略）

一の二 次に掲げる者であつて、三級の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

イゝへ（略）

ト 一種養成施設の三級の課程を修了した者

チ 自動車の整備技術の教育を行う機関であつて国土交通大臣の定めるものにおいて三級の課程を修めて卒業した者

リ 国土交通大臣が、三級の受験資格を有する者の自動車の整備作業に関する技能と同等以上の技能を有すると認めた者

（新設）

一の三（略）

二 次に掲げる者であつて、三級の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

イ・ロ（略）

（削る）

三 二級自動車シャシ整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し八月以上の実務の経験を有する者

四 職業能力開発校において自動車整備科を訓練科とする職業訓練の課程を修了し、訓練期間が一年以上で訓練時間が二千八百時間以上の職業訓練を受けた者であつて、三級の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し八月以上の実務の経験を有するもの

（新設）

四の二 次に掲げる者であつて、二級自動車シャシ整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し四月以上の実務経験を有するもの

イ 第二号イ又はロに掲げる者

ロ 職業能力開発校において自動車整備科を訓練科とする職業訓練の課程を修了した者であつて、訓練期間が一年以上で訓練時間が二千八百時間以上の職業訓練を受けたもの

四の三 第一号の二又は二に掲げる者であつて、二級自動車シャシ整備士の技能検定に合格したもの

五（略）

六 一種養成施設の二級の課程を修了した者

七 自動車に関する学科を有する大学であつて国土交通大臣が定めるものにおいて当該学科の二級の課程を修めて卒業した者（当該課程を修めて専門職大学の前期課程を修了した者を含む。）

八（略）

2 二級自動車整備士（二輪）の技能検定を受けようとする者は、当該技能検定に係る学科試験の日の前日を経過した日（全部免除者にあつては、当該技能検定の申請の日の前日）において次の各号のいずれかに該当する者でなければならない。

一 三級自動車整備士（二輪）の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し二年以上の実務の経験を有する者

二 次に掲げる者であつて、三級自動車整備士（二輪）の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年四月以上の実務の経験を有するもの

イ 前項第一号の二イからハまでに掲げる者

ロ 一種養成施設の三級自動車整備士（二輪）の課程を修了した者

ハ 自動車の整備技術の教育を行う機関であつて国土交通大臣の定めるものにおいて三級自動車整備士（二輪）の課程を修めて卒業した者

二 国土交通大臣が、三級自動車整備士（二輪）の受験資格を有する者の自動車の整備作業に関する技能と同等以上の技能を有すると認めた者

三 前項第二号イ又はロに掲げる者であつて、三級自動車整備士（二輪）の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

四 職業能力開発校において自動車整備科を訓練科とする職業訓練の課程を修了し、訓練期間が一年以上で訓練時間が二千八百時間以上の職業訓練を受けた者であつて、三級自動車整備士（二輪）の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し八月以上の実務の経験を有するもの

五 一種養成施設の二級自動車整備士（二輪）の課程を修了した者

六 自動車に関する学科を有する大学であつて国土交通大臣が定めるものにおいて当該学科の二級自動車整備士（二輪）の課程を修めて卒業した者（当該課程を修めて専門職大学の前期課程を修了した者を含む。）

七 前項（第一号の三及び第四号を除く。）に規定する受験資格を有する者

八 国土交通大臣が、前各号に掲げる者の有する自動車の整備作業に関する技能と同等以上の技能を有すると認めた者

（三級の受験資格）

第十九条 三級自動車整備士（総合）又は三級自動車整備士（二輪）の技能検定を受けようとする者は、当該技能検定に係る学科試験の日の前日（全部免除者にあつては、当該技能検定の申請の日の前日）において次の各号のいずれかに該当する者でなければならない。

一 自動車の整備作業（三級自動車整備士（二輪）の技能検定を受けようとする者にあつては、原動機付自転車の整備作業を含む。以下同じ。）に関し六月以上の実務の経験（十五歳となつた日以後の経験に限る。以下同じ。）を有する者

二・三 （略）

（削る）

（削る）

2 二級自動車シャシ整備士の技能検定を受けようとする者は、当該技能検定に係る学科試験の日の前日を経過した日（全部免除者にあつては、当該技能検定の申請の日の前日）において次の各号のいずれかに該当する者でなければならない。

一 三級の技能検定又は自動車タイヤ整備士若しくは自動車車体整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年四月以上の実務の経験を有する者

二 前項第一号の二イ、ロ又はホからリまでのいずれかに掲げる者であつて、三級の技能検定又は自動車タイヤ整備士若しくは自動車車体整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

二の二 自動車整備科を免許職種とする職業訓練指導員試験合格者であつて、当該試験又は検定に合格した日から自動車の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの

三 前項第二号イ若しくはロ又は第四号の二ロに掲げる者であつて、三級の技能検定又は自動車タイヤ整備士若しくは自動車車体整備士の技能検定に合格した日から自動車の整備作業に関し八月以上の実務の経験を有するもの

四 前項第五号から第七号までに掲げる者

五 国土交通大臣が、前各号に掲げる者の有する自動車の整備作業に関する技能と同等以上の技能を有すると認めた者

（三級の受験資格）

第十九条 三級の技能検定を受けようとする者は、当該技能検定に係る学科試験の日の前日（全部免除者にあつては、当該技能検定の申請の日の前日）において次の各号（三級自動車シャシ整備士の技能検定を受ける場合にあつては第五号、三級自動車ガソリン・エンジン整備士又は三級自動車ジーゼル・エンジン整備士の技能検定を受ける場合にあつては第四号、三級二輪自動車整備士の技能検定を受ける場合にあつては第四号及び第五号を除く。）のいずれかに該当する者でなければならない。

一 自動車の整備作業（三級二輪自動車整備士の技能検定を受けようとする者にあつては、原動機付自転車の整備作業を含む。以下同じ。）に関し六月以上の実務の経験（十五歳となつた日以後の経験に限る。以下同じ。）を有する者

二・三 （略）

四 自動車タイヤ整備士又は自動車車体整備士の技能検定に合格した者

五 自動車電気装置整備士の技能検定に合格した者

(自動車タイヤ整備士等の受験資格) 第十九条の二 自動車タイヤ整備士等の技能検定を受けようとする者は、当該技能検定に係る学科試験の日の前日（全部免除者にあつては、当該技能検定の申請の日の前日）において次の各号（自動車タイヤ整備士及び自動車電気・電子制御装置整備士の技能検定を受けようとする者にあつては、第三号（ロ及びハに係る部分に限る。）を除く。）のいずれかに該当する者でなければならない。 一 (略) 二 次に掲げる者であつて、受けようとする技能検定に係る自動車の装置の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの イ 第十八条第一項第二号イ又はロに掲げる者 ロ 前条第二号ハに掲げる者 ハ 職業能力開発校において自動車整備科を訓練科とする職業訓練の課程を修了した者であつて、訓練期間が一年以上で訓練時間が二千八百時間以上の職業訓練を受けたもの 三 六 (略) 第四条のうち、指定自動車整備事業規則第四条の改正規定を次のように改める。	(自動車タイヤ整備士等の受験資格) 第十九条の二 自動車タイヤ整備士等の技能検定を受けようとする者は、当該技能検定に係る学科試験の日の前日（全部免除者にあつては、当該技能検定の申請の日の前日）において次の各号（自動車タイヤ整備士及び自動車電気装置整備士の技能検定を受けようとする者にあつては、第三号（ロ及びハに係る部分に限る。）を除く。）のいずれかに該当する者でなければならない。 一 (略) 二 第十八条第一項第二号イ若しくはロ若しくは第四号の二ロ又は前条第二号ハに掲げる者であつて、受けようとする技能検定に係る自動車の装置の整備作業に関し一年以上の実務の経験を有するもの (新設) (新設) (新設) 三 六 (略)
改正後 (自動車検査員の要件) 第四条 法第九十四条の四第一項の自動車検査員は、次の各号のいずれかに該当する者でなければならない。 一 次のイ又はロに掲げる事業場の区分に応じ、当該イ又はロに定める者 イ ロ以外の事業場 道路運送車両法施行規則第六十二条の二の二第一項第七号イ(1)若しくは(3)又はハに掲げる事業場の整備主任者（自動車整備士技能検定規則（昭和二十六年運輸省令第七十一号。以下「検定規則」という。）の規定による自動車車体・電子制御装置整備士の技能検定のみ合格した者を除く。ロにおいて同じ。）として一年以上（検定規則の規定による一級自動車整備士（総合）の技能検定に合格した者にあつては、六月以上）の実務の経験を有し、適切に業務を行つていた者であつて、自動車の検査に必要な知識及び技能について地方運輸局長が行う教習を修了したもの ロ 対象とする自動車が一輪の小型自動車のみである事業場 道路運送車両法施行規則第六十二条の二の二第一項第七号イ又はハに掲げる事業場の整備主任者として一年以上（検定規則の規定による一級自動車整備士（総合）又は一級自動車整備士（二輪）の技能検定に合格した者にあつては、六月以上）の実務の経験を有し、適切に業務を行つていた者であつて、自動車の検査に必要な知識及び技能について地方運輸局長が行う教習を修了したもの 二 四 (略)	改正前 (自動車検査員の要件) 第四条 法第九十四条の四第一項の自動車検査員は、次の各号のいずれかに該当する者でなければならない。 一 道路運送車両法施行規則第六十二条の二の二第一項第七号の整備主任者（同号イ又はハに掲げる事業場の整備主任者に限り、自動車整備士技能検定規則（昭和二十六年運輸省令第七十一号。以下「検定規則」という。）の規定による二級自動車シャシ整備士の技能検定のみ合格した者を除く。）として一年以上（検定規則の規定による一級の自動車整備士の技能検定に合格した者にあつては、六月以上）の実務の経験を有し、適切に業務を行つていた者であつて、自動車の検査に必要な知識及び技能について地方運輸局長が行う教習を修了したもの 二 四 (略)

附則第八条の表第五十七号第七号イ(3)及び(4)の項、第五十七号第七号ハ(2)の項、第六十二条の二の二第一項第七号イ(3)及び(4)の項及び第六十二条の二の二第一項第七号ハ(2)の項中「若しくは検定規則の規定による自動車車体・電子制御装置整備士の技能検定に合格した者」を「検定規則の規定による自動車車体・電子制御装置整備士の技能検定に合格した者若しくは旧検定規則の規定による自動車車体整備士の技能検定に合格した者（電子制御装置整備に必要な知識及び技能について運輸監理部長若しくは運輸支局長が行う講習を修了した者に限る。）」に改める。

1. 認証工場の機器要件の見直し

自動車技術の変化を踏まえ、認証工場の機器要件を見直す

廃止

- ・ タイヤの傾きを測定する機器 (3つ)
→ 設置不要とする
(※現在は、アライメントテストでの測定又は外注が一般的)
- ・ 小型・軽・二輪の整備に使用しない機器 (3つ)
→ 普通 (大型・中型)・大特を扱う工場を除き設置不要とする
- ・ エンジン、バッテリーの機能確認のための機器 (3つ)
→ 整備用スキャンツール等があれば、設置不要とする

追加

- ・ 整備用スキャンツールの設置を必須とする
(新規認証等から適用)

2. 指定工場(大型)の最低工員数の緩和

以下を満たす 指定工場(大型) の最低工員数を緩和 (5人→4人)

- ① 省力化設備・機器が導入されていること
- ② 合理的な管理体制が適切に確保されていること
- ③ 工員の処遇が確保されていること
- ④ 工員の質が適切に確保されていること

※ 指定工場 (中型・小型・二輪) の最低工員数 (4人) の見直しについては、引き続き、調査検討

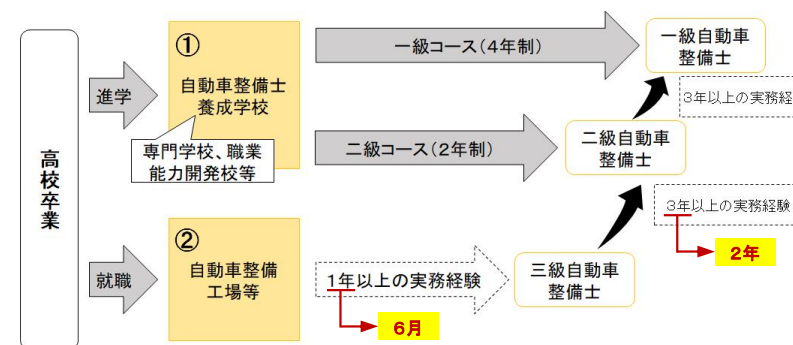
3. 自動運転車の検査員要件の強化

自動運転車の検査を行う検査員を 1級自動車整備士に限る

4. 自動車整備士資格の実務経験年数の短縮

2級、3級、特殊の自動車整備士資格を取得するための 実務経験期間を短縮 (座学で補完)

2級自動車整備士	3年	→	2年
3級自動車整備士	1年	→	6月
特殊自動車整備士	2年	→	1年4カ月



5. 「電子」点検整備記録簿の解禁

「紙」の 点検整備記録簿 の車両への備え付けに代えて、携帯電話等への「電子的方法」による保存でも可とする
(ただし、求められた場合に速やかに提示できること)
⇒ 整備工場が電子的に発行可能に

6. オンライン研修・講習の解禁

現在、対面が原則である「整備主任者研修(法令)」、「自動車検査員研修」、「養成施設における学科講習」について、オンライン方式を可とする

7. スキャンツール等による点検可能範囲の拡大

点検項目について、目視に代えて、スキャンツール等による確認でも可とする範囲を拡大する

【今後のスケジュール】 公 布: 令和7年7月8日

施 行: 公布の日 (1. 2. 4. 5. 6) 令和7年10月8日 (7.) 令和11年4月1日 (3.)

背景

- 認証工場が備えるべき整備用機器は、道路運送車両法施行規則に定められている
- 整備技術の変化に伴い、「使われなくなった機器」、「新たに必要となった機器」が生じている

事業者からのご意見等

- 自動車の電子的な整備に対応するためには、「整備用スキャンツール」が必要
- 使われなくなった機器は、認証基準から外してほしい

改正概要(省令)

認証工場が備えるべき機器について以下の見直しを行う

廃止

追加

タイヤの傾きを測定する機器※

小型車・軽・二輪の整備に使用しない機器

整備用スキャンツール等で代替可

電子整備に必要

  	  	  	
設置を不要とする ※ アライメントテストによる測定又は外注が一般的	普通(大型)・普通(中型)・大特を扱う工場を除き設置を不要とする	⑦はバッテリーテスタ、⑧⑨は整備用スキャンツールがあれば設置を不要とする	認証の新規取得時等から義務付け

今後のスケジュール

公 布: 令和7年7月8日

施 行: 公布の日

その他: 整備用スキャンツールの義務付けは、認証の新規取得時又は事業場移転時から適用

2. 指定工場(大型)の最低工員数の緩和

背景

- 指定工場が最低限配置すべき工員数は、通達により定められている
- 最低工員数は、点検整備・検査における分業体制を考慮して定められているが、近年、省力化のための設備・機器が普及している
- 近年、人手不足で最低工員数を満たせないため、指定を返上する事業者も生じている

事業者からのご意見等

- 最低工員数を満たせず指定を返上せざるを得ない。地域の整備能力が不足するおそれ
- 一方で、単純な緩和は、点検整備・検査を適切に実施できない事業者を生むおそれ
- 整備の省力化等を前提に、指定工場の最低工員数の緩和を検討してもよいのではないか

改正概要(通達)

以下の要件を満たす指定工場(大型)の最低工員数を緩和(5人→4人)

- ① 省力化設備・機器が導入されていること
- ② 合理的な管理体制が適切に確保されていること
- ③ 工員の処遇が確保されていること
- ④ 工員の質が適切に確保されていること

※ 指定工場(中型・小型・二輪)の最低工員数(4人)については、引き続き、調査検討

今後のスケジュール

公 布: 令和7年7月8日

施 行: 公布の日

3. 自動運転車の検査員要件の強化

背景

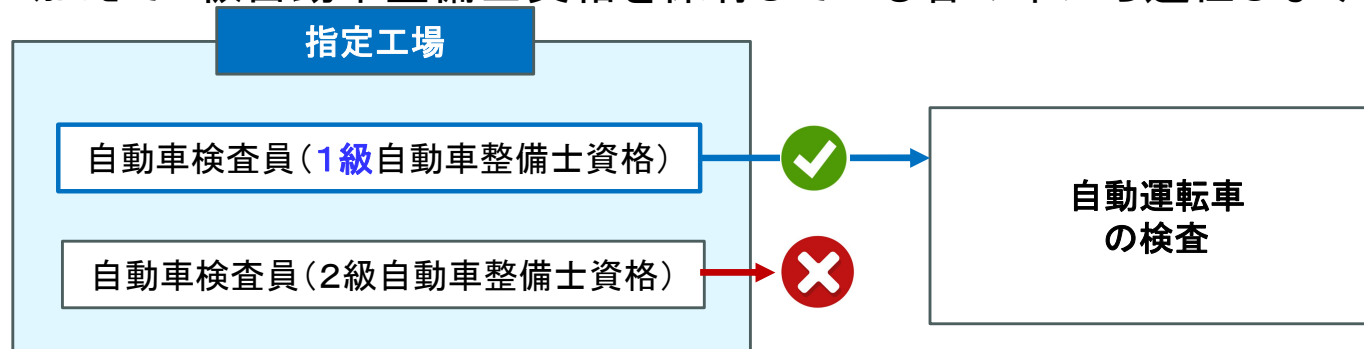
- 指定工場における検査は、「自動車検査員」でなければ行うことができない
- 自動車検査員の選任要件は、指定自動車整備事業規則(昭和37年運輸省令第49号)に規定
- 自動運転車は電子制御装置の塊であり、その検査には、電子制御に関する高い専門性が必要

事業者からのご意見等

- 自動運転車の検査は、電子制御に関する知識・能力を有する「1級自動車整備士」に行わせるべき
- そのことは、1級自動車整備士の価値向上にも資する
- ただし、自動運転車の普及に対して十分な数の1級自動車整備士が存在する必要がある

改正概要(省令)

自動運転車(レベル3・4の自動運行装置を搭載した車両)の検査を行う自動車検査員は、現在の要件に加えて1級自動車整備士資格を保有している者の中から選任しなければならない。



今後のスケジュール

公 布: 令和7年7月8日

施 行: 令和11年4月1日

その他: 施行日時点で自動運転車の検査を行っている指定事業者は、4年の間、2級の自動車検査員にも自動運転車の検査を行わせることができる。

4. 自動車整備士資格の実務経験年数の短縮

背景

- 自動車整備士資格を取得するためには、「自動車整備士技能検定規則」に定めるところにより、
①実務経験を満たし、②技能検定試験に合格する必要がある
※ 専門学校等（一種養成施設）を修了した場合には実務経験は免除される
- 整備作業が「機械中心」から「電子中心」となり、作業経験よりも座学が重要となっている

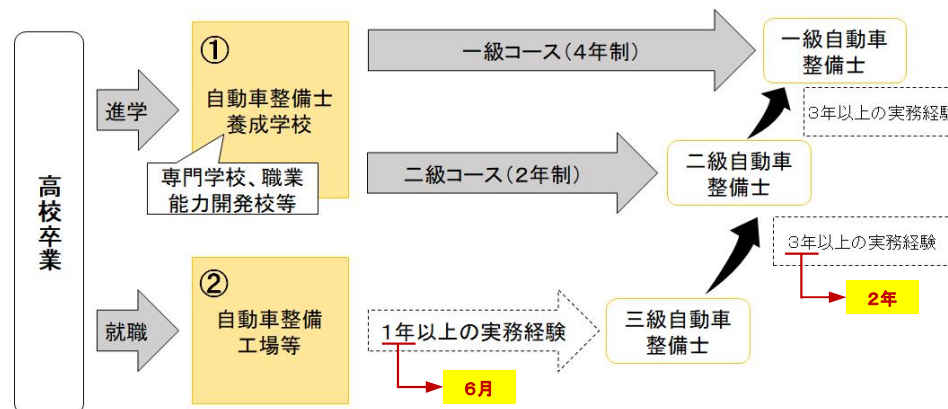
事業者からのご意見等

- 高校生が3級自動車整備士資格を取得後、2級取得までに3年を要するのは、あまりに長い
そのことが理由で自動車整備士をあきらめる若者もある
- 若者が自動車整備士を目指しやすい資格体系とすべき

改正概要（省令）

2級、3級、特殊の自動車整備士資格を取得するために必要な 実務経験期間を短縮

2級自動車整備士	3年 → <u>2年</u>
3級自動車整備士	1年 → <u>6月</u>
特殊自動車整備士	2年 → <u>1年4カ月</u>



今後のスケジュール

公 布：令和7年7月8日

施 行：公布の日

5. 「電子」点検整備記録簿の解禁

背景

- 自動車の使用者は、「点検整備記録簿」(紙)を自動車に備えおかなければならない
- ディーラー等では、「点検整備記録簿」の内容を電子的に管理しているが、この要件を満たすために別途、紙の記録簿も交付している

事業者からのご意見等

- 「点検整備記録簿」についても、指定整備記録簿、特定整備記録簿及び自賠責保険証と同様に、電子的な保存を可能として欲しい
- ただし、求められた場合に速やかに提示できることを条件とすべき

改正概要(省令)

「点検整備記録簿」の電子的な保存を可能とする。(紙による保存も引き続き可)

保存方法

- ・ スマートフォン等の保存ファイル
- ・ SDカード等の外部メディアの保存ファイル
- ・ 紙の点検整備記録簿のスキャンファイル

表示方法

当局から点検整備記録簿の提示を求められた場合、直ちに、明瞭な状態で、表示できること

※ 故障、バッテリー切れ、電波状況、操作に不慣れ等により表示できない場合、要件を満たさないものとする

今後のスケジュール

公 布: 令和7年7月8日

施 行: 公布の日

背景

- 法令により義務付けられている「整備主任者研修」及び「自動車検査員研修」は、対面による実施が原則とされている
- また、自動車整備士養成施設における「講習」も対面により行わなければならない

事業者からのご意見等

- 他業種において広く行われている「オンライン方式」を解禁すべき
- オンラインによる研修・講習の解禁により、講師及び受講者双方にとって柔軟な対応が可能となり、人材の効率的な活用が可能となる

改正概要(通達)

- 「整備主任者研修」、「自動車検査員研修」のうち、座学についてオンライン方式を可とする
- 自動車整備士養成施設における「座学講習」について、オンライン方式を可とする
(実技講習は、引き続き、対面で実施)



ライブ配信形式



サテライト配信形式



動画配信形式

今後のスケジュール

公 布: 令和7年7月8日

施 行: 公布の日

背景

- 点検整備の方法については、「自動車の点検及び整備に関する手引」に規定
- 各装置の点検は、目視や操作による方法が中心であるが、自己診断機能を搭載した自動車では、スキャンツール等を用いて、同等の点検が行えるようになっている

事業者からのご意見等

- 技術的には、スキャンツール等による点検でも、目視等による点検と同等の効果が得られる
- スキャンツール等による点検により、点検整備に要する作業時間が短縮されることで、作業員1人あたりの付加価値向上にも資する

改正概要(告示)

- 以下の点検項目について、目視による確認に代わり、スキャンツール等による確認を可とする。

【日常点検】

- ①ブレーキ・ペダルの踏みしろ、ブレーキのきき

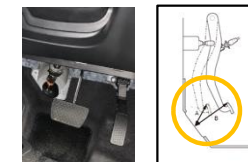
【定期点検】

- ②ブレーキ・ペダルを踏み込んだときの床板とのすき間
- ③倍力装置(ブレーキ・ブースター)の機能
- ④二次空気供給装置の機能
- ⑤排気ガス再循環装置の機能

例:ブレーキ・ペダルを踏み込んだときの
床板とのすき間の確認

(従来)

ブレーキを踏み込んだときの
床面とのすき間をノギス等で測定



ペダルと床のすき間

(今後)

・スキャンツール等による確認でも可



195秒/台 の作業時間削減(平均)

今後のスケジュール

公 布: 令和7年7月8日

施 行: 令和7年10月8日

大型車の車輪脱落事故防止について

令和 7 年 1 0 月
東北運輸局自動車技術安全部

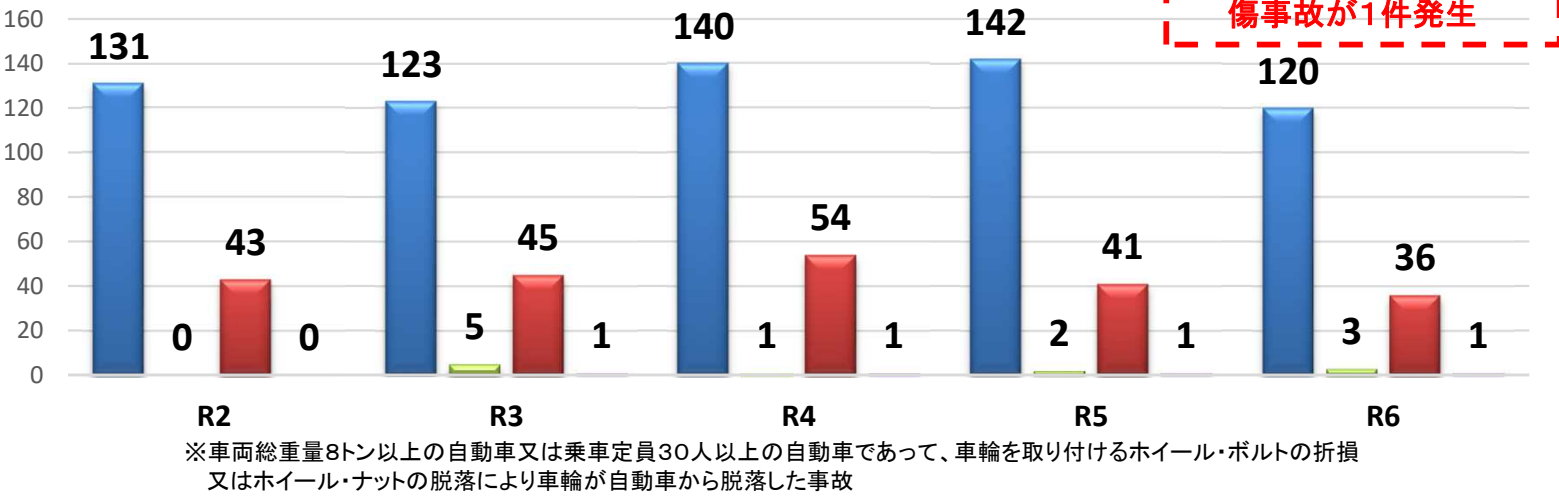
- ① 令和 6 年度東北管内車輪脱落
事故発生状況（確定値）
- ② 大型車を取り扱う指定工場への
ヒアリングによる実態調査結果
- ③ 大型車の適切なタイヤ脱着・
保守管理作業解説動画

①令和6年度東北管内車輪脱落事故発生状況（確定値）

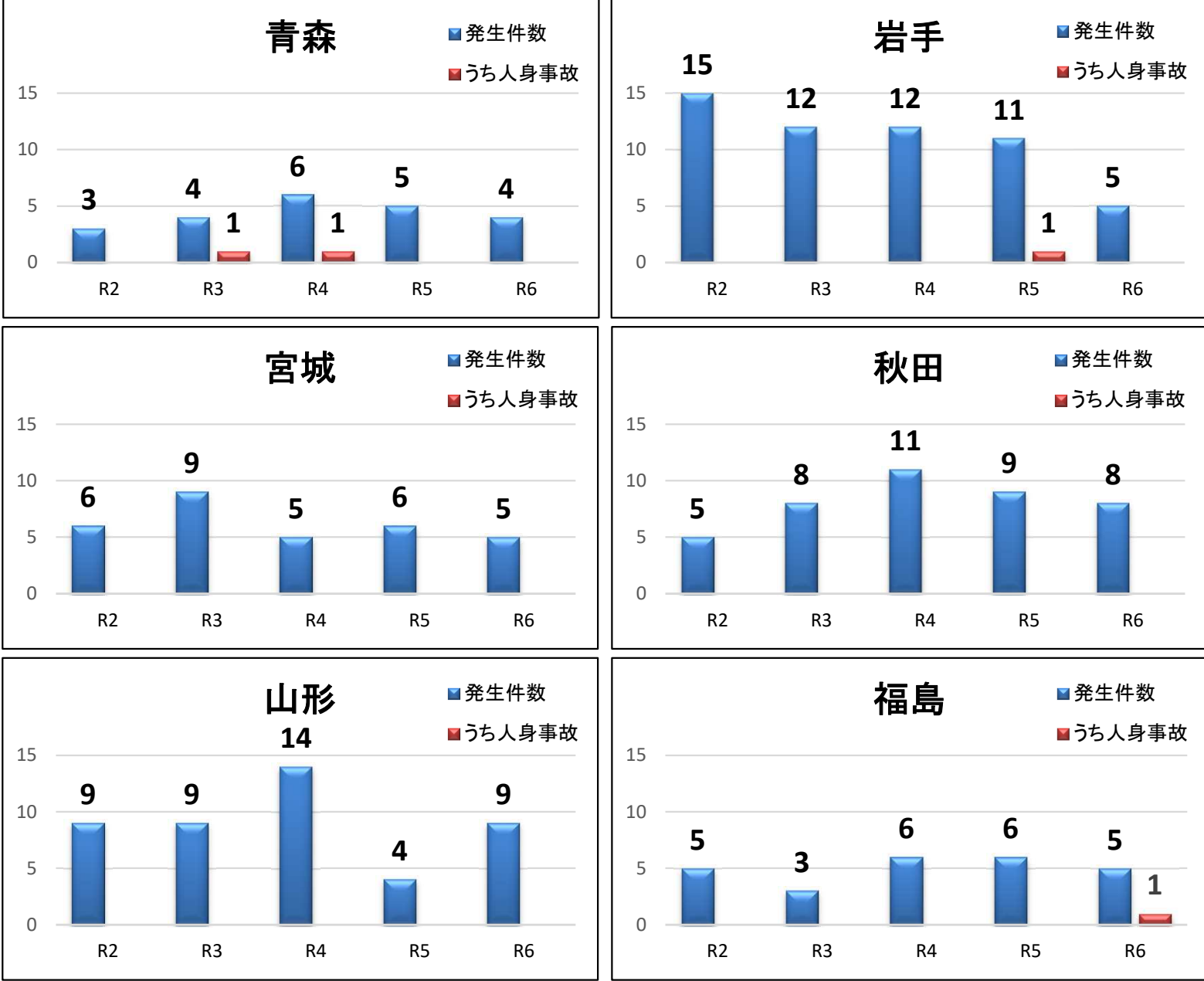
大型車の車輪脱落事故*発生件数の推移

■全国 ■うち人身事故(全国) ■東北 ■うち人身事故(東北)

- 事故件数は、対前年度東北で**5件減少**
- 人身事故について、**軽傷事故が1件発生**



事故車両の使用の本拠の位置を管轄する支局別発生件数

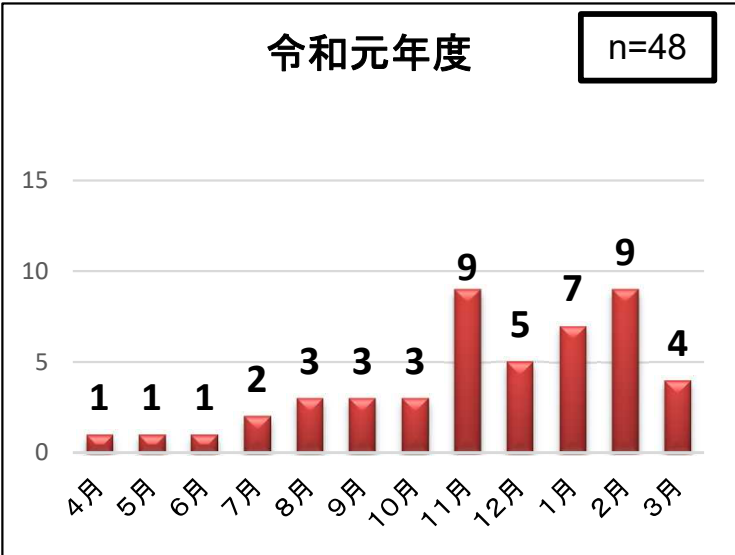
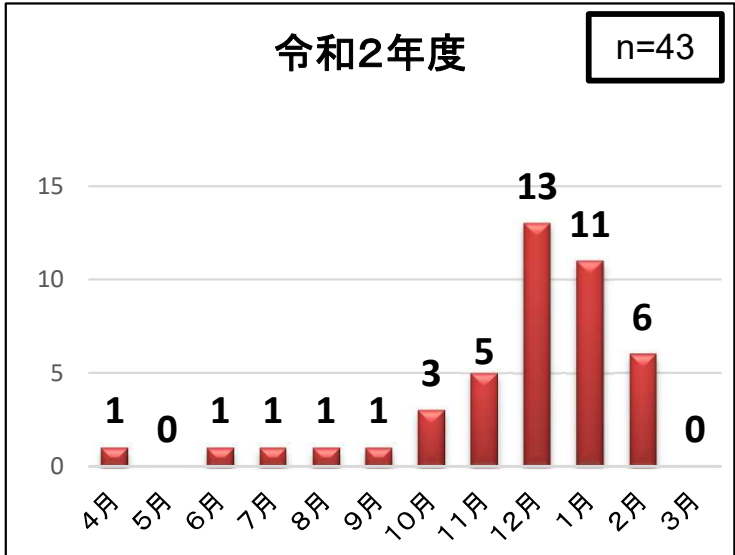
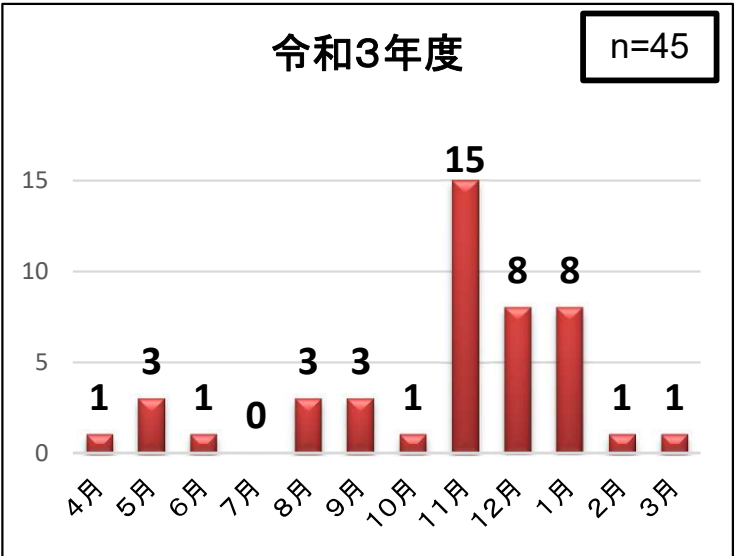
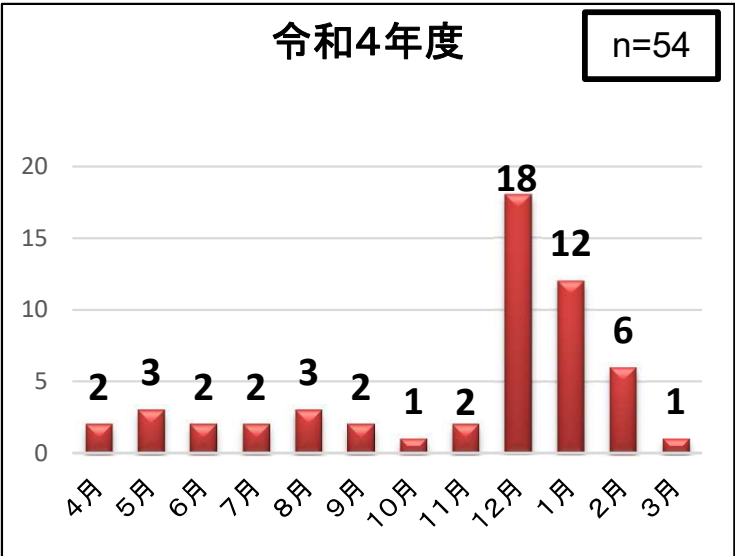
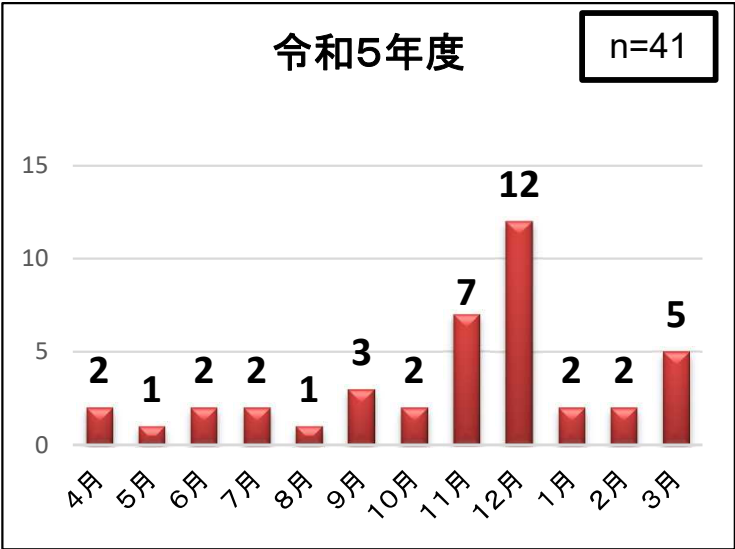


出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

①令和6年度東北管内車輪脱落事故発生状況（確定値）

東北管内月別車輪脱落事故発生件数（令和元年度～令和6年度）

- 冬タイヤへの交換作業が集中する11月以降に多く発生する傾向が見られる

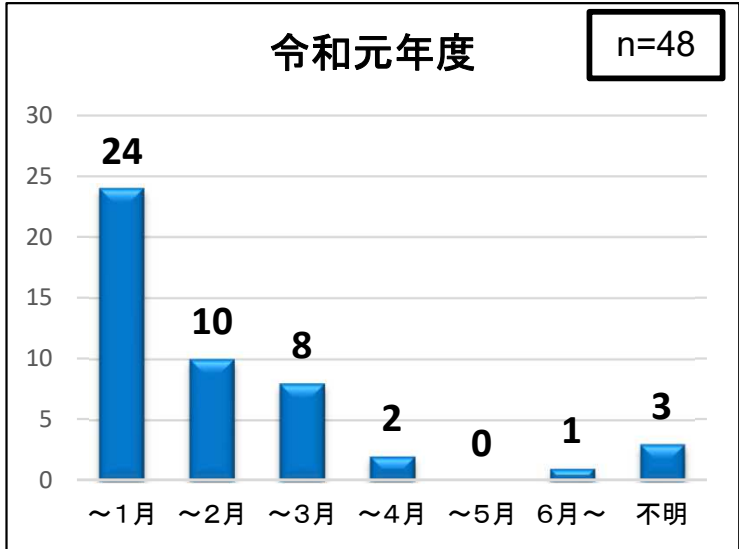
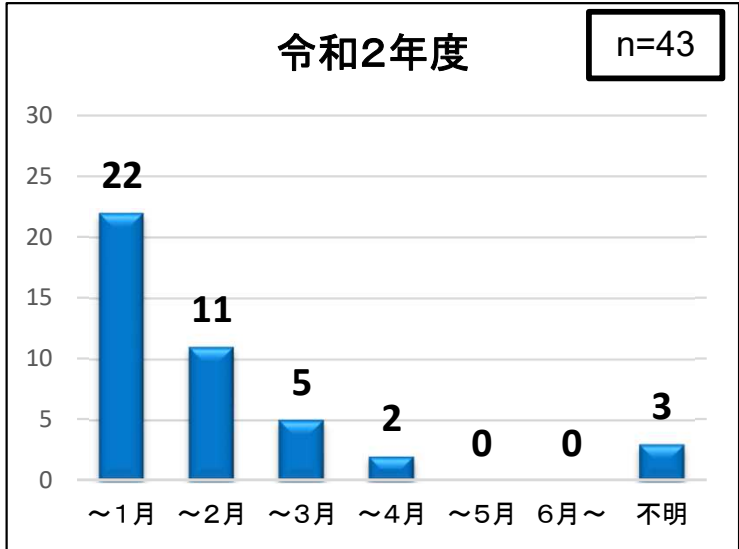
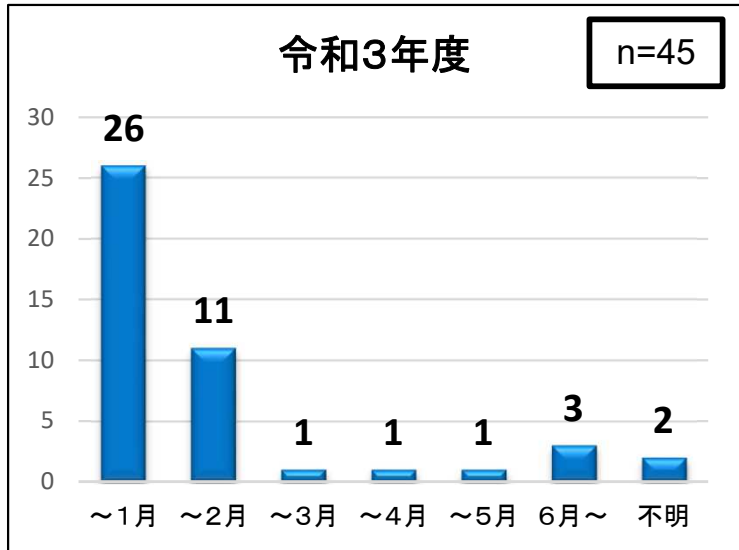
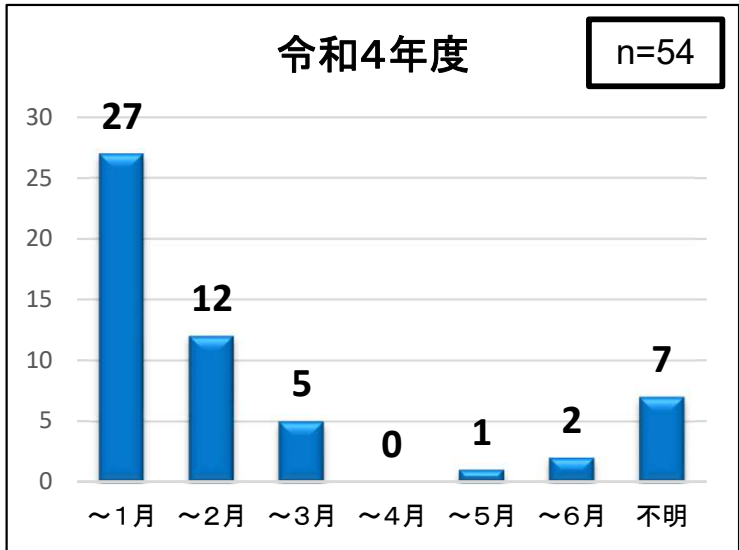
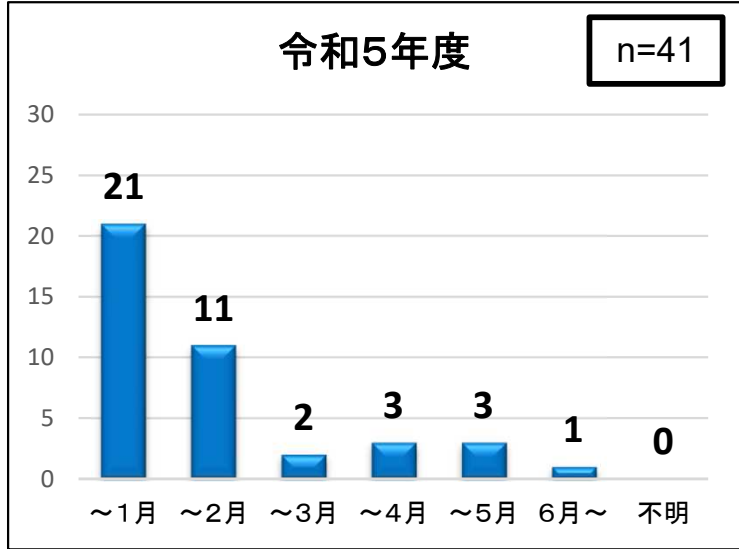
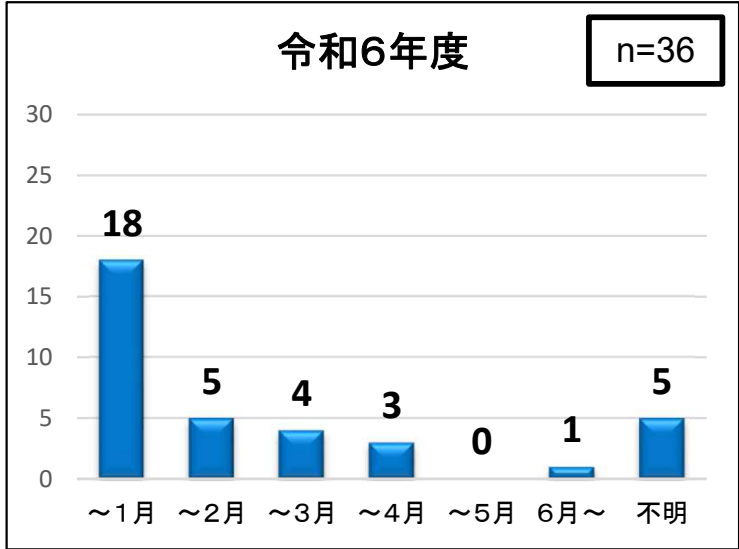


出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

①令和6年度東北管内車輪脱落事故発生状況（確定値）

車輪脱着作業から事故発生までの期間別件数
(令和元年度～令和6年度)

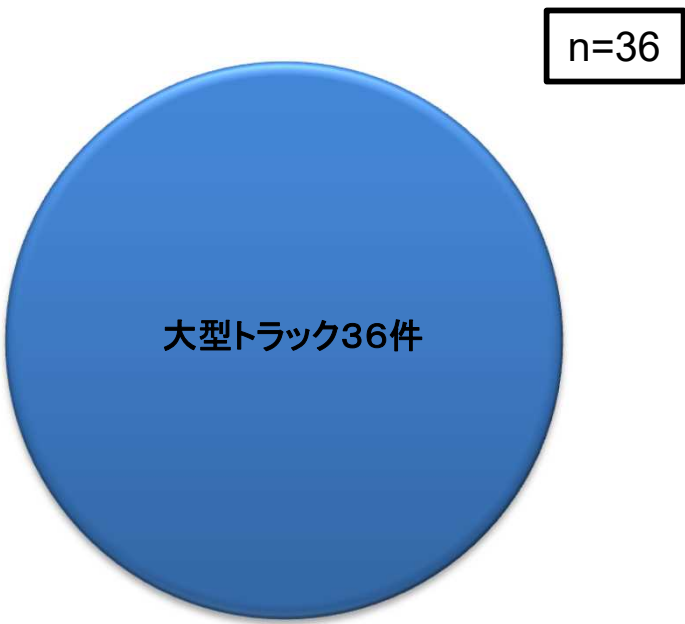
・脱落事故の発生車両については、車輪脱着作業から1ヶ月以内に多く発生している傾向が見られる



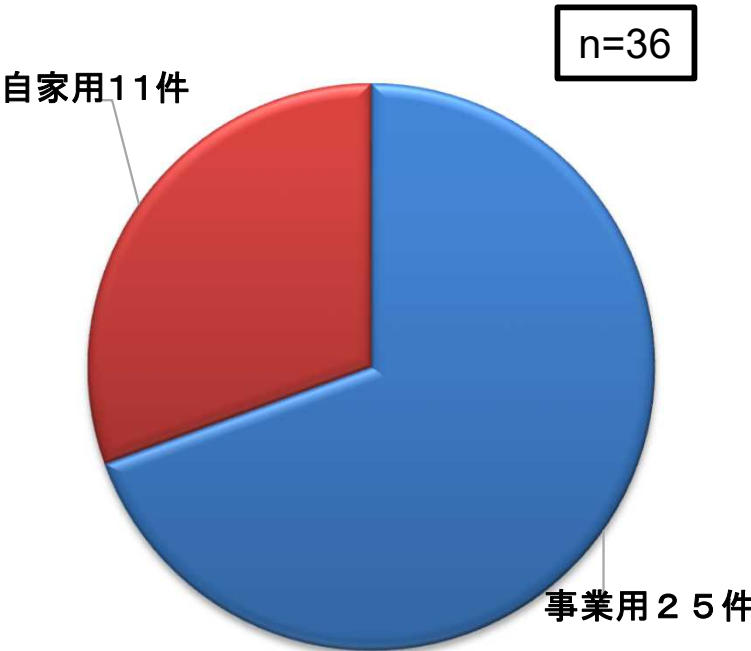
出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

①令和 6 年度東北管内車輪脱落事故発生状況（確定値）

業態別発生件数
(大型バス・大型トラック)



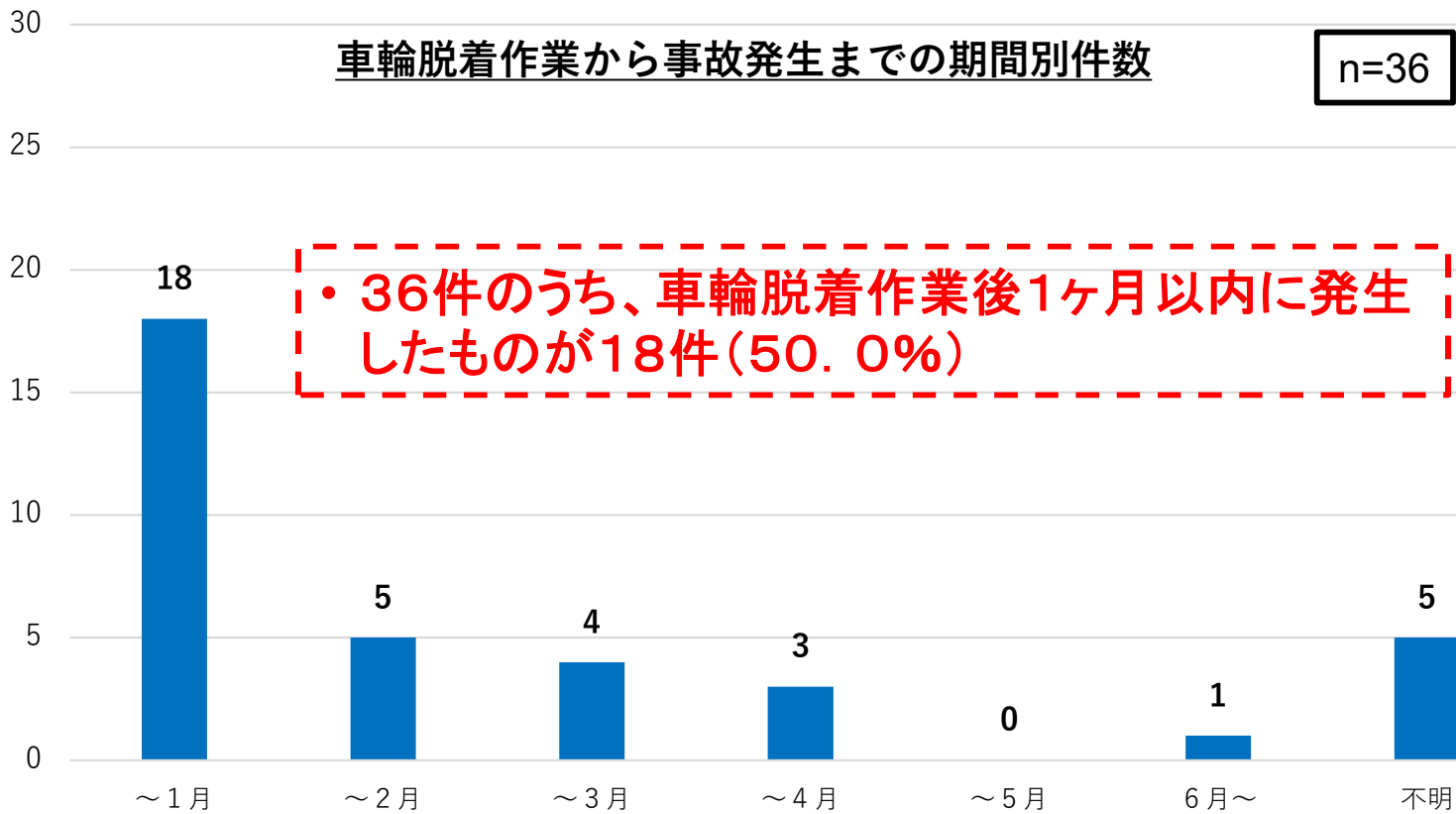
事業用・自家用別発生件数



・ 全て大型トラックで発生している
大型バスは0件

・ 前年度から事業用が5件減少

車輪脱着作業から事故発生までの期間別件数



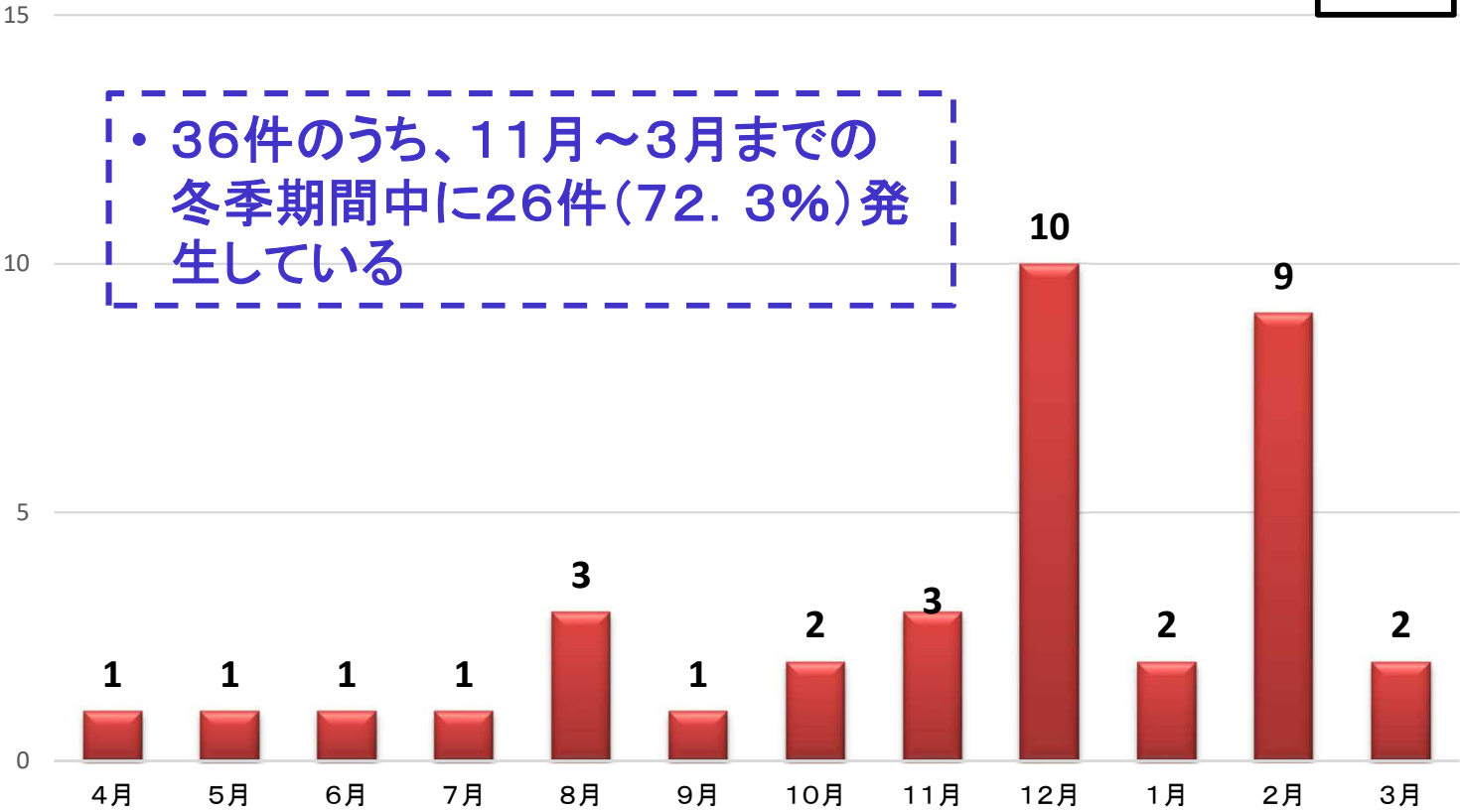
・ 36件のうち、車輪脱着作業後1ヶ月以内に発生
したものが18件(50. 0%)

出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

①令和6年度東北管内車輪脱落事故発生状況（確定値）

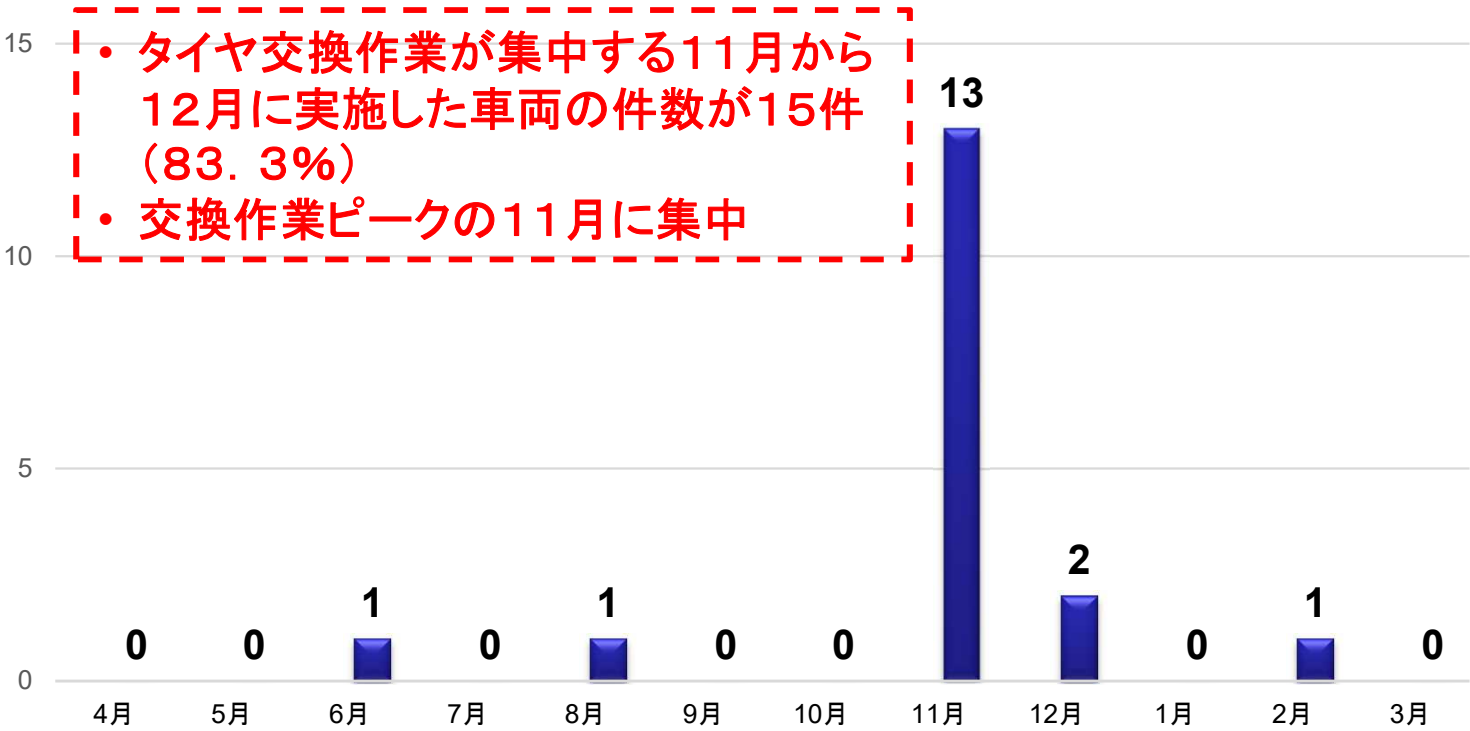
月別車輪脱落事故発生件数

n=36



月別タイヤ交換実施件数
(タイヤ交換後3ヶ月以内に車輪脱落したもの)

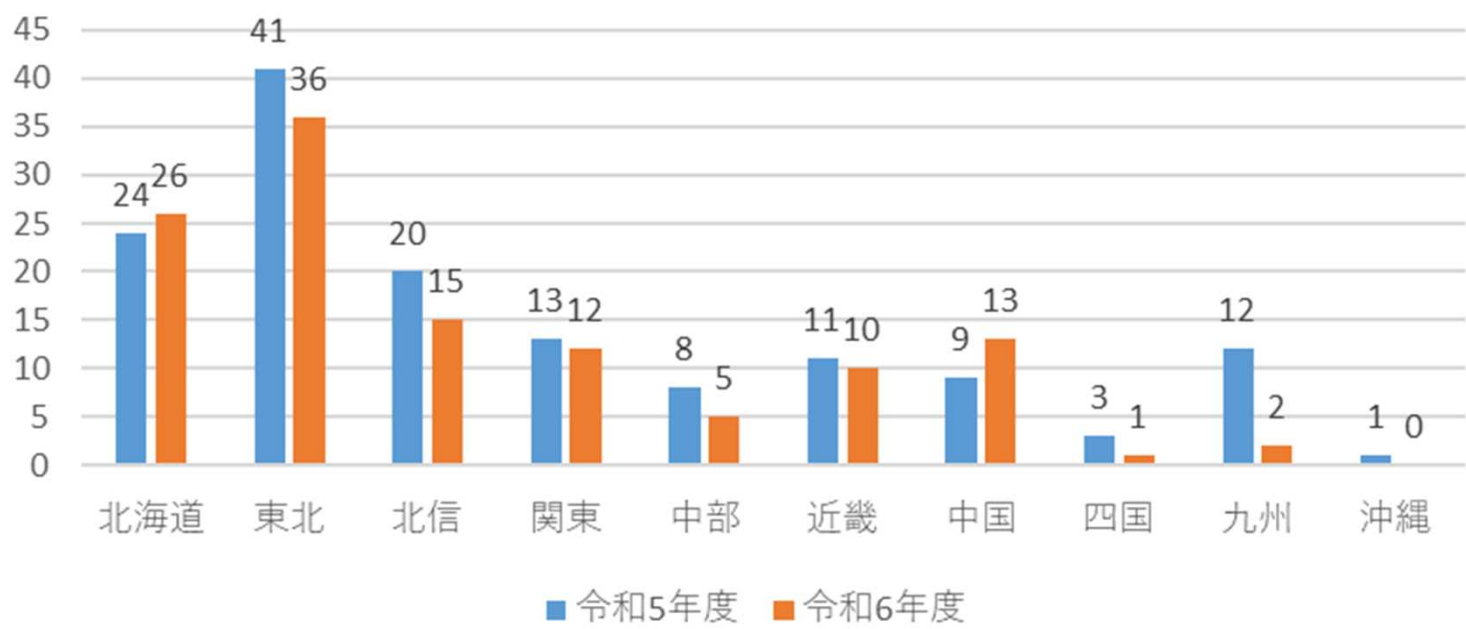
n=18



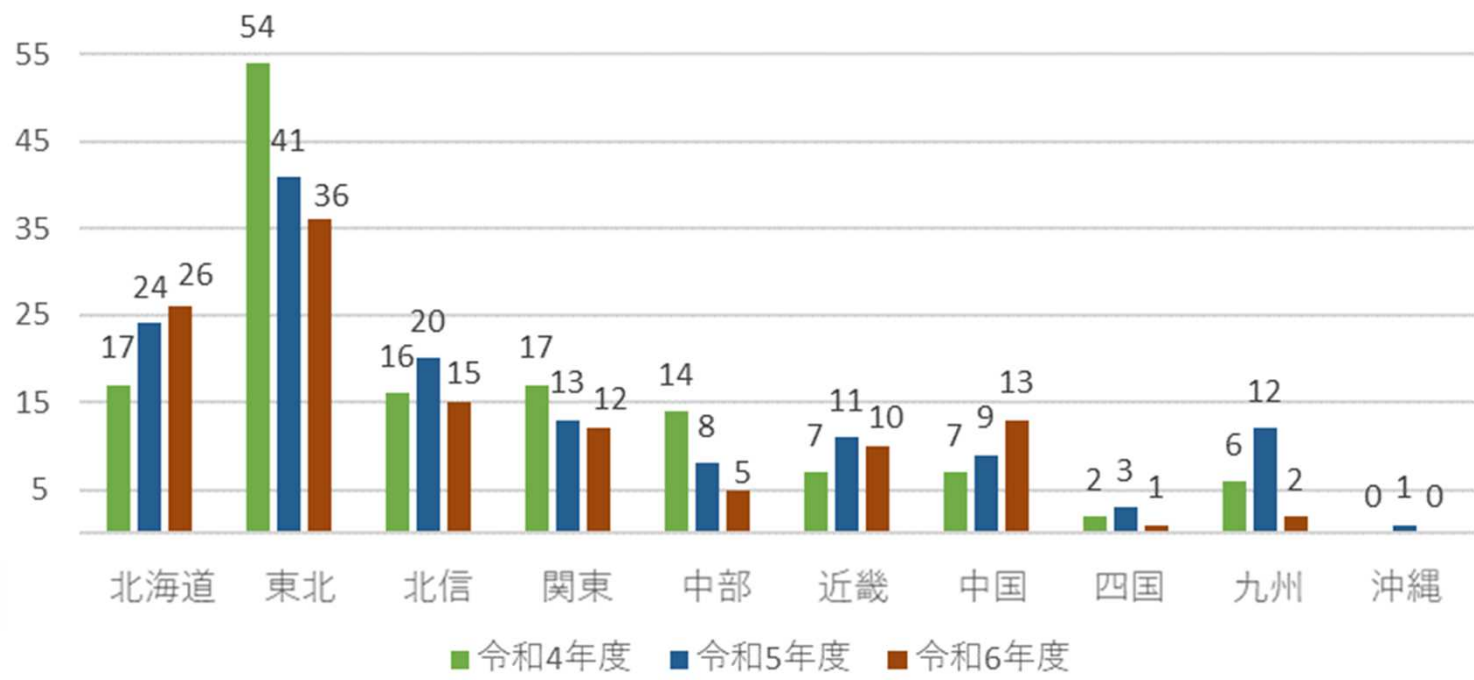
出典:自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

①令和6年度東北管内車輪脱落事故発生状況（確定値）

車輪脱落事故車両の使用の本拠の位置



過去3年間の使用の本拠の位置別推移

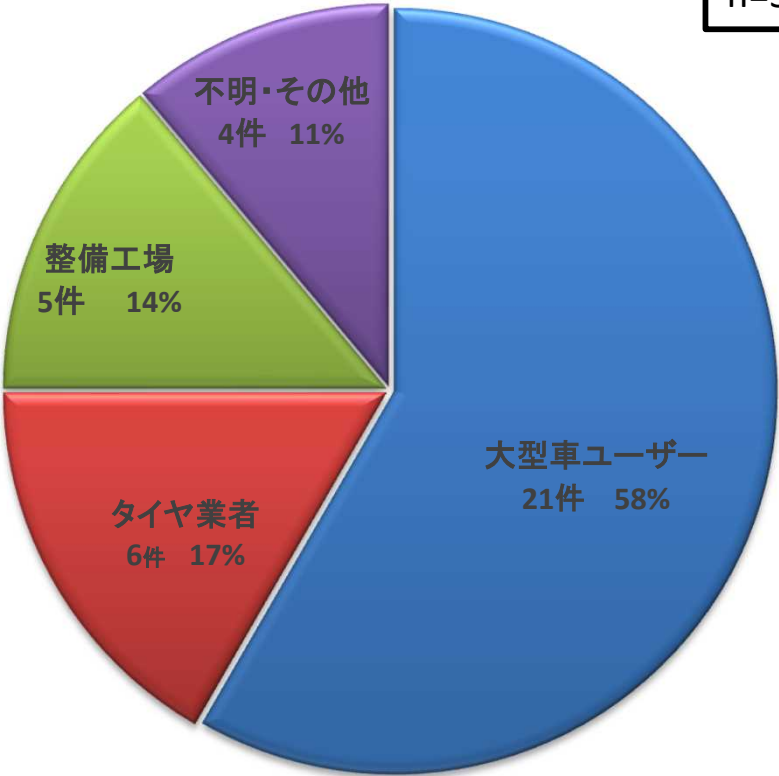


出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

①令和6年度東北管内車輪脱落事故発生状況（確定値）

タイヤ脱着作業実施者別発生件数

n=36

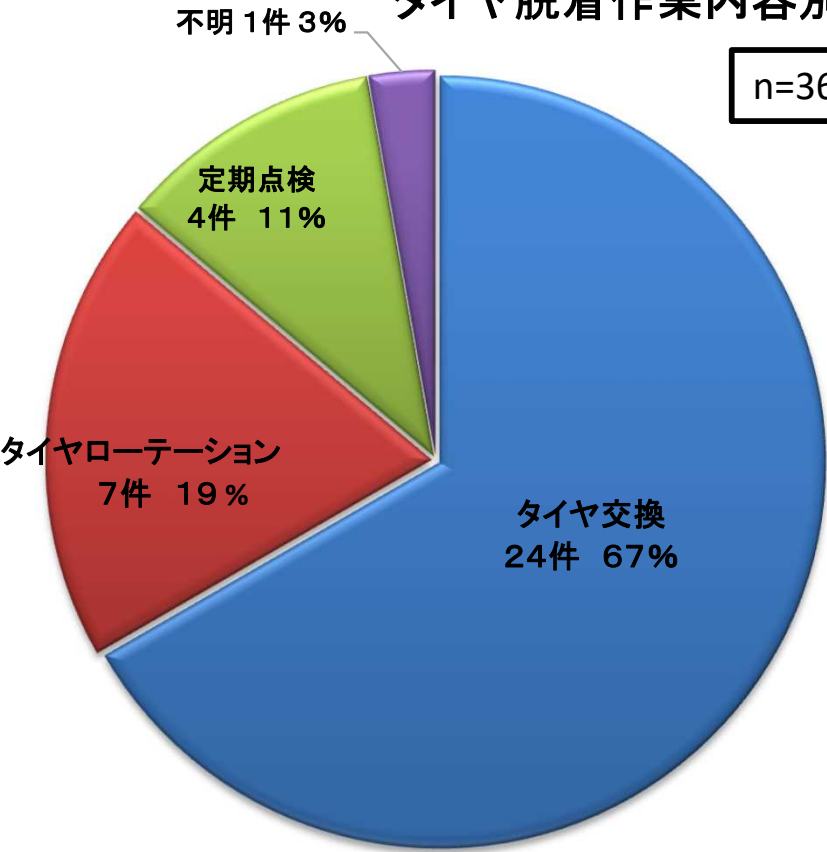


・ 大型車ユーザーの交換によるものが約6割を占める傾向

- 大型車ユーザー
 - ・ 運転者
 - ・ 従業員
 - ・ 自社整備担当者又は整備管理者

タイヤ脱着作業内容別発生件数

n=36



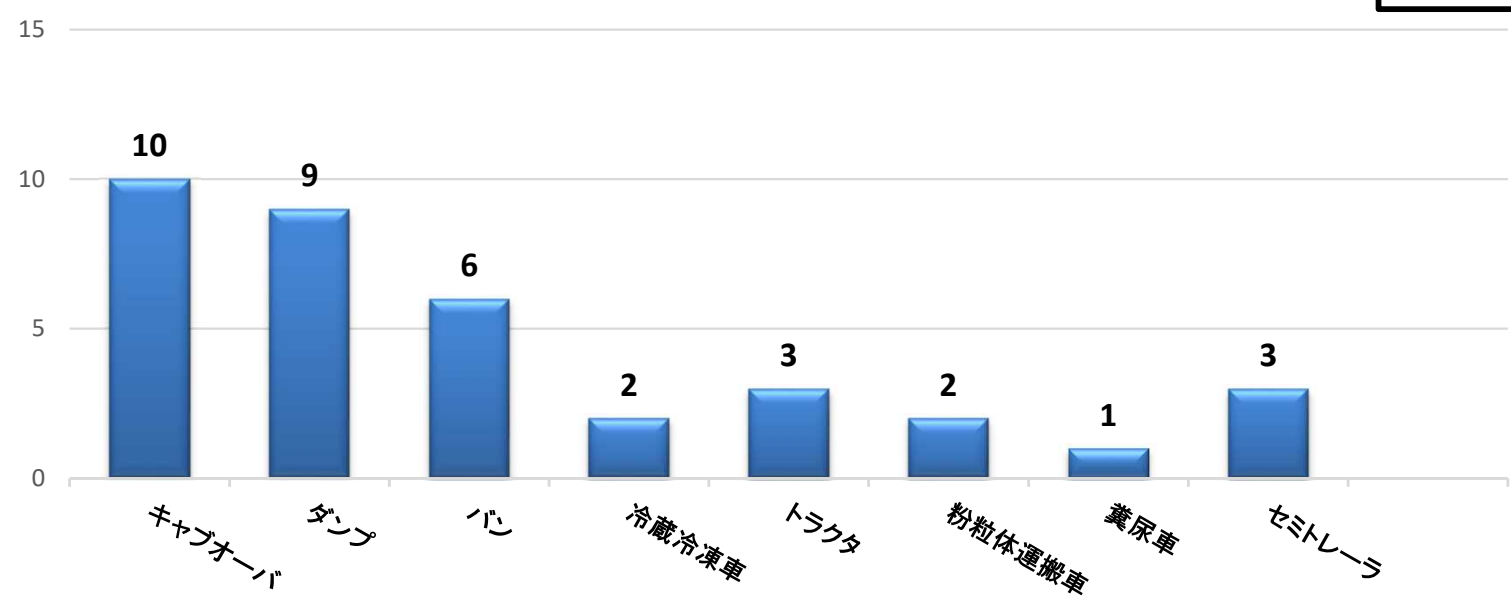
・ タイヤ交換、タイヤローテーションが大半を占める

- タイヤ交換
 - ・ 通常タイヤから冬用タイヤへの交換
 - ・ 冬用タイヤから通常タイヤへの交換
 - ・ パンクや摩耗したタイヤの交換など
- タイヤローテーション
 - ・ タイヤの摩耗が偏る事を防止するため、前後・左右のタイヤを入れ替える

①令和6年度東北管内車輪脱落事故発生状況（確定値）

車体の形状別発生件数

n=36



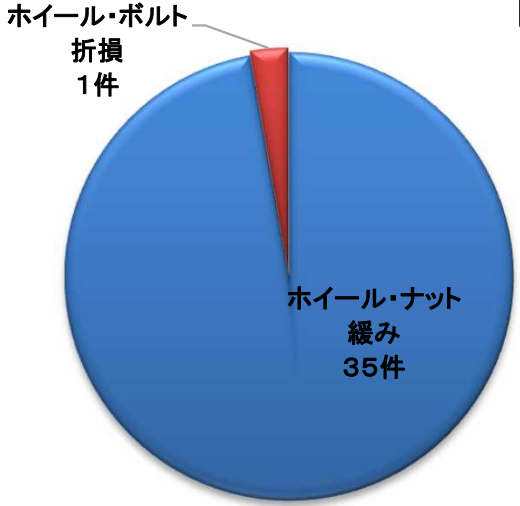
登録年から事故発生までの車齢



・ 初度登録から10年以上経過している車両が約40%を占めている。

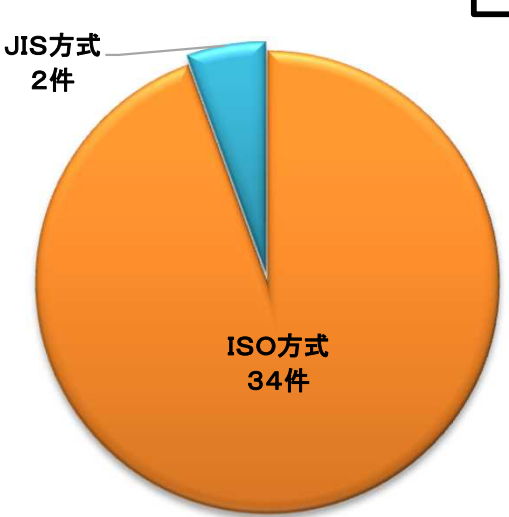
タイヤ脱落時の原因

n=36



締め付け方式

n=36



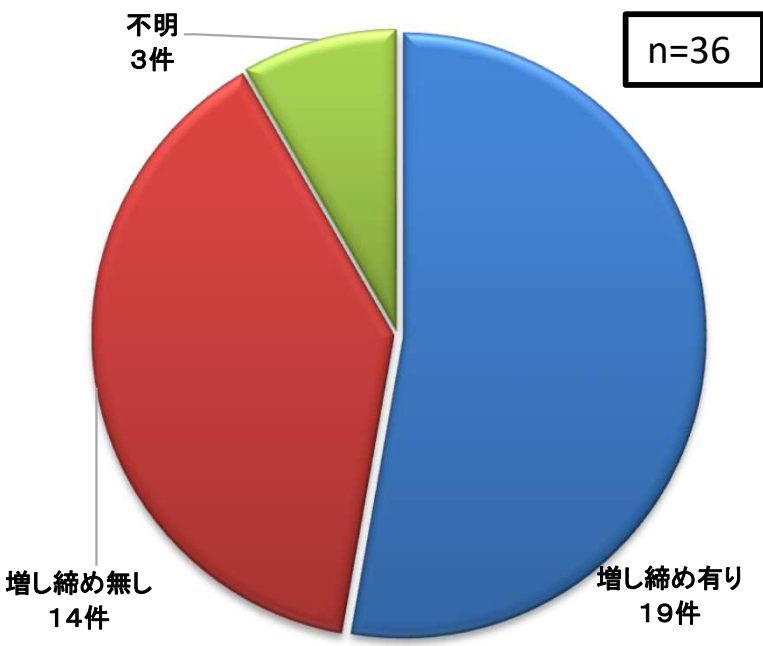
・ 大半はホイール・ナットの緩みによるもの

・ 大半はISO方式

出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

①令和6年度東北管内車輪脱落事故発生状況（確定値）

脱着作業後の増し締め実施の有無



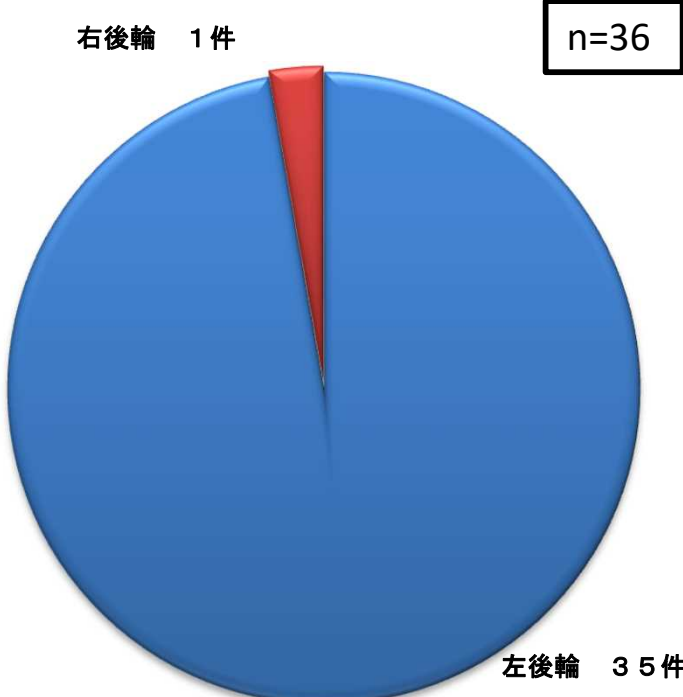
「増し締め有り」19件について、脱落の主な推測要因

- ・ ホイール・ボルト等の劣化・摩耗
- ・ ホイール・ボルト、ナット等のネジ部、ハブ面の錆や汚れ

- ◆「増し締め有り」19件について
- ・ 大半が大型車ユーザー自ら車輪脱着作業を実施し、増し締めも実施しているが、1ヶ月以内に脱落事故が7件発生している。
 - ・ 車齢6年以上経過している車両が28件で77.7%を占めている。
 - ・ 経年劣化の影響もあり、ネジ部、ハブ面の錆、汚れ等の除去不十分や潤滑剤の塗布不十分等により、適正な締め付け力を得られず脱落に至ったと推測。
 - ・ 日常点検において、確認が不十分であり、緩みに気づくことができず脱落に至ると推測。

- 【対策の方向性】
- ネジ部、ハブ面の錆、汚れ等の清掃作業や適切な潤滑剤の塗布を実施
 - 劣化、摩耗が進んだホイール・ボルト、ホイール・ナット等は早めに交換
 - 日常点検等における、マーキング、ホイール・ナットマーカ等の活用

車輪脱落箇所



- 左後輪の脱落割合が高いことの推測
- 左後輪が多く脱落する原因については以下の可能性が考えられる。
 - ・ 右折時は、比較的高い速度を保ったまま旋回するため、遠心力により積み荷の荷重が左輪に大きく働く。
 - ・ 左折時は、低い速度であるが左後輪がほとんど回転しない状態で旋回するため、回転方向に対して垂直にタイヤがよじれるように力が働く。
 - ・ 道路は中心部が高く作られていることが多いことから、車両が左（路肩側）に傾き、左輪により大きな荷重がかかる。
 - 前輪は、ホイール・ナット緩み等の異常が発生した場合、ハンドルの振動等により運転手が気づきやすい。

②大型車を取り扱う指定工場へのヒアリングによる実態調査結果

東北運輸局では、令和6年度「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を実施し、大型車を取り扱う指定工場に対し、監査等の機会を通じて増し締め周知方法等のヒアリングを管内計47事業場を実施した。

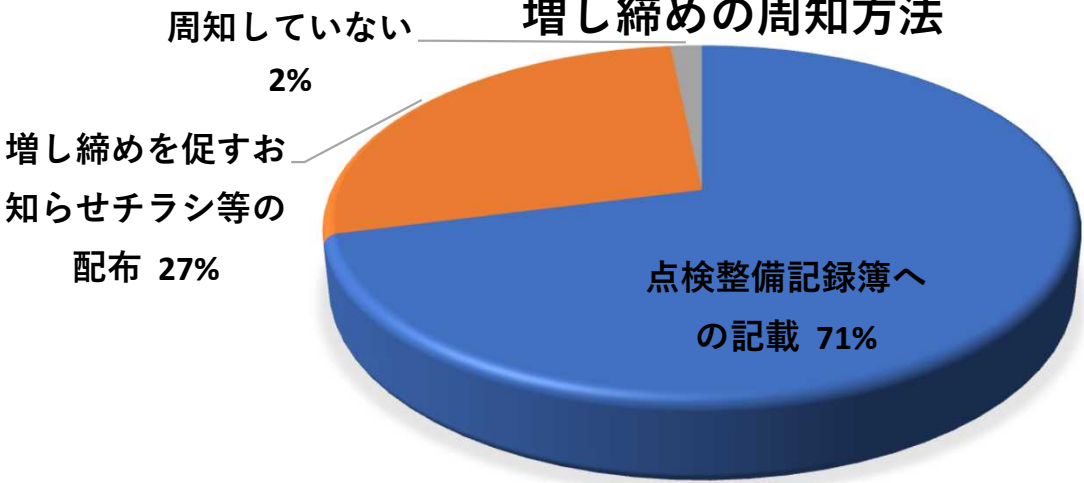
ヒアリング内容

- タイヤ脱着時(定期点検含む)における増し締めの周知方法
 - ・点検整備記録簿への記載
 - ・増し締めを促すお知らせチラシ等の配布
 - ・していない
- 初めて入庫する車両(事業者)等への増し締めの必要性等の説明
 - ・説明している
 - ・説明していない
- 増し締め作業の依頼状況
 - ・依頼有り
 - ・依頼無し
- 増し締め入庫の促進
 - ・している(チラシ配布、増し締めに関するアドバイス等)
 - ・していない
- 著しくさびたホイール・ボルト、ホイール・ナット、ディスク・ホイールの状態の車両の入庫状況
 - ・入庫あり(約 割程度)
 - ・入庫無し
- ホイール・ボルト、ナットのネジ部及び各部の清掃や指定潤滑剤の塗布状況
 - ・実施している
 - ・一部実施していない
 - ・実施していない

②大型車を取り扱う指定工場へのヒアリングによる実態調査結果

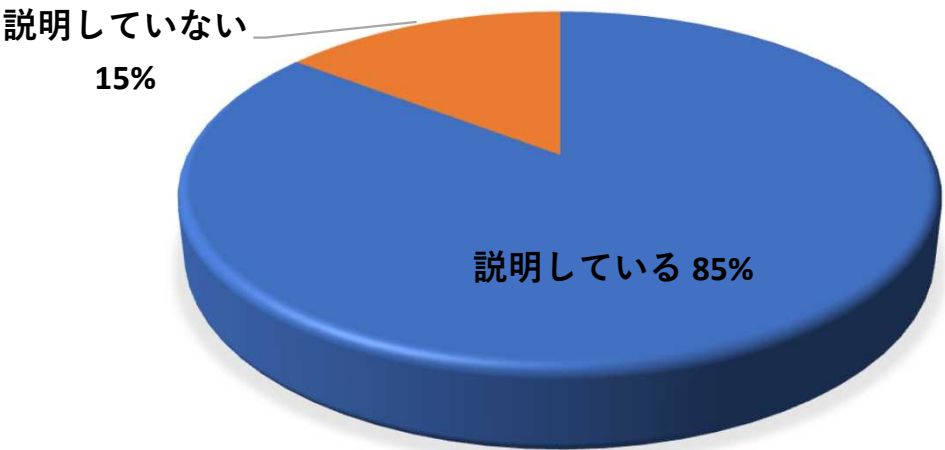
タイヤ脱着時（定期点検含む）における

増し締め周知方法

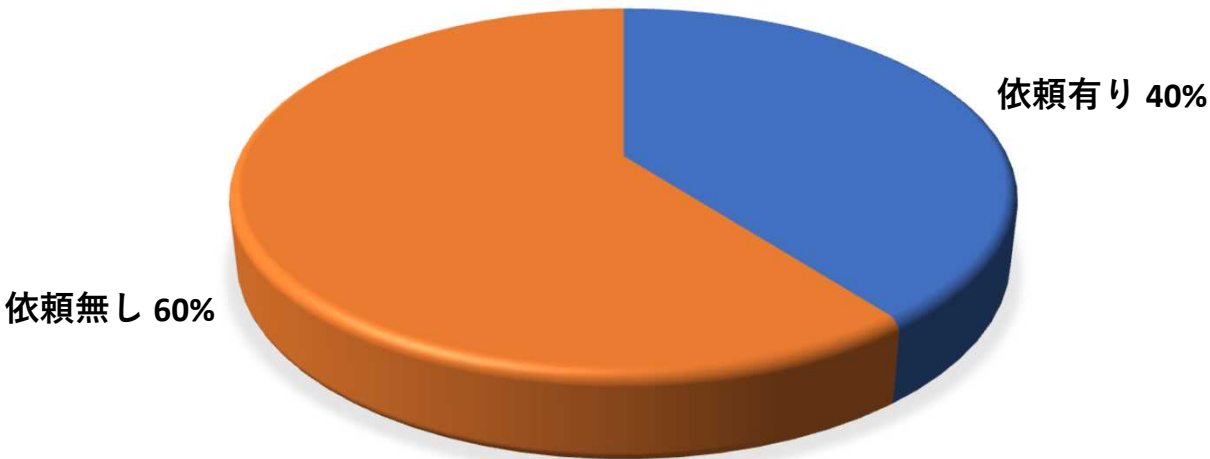


初めて入庫する車両（事業者）等への

増し締めの必要性等の説明

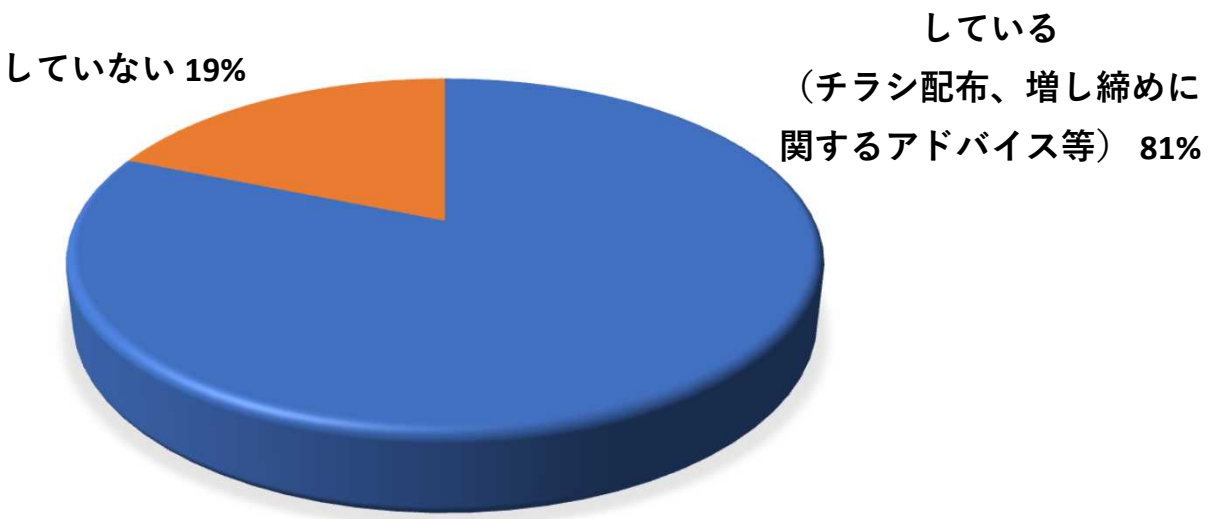


増し締め作業の依頼状況

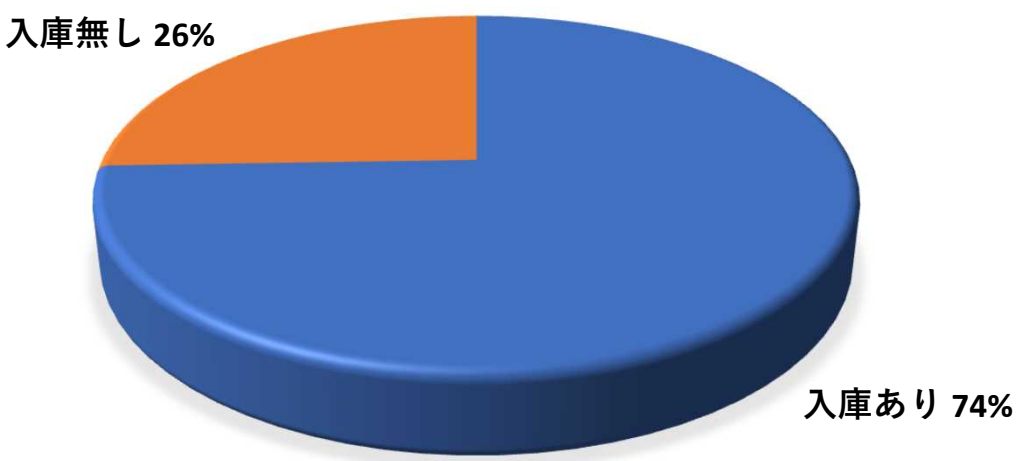


②大型車を取り扱う指定工場へのヒアリングによる実態調査結果

増し締め入庫の促進



著しくさびたホイール・ボルト、ホイール・ナット、ディスク・ホイールの状態の車両の入庫状況



ホイール・ボルト、ナットのネジ部 及び各部の清掃や指定潤滑剤の塗布状況



ヒアリング結果 管内計:47事業場

- 初めて入庫する車両や使用者等への増し締め必要性を、15%(昨年度4%)が説明していない。
- 増し締め作業の依頼は40%(昨年度:50%)で依頼があった。
- 増し締めの入庫促進をしている事業場は81%(昨年度:69%)
- 著しくさびたホイール・ボルト、ホイール・ナット、ディスク・ホイールの状態の車両が入庫している事業場は74%(昨年度:52%)。
- ハブやネジ部及びナット部の清掃やエンジンオイルの塗布状況について、47事業場全て実施している。

事業者の皆様へ

- ◆ 点検時や車輪脱着作業時には、以下について実施されるようお願いします。
- ハブやネジ部及びナット部の清掃やエンジンオイルの塗布を、引き続き徹底すること。
- 錆が著しいディスク・ホイール、スムーズに回らないボルト、ナットは使用しないことを、使用者等へ周知すること。特に、ホイール・ボルト、ナットが新品の状態から4年以上経過している車両は、重点的に確認すること。
- 点検時に増し締めの必要性を使用者等に説明するとともに、記録簿への記載やチラシ等により周知すること。

③大型車の適切なタイヤ脱着・保守管理作業解説動画

車輪脱落事故を起こした車両は、劣化したホイール・ナット等が使用されていたり、タイヤ脱着時にホイール・ナット等の清掃や潤滑剤の塗布等が適切に行われていなかったりする状況が明らかになりました。

このような状況を踏まえ、大型車ユーザー等のタイヤ脱着作業者が、いつでも適切なタイヤ脱着作業手順や保守管理作業手順を確認できるよう、作業手順動画を公開しております。

大型車の車輪の脱落は、大事故につながりかねない大変危険なものです。この機会に是非とも動画をご覧いただき、適切なタイヤ脱着作業、保守管理作業の実施をお願いします。



国土交通省YouTubeチャンネル

https://www.youtube.com/watch?v=Szz2ZF7Gd_4&list=PL2RgY_hjimJRll2zJVaaybwEEKAmD5YVi



啓発動画QRコード

③大型車の適切なタイヤ脱着・保守管理作業解説動画

<国土交通省YouTubeチャンネル動画一覧>

- ◆ 適切なタイヤ脱着作業手順: 10分程度
- ◆ 適切なタイヤ脱着作業手順＋作業主旨の解説: 15分程度
- ◆ 適切なタイヤ保守管理作業手順: 3分程度
- ◆ 適切なタイヤ保守管理作業手順＋作業主旨の解説: 5分程度

<適切なタイヤ脱着作業手順>



<適切なタイヤ保守管理作業手順>



③大型車の適切なタイヤ脱着・保守管理作業解説動画

1.車輪取り外し



2.清掃・点検



3.潤滑剤の塗布



4.車輪の取り付け



5. ホイール・ナットの締付け作業



6. ホイルボルトおよびナットへのマーキング、インジケータの取付け



7.作業終了確認



③大型車の適切なタイヤ脱着・保守管理作業解説動画

＜ディスク・ホイール取り付け後の増し締め＞



＜日常点検＞

1.目視での点検(ナットの緩み以外)



2.点検ハンマー等を使用しての緩みの点検



3.タイヤの点検



4.日常点検表の活用



＜3か月定期点検＞



＜12か月定期点検＞

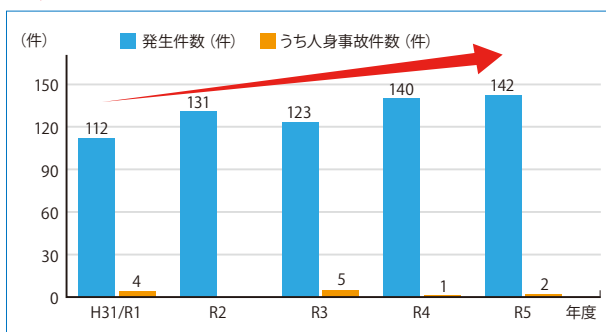


**重大事故を防ぐため、
適切な点検整備の実施を!**

日頃の点検整備を徹底し、安全な車社会の形成に、
ご協力をお願いいたします。



 事故件数は、近年増加



 歩行者にぶつかれば
大事故になりかねません



車輪脱落事故啓発動画より（R2. 国交省作成）



車輪脱落のことが
詳しくわかります

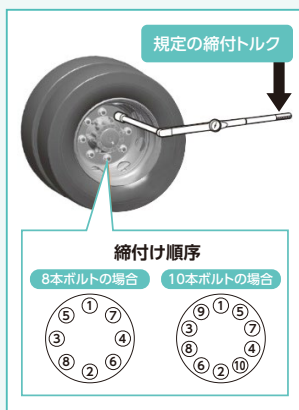


動画 URL

以下に特にご留意を！
※ISO規格の例のみ示しています

●増し締め

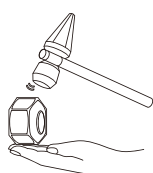
きちんと締め付けを行っても、
走行すると
初期なじみにより締め付け
力が低下します。
50～100キロほど走行したら、
規定トルクで増し締めを。



● ゆるみの確認

いずれかの方法で、緩みがないか日常的に確認しましょう。

○点検ハンマ



ナットが締る方向に叩く

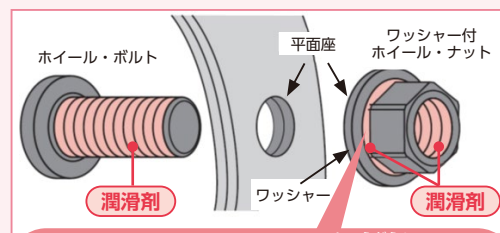
○ホイール・ナットへのマーキング



○ホイール・ナットの回転を指示するインジケータ類の装着

● 清掃・潤滑剤の塗布

十分な締め付け力を得るため、各部を清掃後、赤色の箇所潤滑剤（エンジンオイル等）を薄くぬってください。



ナットとワッシャーの間（摺動部）に、
潤滑剤を忘れず塗ってください！

清掃し、潤滑剤を塗布してもスムーズに回転しない場合は、ナットを交換してください。



劣化がひどいものは交換を!

車両火災 事故



事故はバス・トラックともに発生していますが、特にバスでは、乗客を巻き込む重大事故につながりかねません

下記のような前兆が見られたら速やかに停車し、異常の有無を確認してください

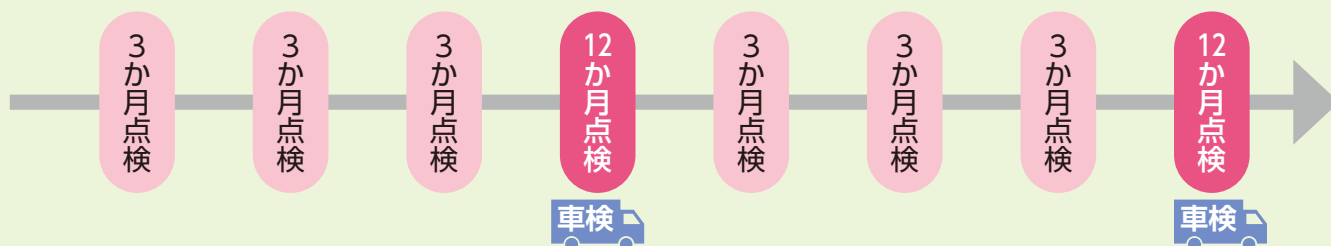
車両火災のことが詳しくわかります

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/tenken/t2/t2-3/>



異常箇所	症 状
加速	普段より加速しづらい・減速しやすい
ブレーキの効き	普段より効きづらい
振動	ハンドルが異常に振動したり、ハンドルを取られたりする
音、臭い	聞き慣れない音がする ゴムや樹脂が焼けたような臭いがする
煙	白煙や黒煙が発生している
電気機器	異常な作動を起こしたり、ヒューズが切れたりする
警告灯	警告灯が点灯する、警報ブザーが鳴る

大型自動車の点検整備・車検と事業用自動車の行政処分



行政処分基準 (令和2年3月時点)

① 日常点検の未実施

<初違反>：警告 ～ 5日 × 違反台数
<再違反>：3日 ～ 10日 × 違反台数

② 定期点検整備の未実施

<初違反>：警告 ～ 10日 × 違反台数
<再違反>：5日 ～ 20日 × 違反台数

■推進：国土交通省 自動車点検整備推進協議会 ■後援：内閣府 警察庁 環境省

■協力：独立行政法人自動車技術総合機構 軽自動車検査協会 独立行政法人自動車事故対策機構

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会 一般社団法人 日本自動車工業会 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会 日本自動車輸入組合 一般社団法人 日本自動車連盟 一般社団法人 全国自家用自動車協会 公益社団法人 日本バス協会
公益社団法人 全日本トラック協会 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会 一般社団法人 全国レンタカー協会 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会
一般社団法人 自動車検査登録情報協会 公益財団法人 日本自動車教育振興財団 一般社団法人 日本損害保険協会 全国共済農業協同組合連合会 全国労働者共済生活協同組合連合会
一般社団法人 日本自動車部品工業会 全日本自動車部品卸商協同組合 全国自動車電装品整備商工組合連合会 一般社団法人 自動車用品小売業協会 一般社団法人 電池工業会
全国ディーゼルポンプ振興会連合会 日本自動車車体整備協同組合連合会 一般社団法人 日本自動車車体工業会 全国タイヤ商工協同組合連合会 全国自動車部品販売店連合会
一般社団法人 日本自動車部品協会 全国オートバイ協同組合連合会 (順不同)



●自動車の点検・整備のことが詳しくわかります。

点 検 ・ 整 備

検 索

www.tenken-seibi.com

防ごう 大型車の車輪脱落事故



おとさぬ ための 点検整備

事前の正しい点検が大きな
事故を未然に防ぐ唯一かつ
最善の手段です。



さびたナットは 清掃・交換

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、
ハブの取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、追加
塗装などを取り除きます。



いちにち一度は ゆるみの点検

運行前に特に脱落が多い
左後輪を中心に、ボルト、ナットを
目で見て手で触るなどして点検します。

お

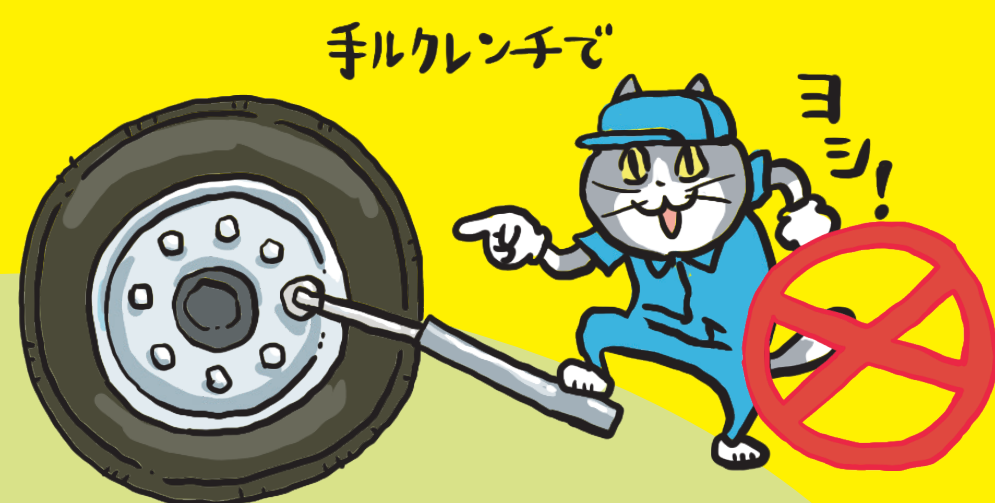
と

+

し

な

い



トルクレンチで 適正締付

適正なトルクレンチによる
規定トルクの締め付け、
タイヤ交換後の増し締めの実施。



ナット・ワッシャー 隙間に給脂

ホイールボルト、ナットのねじ部と、
ナットとワッシャーもすき間にエンジンオイル
など指定の潤滑油を薄く塗布し、
回転させて油をなじませてください。

©くまね工房



詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラックス)
全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工協同組合連合会 日本自動車タイヤ協会
全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会



「自動車検査証記録事項」が必要な方は 窓口の印刷端末をご利用ください

令和7年12月26日をもって継続検査の際の「自動車検査証記録事項」の配布を終了します。

紙面の自動車検査証記録事項が必要な方は**窓口**に設置した**印刷端末**をご利用いただきますようお願いいたします。

なお、自動車検査証記録事項は、国土交通省が提供する**「車検証閲覧アプリ」**からも**PDFファイル**を出力することができます。

- 印刷端末は整備部門の窓口にあります。



- 車検証閲覧アプリには、自動車検査証記録事項のPDFファイルを出力する機能があります。



【スマホ版】



【PC版】

アプリのインストールはこちら

※アプリは WindowsPC 用デスクトップアプリ、
モバイルアプリがございます。



詳しくは検査担当職員にお尋ねください。