

送付先：東北運輸局〇〇運輸支局 保安担当
電話：〇〇〇-〇〇〇-〇〇〇〇
FAX：×××-×××-××××

※事故発生後24時間以内に連絡してください。
第一報は分かる範囲で速報してください。

【自動車事故速報】

【第 1 報】

東北運輸局〇〇運輸支局長 殿

発信者： 〇〇運輸(株)〇〇(営) 運行管理者 〇山 〇夫

電話： 123-456-7890 FAX： 123-456-7890

日時	令和 〇 年 〇 月 〇 日 (〇) 〇 時 〇 分		天候： 晴・曇・雨・雪											
場所	〇〇県〇〇市〇〇1丁目2-34付近		道路名： 国道〇号 kp											
種類	転覆	転落	路外逸脱	火災	踏切	衝突	車内	死傷	その他 (危険物漏洩)					
損害	死者： 0 人	重傷者： 1 人	軽傷者： 1 人	車両： 大・中 小 破 (全焼・半焼)										
第一当事者	事業者名 営業所名	〇〇運輸(株) 〇〇営業所		ドライブレコーダー	有・無	衝突被害軽減ブレーキ	有・無	運転者氏名	△原 △二		年齢： 50 才	経験： 15 年		
	登録番号	〇〇800か1234		車名	型式		年式	定員	当時： 8000					
				いずす	ABC-DEF1234		20 年 3 月	積載量	最大： 12000					
第二当事者	事業者名 営業所名	××運送(有) ××営業所		ドライブレコーダー	有・無	衝突被害軽減ブレーキ	有・無	運転者氏名	×川 ×次郎		年齢： 42 才	経験： 5 年		
	登録番号	××130か5678		車名	型式		年式	定員	当時： 3000					
				目野	DEF-ABC4321		16 年 8 月	積載量	最大： 4000					
道路	幅員	勾配	直・曲の別		路面の状態				車両制限令の指定		路肩危険指定			
	15 m	平坦	上り	下り	直線	右曲	左曲	交差	乾燥	湿潤	凍結	積雪	(cm)	なし
転落	追越・行違・退避・単独				正立・横転(乗降口：上下)・逆転									
	落差： m	場所：		水深： m	傾斜： 度									
踏切	種別： 第 種	幅員： m	見通し： m	勾配： 度	制限等：									
一般事項	危険認知速度： 50 km/h		当該道路の制限速度： 60 km/h		危険認知距離： 40 m									
事業者	所在地： △△県△△市△△4丁目5-6			営業所	営業所名： 〇〇営業所									
	代表者名： 〇田 〇蔵				配置車両数： 8	業態等： 貨物								
事故状況 (始業時から事故までの経過を記載すること。) (いつ、どこで、何が、どうしたのかを具体的に記載する) 〇月〇日〇時〇〇分、乗務前点呼(対面)をして〇〇営業所を出庫。 途中、〇〇県〇〇市で荷積み、△△県△△市で荷卸しを行い、××県××市へ向かう途中、上記時刻上記場所において、当方車両が路面凍結によりスリップしてセンターラインをはみ出し、対向車と正面衝突した。 この事故により当方運転者が打撲等の軽傷を負い、相手方運転者が大腿骨を折る重傷を負った。 当方車両は衝突の際、横転したため、積荷の灯油1200リットルが漏れた。 現在警察と消防で事故処理を行っている。				現場略図 (別紙可) 										
指示事項	推定原因			路面が凍結していたにもかかわらず速度を出しすぎていた。										
	備考													